

Благодарим за выбор автомобиля, произведенного компанией GAC Motor Co., Ltd. (далее именуемой «GAC Motor»). Чтобы получить больше удовольствия от вождения, пожалуйста, прочтите *Инструкцию по применению* осторожно. Благодаря этому руководству вы можете полностью понять методы эксплуатации и меры предосторожности при эксплуатации автомобиля. Правильная эксплуатация автомобиля может повысить безопасность вождения и продлить срок службы автомобиля.

The *Гарантийное руководство* поставляемый с автомобилем, четко описывает гарантийные услуги, предоставляемые GAC Motor, и регулярное техническое обслуживание автомобиля. Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство, чтобы знать свои права и обязанности.

После прочтения данного руководства сохраните его вместе с автомобилем для дальнейшего использования.

В случае каких-либо сомнений относительно этого руководства, пожалуйста, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для получения подробных разъяснений.

Если у вас есть какие-либо предложения или рекомендации, свяжитесь с GAC Motor по горячей линии службы поддержки клиентов:

+86-400-158-9999. Мы благодарны за вашу поддержку и любовь к GAC Motor. Удачной поездки!

ГАК Мотор Ко., Лтд.

Инструкции по чтению

Безопасность вас и пассажиров имеет решающее значение, поэтому безопасное вождение является важной обязанностью водителя.

Чтобы прояснить меры предосторожности, мы предоставляем этапы работы и меры предосторожности с помощью различных знаков на транспортном средстве и в этом руководстве, напоминая вам о необходимости обратить внимание на потенциальные опасности, которые могут причинить вред вам или пассажирам.

Невозможно перечислить в руководстве все меры предосторожности, связанные с опасностью, связанной с эксплуатацией и обслуживанием автомобиля, поэтому вы должны вовремя принять правильное решение.

Инструкции по технике безопасности доступны во многих формах, в том числе:

- **Знаки безопасности**-наклеил на автомобиль.
- **Указания по технике безопасности**-тексты, отмеченные символами слов , ,  и один из трех «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» или «ПРИМЕЧАНИЕ» впереди.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
	ОСТОРОЖНОСТЬ
	ПРИМЕЧАНИЕ

Очень важные указания, несоблюдение которых может привести к человеческим жертвам.

Важные указания, несоблюдение которых может привести к повреждению автомобиля.

Общие указания, несоблюдение которых не могло привести к травмам.

- Некоторые параграфы данного руководства применимы не ко всем моделям автомобилей. Для описания опций за текстом заголовка следует символ «*».
- Если не указано иное, направления движения автомобиля (спереди, сзади, слева и справа), указанные в данном руководстве, основаны на направлении движения автомобиля.

1. Важные меры предосторожности	1
2. Ссылки на изображения	3
2.1 Внешний вид	3
2.2 Интерьер	6
3. Инструкции по технике безопасности	10
3.1 Безопасное вождение.....	10
3.1.1 Общее описание.....	10
3.1.2 Правильная сидячая поза водителя и пассажиров	11
3.2 Ремень безопасности	12
3.2.1 Почему необходимо пристегиваться ремнем безопасности.....	12
3.2.2 Ремень безопасности.....	14
3.3 Дополнительная удерживающая система (SRS)	18
3.3.1 Случаи, когда подушки безопасности могут сработать.....	24
3.3.2 Случаи, когда подушки безопасности могут не раскрыться	25
3.4 Безопасная езда детей.....	26
3.4.1 Общее описание.....	26
3.4.2 Детское автокресло	27
3.4.3 Информация о детском автокресле	29
3.4.4 Правильная установка детского сиденья ...	31
3.5 Опасность выхлопных газов.....	35

3.6 Табличка безопасности	36
4. Эксплуатация систем и оборудования	37
4.1 Кабина	37
4.1.1 Рулевое колесо	37
4.1.2 Комбинация приборов	39
4.1.3 Индикаторная лампа	46
4.2 Запирание и отпирание автомобиля.....	50
4.2.1 Ключ дистанционного управления	50
4.2.2 Аварийный механический ключ.....	54
4.2.3 Система дверных замков	55
4.2.4 Дверь	60
4.2.5 Задняя дверь	61
4.2.6 Капот двигателя.....	66
4.2.7 Электрические стеклоподъемники.....	67
4.2.8 Люк с электроприводом*	69
4.2.9 Принцип работы кузовной противоугонной системы	74
4.3 Лампы и зрение.....	75
4.3.1 Внешние фонари.....	75
4.3.2 Усилитель салона.....	81
4.3.3 Комбинированный переключатель стеклоочистителей	85
4.3.4 Ветровое стекло	87
4.3.5 Зеркало заднего вида	87
4.3.6 Солнцезащитный козырек.....	90

4.4 Сиденья и места для хранения.....	91	4.7 Аварийно-спасательная операция.....	138
4.4.1 Подголовник	91	5. Руководство по вождению.....	139
4.4.2 Передние сиденья.....	92	5.1 Запуск двигателя и вождение.....	139
4.4.3 Сиденья второго/третьего ряда.....	95	5.1.1 Кнопка ЗАПУСК/ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ	139
4.4.4 Складские помещения	97	5.1.2 Запуск двигателя.....	140
4.4.5 Сетевая розетка/USB-порт	101	5.1.3 Выключение двигателя	141
4.4.6 Беспроводная зарядка мобильного телефона система*	103	5.1.4 Описание редуктора	142
4.4.7 Ствол.....	106	5.2 Тормозная система	145
4.4.8 Багажная полка	107	5.2.1 Рабочий тормоз.....	145
4.4.9 Принадлежности и модификации	107	5.2.2 Электрический стояночный тормоз (EPB)	148
4.5 Система кондиционирования	109	5.3 Электронная система рабочего тормоза	152
4.5.1 Общее описание.....	109	5.3.1 Электронная программа стабилизации (ESP).....	152
4.5.2 Система кондиционирования	110	5.3.2 Антиблокировочная система тормозов (АБС)	154
4.5.3 Воздуховыпускное отверстие кондиционера	117	5.3.3 Система удержания на подъеме (HHC)	156
4.6 AV-система	120	5.3.4 Система помощи при спуске с холма (HDC)	156
4.6.1 Кнопки справа от руля	120	5.3.5 Компенсация отказа гидроусилителя (HBC).....	157
4.6.2 Основные операции	121	5.4 Системы помощи водителю.....	158
4.6.3 Радио	126	5.4.1 Круиз-контроль*	158
4.6.4 Местная музыка.....	127	5.4.2 Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	159
4.6.5 Функция Bluetooth	128	5.4.3 Встроенная система круиз-контроля (ICA)*	169
4.6.6 Настройка системы (применимо к автомобилям с основным блоком AV)	130	5.4.4 Предотвращение лобового столкновения (FCM)*.....	174
4.6.7 Настройки (применимо к автомобилям с блоком AVN).....	132	5.4.5 Распознавание дорожных знаков*	179
		5.4.6 Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)*.....	182

5.4.7	Драйвер теней.....	187	5.8.3	Основы вождения.....	240
5.4.8	Интеллектуальное управление фарами*.....	188	5.8.4	Эффективное использование транспортного средства	242
5.4.9	Адаптивная система фар дальнего света*	190	5.8.5	Противопожарная безопасность	242
5.4.10	Система обнаружения слепых зон (BSD)*	192			
5.4.11	Оповещение о перекрестке сзади (RCTA)*.....	195	6. Техническое обслуживание в процессе эксплуатации.....	244	
5.4.12	Система оповещения о приближении сзади*	197	6.1	Инструкции по техническому обслуживанию.....	244
5.4.13	Предупреждение об открытой двери (DOW)*	199	6.2	Внутреннее обслуживание.....	244
5.4.14	Система экстренного удержания полосы движения (LKA)*	201	6.3	Внешнее техническое обслуживание.....	246
5.4.15	Датчик радар и видеокамеры*.....	204	6.4	Проверка и добавление жидкостей	250
5.4.16	Система контроля давления в шинах (TPMS)	207	6.4.1	Топливо	250
5.4.17	Система наблюдения за кабиной*.....	208	6.4.2	Масло моторное	253
5.4.18	Радиолокационная система наблюдения за салоном *.....	212	6.4.3	Охлаждающая жидкость	256
5.4.19	Проекционный дисплей (HUD)*	213	6.4.4	Жидкость омывателя ветрового стекла и щетки стеклоочистителей	259
5.5	Система помощи при парковке (PAS).....	217	6.4.5	Тормозная жидкость.....	261
5.5.1	Система помощи при парковке задним ходом (RPA)	217	6.4.6	Батарея	263
5.5.2	Система обратного изображения *.....	221	6.5	Фильтр кондиционера.....	265
5.5.3	Монитор кругового обзора (ABM)*.....	224	6.6	Замена лампы.....	265
5.5.4	АПА *.....	231	6.7	Колеса.....	266
5.6	Рулевое управление с электроусилителем (EPS).....	236	6.8	Цепь противоскольжения	271
5.7	Внедорожные режимы *	237	7. Технические данные.....	272	
5.8	Навыки вождения.....	238	7.1	ИНН.....	272
5.8.1	Проверка безопасности перед поездкой	238	7.2	Габаритные размеры и параметры автомобиля	274
5.8.2	Вождение в период обкатки	239			

7.3 Масса автомобиля и параметры двигателя и жидкостей	275
7.4 Технические характеристики трансмиссии, шасси и лампы.....	279

8. Действия при авариях 288

8.1 Инструменты водителя и запасное колесо.....	288
8.2 Использование знака аварийной остановки	290
8.3 Использование светоотражающего жилета	291
8.4 Замена спущенных шин	291
8.5 Окно микроволновой печи	294
8.6 Предохранитель.....	295
8.7 Аварийный пуск	297
8.8 Буксировка автомобиля.....	0,299
8.9 Как выбраться из ловушки.....	301

◆ Обязательно правильно пристегивайте ремень безопасности

Ремень безопасности является лучшим средством защиты в случае столкновения. Подушки безопасности предназначены только для использования в качестве вспомогательных, а не заменяющих ремней безопасности, поэтому, даже если автомобиль оборудован подушками безопасности, убедитесь, что вы и пассажиры всегда правильно пристегиваете ремни безопасности.

◆ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, так как возможны травмы или даже смерть, если они случайно сработают с устройством управления, или при случайном перемещении автомобиля и столкновении с другими предметами из-за их неправильной работы, а кроме того, температура внутри автомобиля может достичь экстремального состояния в зависимости от температуры окружающей среды.

◆ Защищать всех детей

Дети в возрасте до 12 лет должны быть надлежащим образом пристегнуты на сиденьях 2-го ряда, а не на передних сиденьях. Детские сиденья безопасности должны использоваться для младенцев и детей ясельного возраста; и детские сиденья безопасности и трехточечные ремни безопасности должны использоваться для детей старшего возраста до тех пор, пока не будет уверена, что дети могут правильно пристегнуть ремни безопасности (без дополнительных сидений).

◆ Остерегайтесь опасности подушки безопасности

Подушки безопасности могут спасти жизнь, но они также могут привести к серьезным или смертельным травмам пассажиров, которые находятся слишком близко к подушкам безопасности или неправильно закреплены.

Подушки безопасности представляют наибольшую опасность для младенцев, детей ясельного возраста и невысоких взрослых, поэтому следуйте всем инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве.

◆ Никогда не пейте за рулем

Употребление алкоголя, даже небольшое, снизит вашу способность реагировать, а время реакции после употребления алкоголя увеличится, поэтому вождение в нетрезвом виде строго запрещено.

◆ Во время движения соблюдайте правила безопасности дорожного движения и уступайте дорогу пешеходам.

◆ Обязательно обратите внимание на безопасность вождения

Дорожно-транспортное происшествие произойдет, если вы будете заняты, отвечая на телефонные звонки или занимаясь другими делами, так что вы не можете обращать внимание на дорожные условия, другие транспортные средства и пешеходов во время вождения. Пожалуйста, не отвлекайтесь во время вождения.

◆ Контроль скорости

Превышение скорости является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий. Чем выше скорость, тем выше риск. Поэтому, пожалуйста, выберите подходящую скорость для безопасного вождения в соответствии с фактическими дорожными условиями.

◆ Регулярное обслуживание

Разрыв шины или механическая поломка очень опасны. Чтобы снизить вероятность возникновения таких проблем, чаще проверяйте давление и состояние шин, а также выполняйте регулярное техническое обслуживание, как указано в *Гарантийное руководство*.

1. Важные меры предосторожности

Регистратор данных событий (EDR)

Этот автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR). EDR в основном предназначен для записи данных в случае определенных столкновений (таких как срабатывание подушки безопасности или столкновение с барьером), чтобы помочь понять работу системы автомобиля. EDR специально используется для записи данных, связанных с системами динамического контроля и безопасности автомобиля, за короткий период времени. Однако в зависимости от серьезности и типа столкновения данные могут не записываться.

Данные, специально записанные EDR этого автомобиля, включают:

- Нажатое состояние педали тормоза (если применимо).
- Скорость автомобиля.
- Продольное ускорение
- Идентификационный номер автомобиля

Эти данные помогают лучше понять ситуацию в случае столкновения и телесных повреждений, а также используются для анализа аварий.



ПРИМЕЧАНИЕ

EDR будет записывать данные только тогда, когда с транспортным средством происходит столкновение определенной степени; EDR не будет записывать данные во время обычного вождения.

Раскрытие данных EDR

За исключением следующих обстоятельств, GAC Motor не будет раскрывать данные, записанные в EDR, третьим лицам:

- Достижение соглашения с владельцем (или арендатором арендованного автомобиля).
- По официальному запросу полиции, судов или государственных органов.

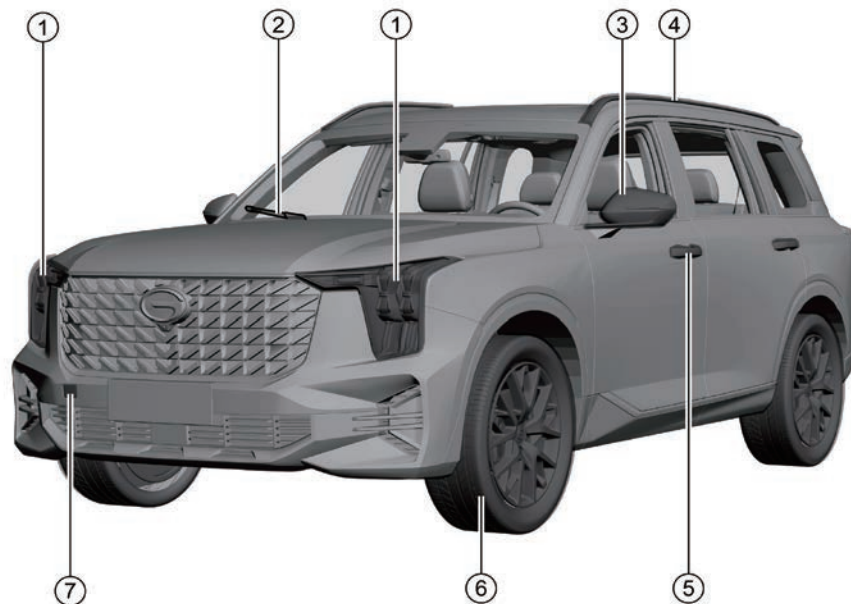
При необходимости данные будут использованы в:

- Исследование показателей безопасности транспортных средств.

Как получить инструмент чтения данных EDR

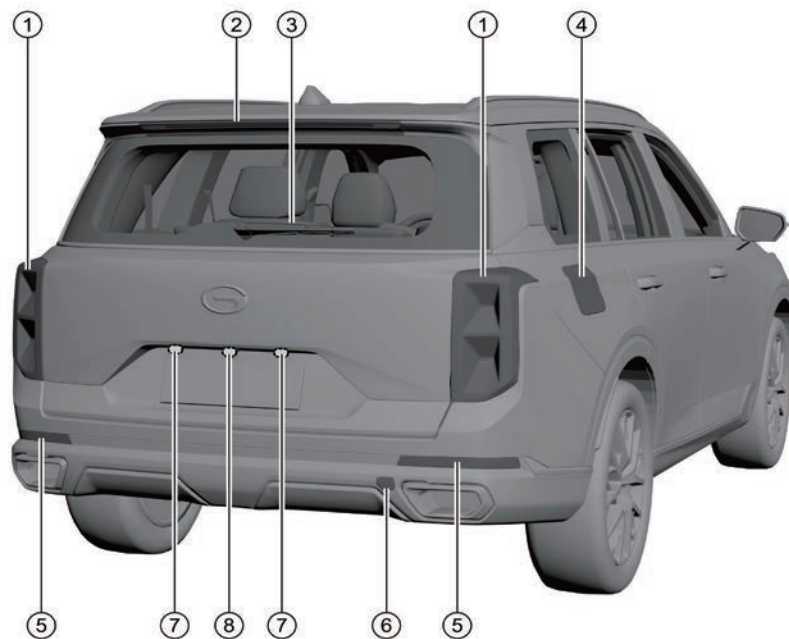
Для считывания данных МЭД требуется специальное техническое оборудование. Для получения дополнительной информации обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor.

2.1 Внешний вид

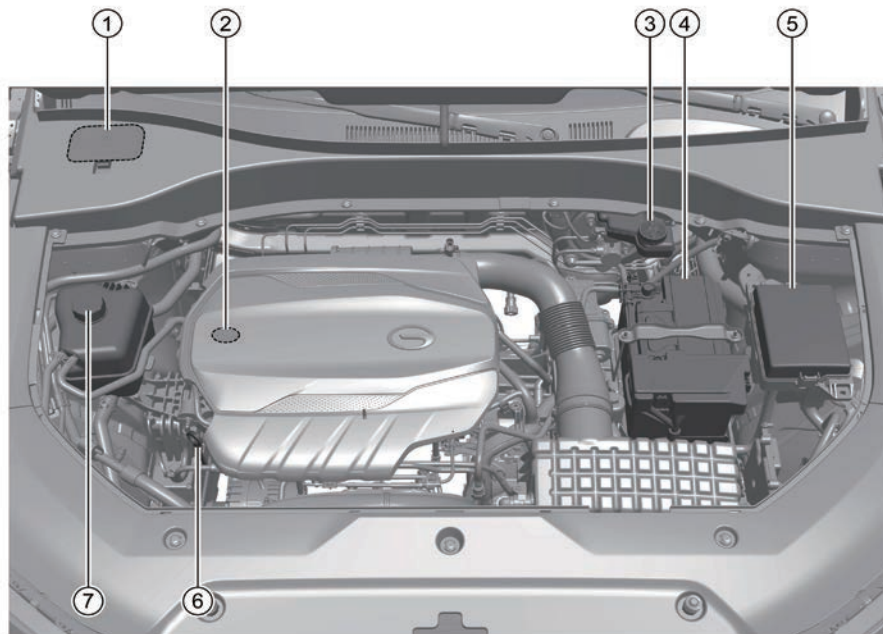


- ① Передний комбинированный фонарь
 - Включение ламп=> См. стр. 75
 - Замена лампочек=> См. стр. 265
 - Спецификации передних комбинированных ламп накаливания=> См. стр. 281
- ② Передний стеклоочиститель
 - замена щеток переднего стеклоочистителя=> См. стр. 260
- ③ Наружное зеркало заднего вида
 - Боковой указатель поворота=> См. стр. 76
- Характеристики лампы бокового указателя поворота => См. стр. 281
- ④ Багажник=> См. стр. 107
- ⑤ система PEPS=> См. стр. 50
- Отверстие в дверном замке=> См. стр. 56
- ⑥ Колесо=> См. стр. 266
- ⑦ Передняя буксировка=> См. стр. 300

2. Графические ссылки



- ① Задний комбинированный фонарь
 - Характеристики ламп накаливания задних комбинированных фонарей=> [См. стр. 281](#)
- ② Высоко установленный стоп-сигнал
 - Характеристики высокорасположенного стоп-сигнала=> [См. стр. 281](#)
- ③ Задний стеклоочиститель
 - замена щеток заднего дворника=> [См. стр. 261](#)
- ④ Крышка топливного бака=> [См. стр. 250](#)
- ⑤ Задний противотуманный фонарь
 - Технические характеристики заднего противотуманного фонаря=> [См. стр. 281](#)
 - Технические характеристики фонаря заднего хода=> [См. стр. 281](#)
- ⑥ Задняя буксировка=> [См. стр. 300](#)
- ⑦ Подсветка номерного знака
 - Технические характеристики лампы номерного знака=> [См. стр. 281](#)
- ⑧ Кнопка отпирания двери багажного отделения=> [См. стр. 61](#)



Моторного отсека

- ① Крышка заливной горловины жидкости омывателя ветрового стекла=> См. стр. 259
- ② Крышка заливной горловины=> См. стр. 255
- ③ Бачок тормозной жидкости=> См. стр. 262
- ④ Батарея=> См. стр. 263
- ⑤ Блок распределения питания в моторном отсеке=> См. стр. 295
- ⑥ Масляный щуп=> См. стр. 254
- ⑦ Расширительный бак=> См. стр. 257

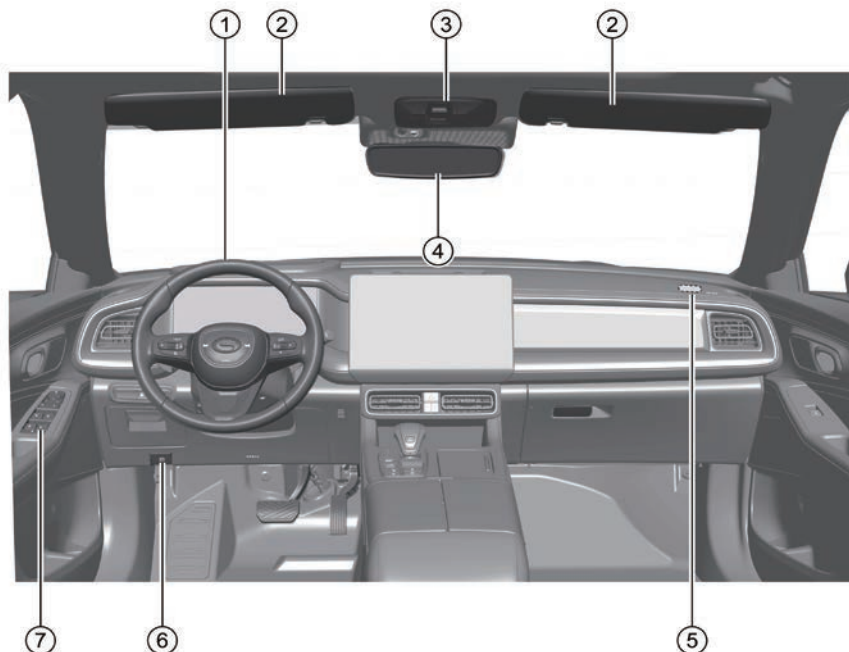


ОСТОРОЖНОСТЬ

На рисунке снята задняя верхняя защитная пластина моторного отсека.

2. Графические ссылки

2.2 Интерьер



① Руль=> См. стр. 37

- Кнопки на руле=> См. стр. 38

- Фронтальная подушка безопасности водителя=> См. стр. 19

- Подрулевой переключатель*=> См. стр. 145

② солнцезащитный козырек=> См. стр. 90

③ Передний плафон=> См. стр. 81

- Кнопка управления люком с электроприводом*=> См. стр. 70

- Кнопка управления электрической солнцезащитной шторкой*=> См. стр. 69

- Кнопка SOS*=> См. стр. 138

- Футляр для очков=> См. стр. 99

④ Внутреннее зеркало заднего вида=> См. стр. 87

⑤ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира=> См. стр. 20

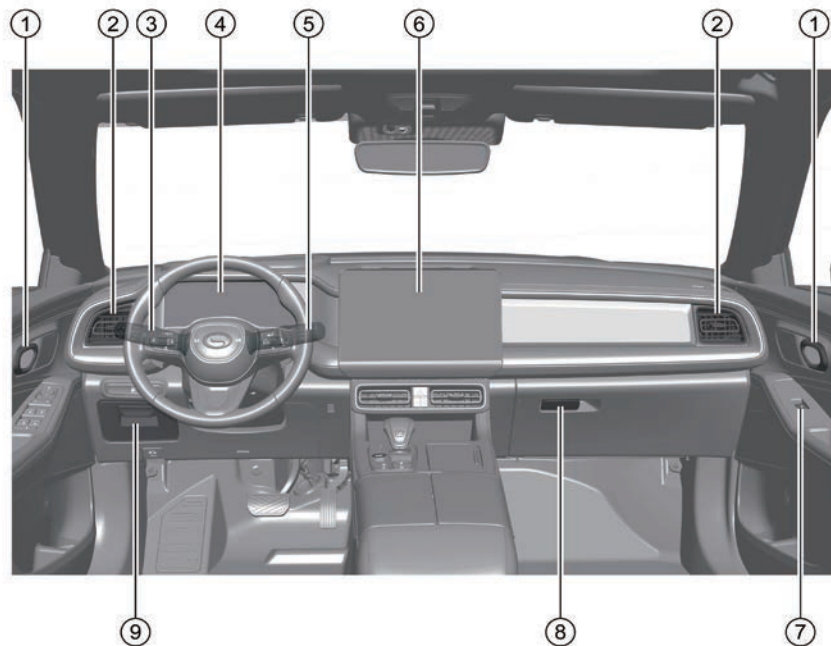
⑥ Коленная подушка безопасности водителя *=> См. стр. 21

⑦ Ручка открывания капота двигателя=> См. стр. 66

⑧ Кнопка управления стеклоподъемником со стороны водителя=> См. стр. 67

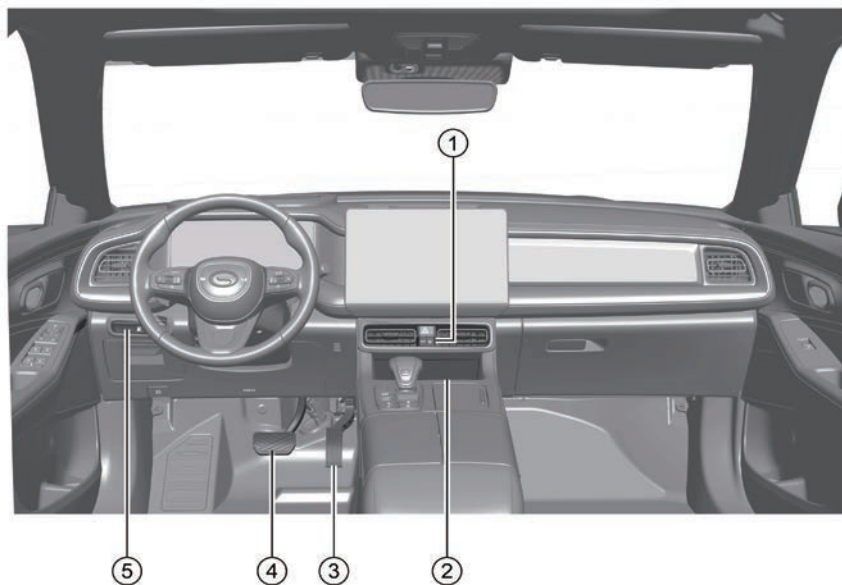
- кнопка центрального замка=> См. стр. 55

- кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида=> См. стр. 88



- ① Внутренняя ручка=> См. стр. 55
- ② Выход воздуха кондиционера=> См. стр. 117
- ③ Комбинированный переключатель ламп=> См. стр. 75
- ④ Приборный щиток=> См. стр. 39
- Индикаторная лампа=> См. стр. 46
- ⑤ Комбинированный переключатель стеклоочистителей=> См. стр. 85
- ⑥ AV-система=> См. стр. 120
- ⑦ Кнопка управления электростеклоподъемниками со стороны пассажира => См. стр. 68
- ⑧ Ручка для открывания перчаточного ящика=> См. стр. 101
- ⑨ Вещевой ящик на нижнем защитном листе кабины => См. стр. 98
- Панель приборов БРП=> См. стр. 295

2. Графические ссылки



① Кнопка управления кондиционером=> См. стр. 117

- Аварийная сигнальная лампа=> См. стр. 80

② Передний вещевой ящик приборной панели=> См. стр. 99

- Зона беспроводной зарядки мобильного телефона*=> См. стр. 103

③ Педаль газа

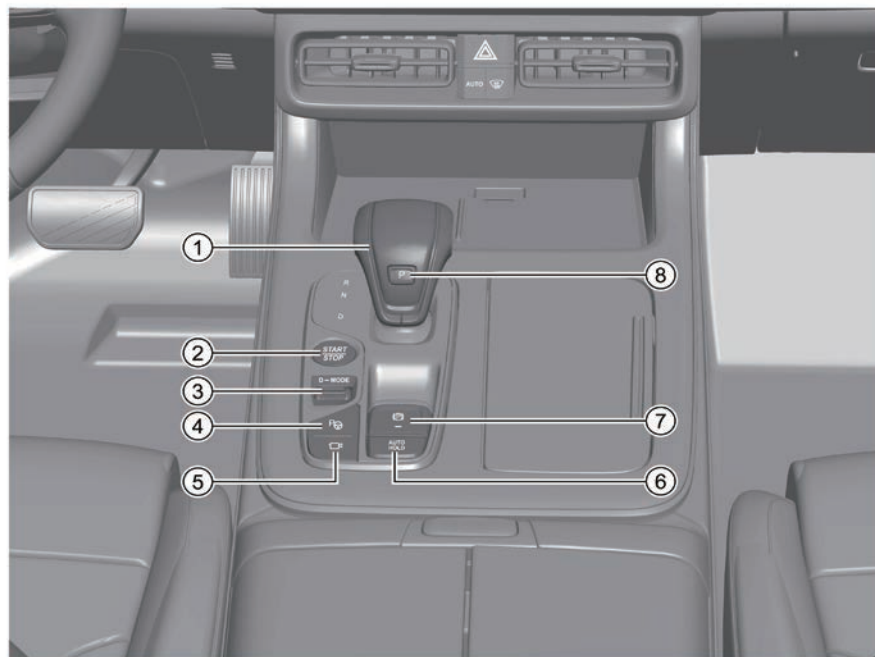
④ Педаль тормоза

⑤ Левый блок переключателей панели приборов

- Ручка ручной регулировки фар*=> См. стр. 79

- Кнопка задней двери на панели приборов=> См. стр. 62

- Кнопка отпирания крышки топливного бака=> См. стр. 250



- ① Рычаг переключения передач=> См. стр. 142
- ② Кнопка ПУСК/СТОП ДВИГАТЕЛЯ=> См. стр. 139
- ③ Кнопка режима вождения=> См. стр. 144
- ④ Кнопка АПА*=> См. стр. 231
- ⑤ Кнопка АВМ*=> См. стр. 224
- ⑥ Кнопка АВТО УДЕРЖАНИЕ=> См. стр. 151
- ⑦ Кнопка ЕРВ=> См. стр. 148
- ⑧ *Кнопка переключения передач=> См. стр. 142

3. Инструкции по технике безопасности

3.1 Безопасное вождение

3.1.1 Общее описание

В этом разделе представлена важная информация, основы эксплуатации, рекомендации и меры предосторожности для безопасного вождения. В целях безопасности вас и пассажиров внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие правила.



ПРИМЕЧАНИЕ

Пожалуйста, всегда держите *Инструкцию по применению* в автомобиле. Если вы одалживаете или перепродаете автомобиль другому лицу, обязательно передайте новому владельцу полный комплект сопроводительных документов.

Перед началом движения необходимо провести следующие проверки:

- Убедитесь, что все лампы работают правильно.
- Убедитесь, что уровень топлива в норме.
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме.
- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в норме.
- Убедитесь, что уровень жидкости омывателя ветрового стекла в норме.
- Убедитесь, что давление в шинах в норме.
- Убедитесь, что капот двигателя закрыт и заперт должным образом.
- Убедитесь, что все окна чисты и имеют хороший обзор.
- Убедитесь, что никакие предметы не мешают движению педалей водителя.
- Отрегулируйте сиденье, подголовник и зеркало заднего вида в соответствии с вашим ростом и телосложением.
- Используйте соответствующие детские сиденья, чтобы защитить детей и помочь им правильно пристегнуть ремни безопасности.
- Правильно пристегните ремень безопасности и напомним всем пассажирам в автомобиле о необходимости правильно пристегнуть ремни безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке коврика со стороны водителя соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не накладывайте два или более напольных коврика друг на друга.
- Не направляйте нижнюю поверхность напольного коврика вверх или задом наперед.
- Не используйте напольные коврики, несовместимые с этой моделью.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Во время вождения не отвлекайтесь на внешние факторы.
- Не садитесь за руль, если ваша способность реагировать снижается, например, из-за приема лекарств, алкоголя или наркотиков.
- Строго соблюдать правила дорожного движения.

3.1.2 Правильная сидячая поза водитель и пассажиры

Правильная сидячая поза водителя

Сидячая поза водителя напрямую влияет на уровень его усталости и безопасность вождения. Перед началом движения водитель должен:

- Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья в подходящее положение, чтобы ваша спина полностью соответствовала спинке сиденья.
- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы всеми педалями можно было эффективно управлять со слегка согнутыми ногами.
- Правильно отрегулируйте подголовник.=> См. стр. 91
- Правильно пристегните ремень безопасности.=> См. стр. 16
- Отрегулировать положение рулевого колеса.=> См. стр. 37



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте сиденье, подголовник или рулевое колесо во время вождения; в противном случае транспортное средство может выйти из-под контроля, что приведет к аварии.

Правильная сидячая поза пассажиров

Чтобы гарантировать безопасность пассажиров и снизить риск несчастных случаев, пассажиры должны:

- Сядьте прямо и правильно отрегулируйте подголовник сиденья.=> См. стр. 91
- Отрегулируйте расстояние между сиденьем и приборной панелью по мере необходимости (для переднего пассажира).
- Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы спинка полностью соответствовала спинке сиденья (для переднего пассажира).
- Правильно пристегните ремень безопасности.=> См. стр. 16
- Поставьте обе ноги на пол.
- Используйте подходящее детское кресло в соответствии с применимыми правилами для детей.=> См. стр. 27



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира.
- Если передний пассажир находится слишком близко к приборной панели, система SRS не сможет обеспечить эффективную защиту.
- Во время движения автомобиля обязательно сохраняйте правильную осанку и правильно пристегивайте ремень безопасности, чтобы избежать неожиданных травм в случае экстренного торможения или аварии.

3. Инструкции по технике безопасности

3.2 Ремень безопасности

3.2.1 Почему необходимо пристегиваться ремнем безопасности

Защита водителя и пассажиров ремнями безопасности



В случае столкновения автомобиля ремень безопасности при правильном пристегивании может удержать водителя и пассажиров в правильном положении и замедлить инерцию их поступательного движения, предотвратив тем самым их выброс вперед, и в то же время позволить подушки безопасности, чтобы обеспечить им наилучшую защиту и, таким образом, максимально снизить травматизм при ударе.

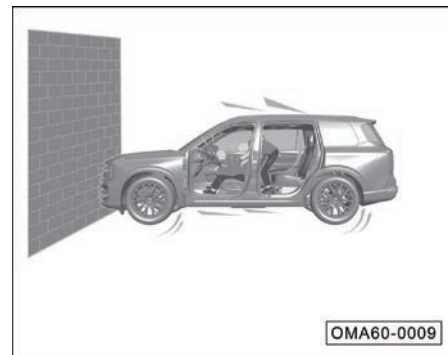
В случае столкновения ремень безопасности помогает другим системам безопасности одновременно поглощать энергию, генерируемую при столкновении, еще больше уменьшая травмы водителя и пассажиров.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности. Независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности, необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности.

Последствия непристегнутого ремня безопасности



В случае столкновения водитель или пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, по инерции будет отброшено вперед и тем самым получит травму.



Даже если скорость автомобиля очень мала, сила, действующая на тело человека в случае столкновения, настолько велика, что человек вообще не может управлять своим телом руками. В этом случае пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, будет отброшен вперед и получит травму при столкновении с какими-либо предметами в салоне.



Задние пассажиры также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, иначе при аварии они будут выброшены вперед. Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, не только причинит вред себе, но и подвергнет опасности других пассажиров в автомобиле.

3. Инструкции по технике безопасности

3.2.2 Ремень безопасности

Контрольная лампа ремня безопасности



: Контрольная лампа ремня безопасности водителя



: Контрольная лампа ремня безопасности переднего пассажира

Следующие аварийные сигналы будут срабатывать, когда выключатель питания автомобиля будет установлен в положение «ON»:

- При скорости автомобиля ниже 20 км/ч, если водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, соответствующая контрольная лампа на комбинации приборов будет мигать около 6 с и гореть постоянно.
- Если водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности на скорости выше или равной 20 км/ч, соответствующая контрольная лампа на комбинации приборов будет мигать около 20 с и гореть постоянно, в сопровождении аварийного сообщения и непрерывного звуковая сигнализация.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что на сиденье переднего пассажира нет тяжелых предметов, чтобы система ошибочно не определила, что сиденье занято, и не выдала ложный сигнал тревоги.
- Если сигнализация остается включенной после правильного пристегивания ремня безопасности, это означает, что напоминание о непристегнутом ремне не работает. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для своевременной проверки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не вставляйте заменитель язычка ремня безопасности в пряжку, чтобы отключить сигнал ремня безопасности.



: Контрольная лампа заднего ремня безопасности

Если контрольная лампа заднего ремня безопасности горит белым цветом, это означает, что ремень безопасности пристегнут, а если контрольная лампа красного цвета, это означает, что ремень безопасности не пристегнут или неисправна система ремней безопасности. Если контрольная лампа остается красной после того, как ремень безопасности правильно пристегнут, это означает, что SRS неисправен. В этом случае своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

Контрольная лампа ремня безопасности заднего сиденья горит 65 с, затем в нормальных случаях гаснет, а загорается при следующих условиях:

- Задний пассажир не пристегнул ремень безопасности при запуске двигателя.
- Задний пассажир не пристегивается ремнем безопасности при открытии/закрытии задней двери.
- Задний пассажир пристегивает или отстегивает ремень безопасности.



ПРИМЕЧАНИЕ

Эту функцию можно активировать или деактивировать через «Настройки» → «Настройка дисплея».
→ Прибор → Напоминание о заднем ремне безопасности» в системе AV.

Преднатяжитель ремня безопасности и ограничитель нагрузки *



Преднатяжитель ремня безопасности и ограничитель нагрузки могут снизить давление ремня безопасности на грудную клетку водителя или пассажира и повысить эффективность защиты.

- Предотвращая столкновение, преднатяжитель ремня безопасности и ограничитель нагрузки могут удерживать водителя или пассажира и давать ему или ей возможность сохранять правильное положение сидя, чтобы предотвратить наклон тела вперед.
- В случае серьезного столкновения, когда достигается условие срабатывания, срабатывают преднатяжитель ремня безопасности и ограничитель нагрузки, приводя к быстрому втягиванию и натяжению лямок ремня безопасности.

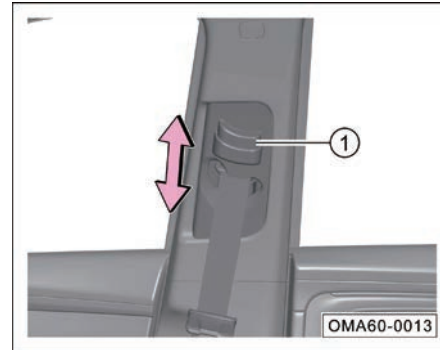
- Когда происходит столкновение с транспортным средством, тело человека будет двигаться вперед, и в это время будет активирован ограничитель нагрузки на ремень безопасности, так что сдерживающая сила ремня безопасности на теле человека будет в пределах определенного диапазона, не позволяя пассажиру от дальнейших травм из-за применения чрезмерной силы. И в то же время преднатяжитель ремня безопасности и ограничитель нагрузки будут работать с подушкой безопасности, чтобы обеспечить лучшую защиту безопасности.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности и ограничителя нагрузки образуется небольшое количество безвредного дыма вместе со звуком, что является нормальным явлением.
- Преднатяжитель ремня безопасности и ограничитель нагрузки больше нельзя использовать, если они развернуты, и в этом случае система SRS индикатор горит.  Пожалуйста обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для замены.

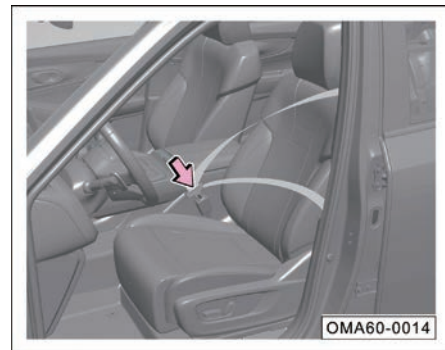
Регулировка высоты переднего плечевого ремня



- Перемещение вверх: возьмитесь за направляющую и переместите ее вверх, чтобы отрегулировать плечевой ремень на нужной высоте.
- Движение вниз: нажмите на направляющую, чтобы разблокировать переключатель  и переместите его вниз, чтобы отрегулировать плечевой ремень на нужной высоте.
- После регулировки переместите направляющую вниз, чтобы проверить, надежно ли она зафиксирована.

3. Инструкции по технике безопасности

Присегивание переднего ремня безопасности

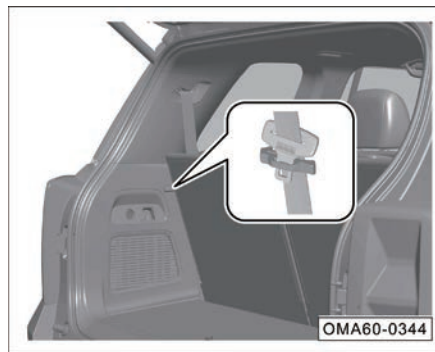


- Сохраняйте правильную осанку сидя. => См. стр. 11
- Медленно вытягивайте ремень безопасности с постоянной скоростью и вставляйте язычок в соответствующий замок до щелчка.
- Потяните ремень безопасности и убедитесь, что язычок правильно зафиксирован.



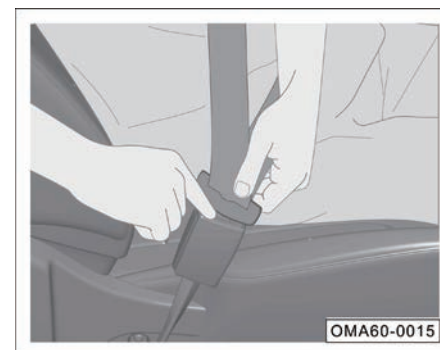
ПРИМЕЧАНИЕ

Крайние задние ремни безопасности пристегиваются таким же образом, и ответственность за напоминание пассажирам о правильности пристегивания ремней безопасности лежит на водителе.



При пристегивании боковых задних ремней безопасности вытяните язычок ремня безопасности из зажима панели обивки, затем вытащите лямку ремня безопасности из зажима, потяните за ремень безопасности и застегните его, стараясь не повредить зажим.

Расстегивание ремня безопасности



- Нажмите красную кнопку пряжки. Затем язычок замка выскочит автоматически.
- Возьмитесь за ремень безопасности, чтобы он медленно втянулся.

Беременные женщины должны правильно пристегиваться ремнями безопасности



Как беременной женщине правильно пристегнуть ремень безопасности?

- Установите сиденье и подголовник в правильное положение.
- Возьмитесь за язычок замка, медленно протяните ремень безопасности через плечо и убедитесь, что поясной ремень находится как можно ниже и не прижимается к животу.
- Вставьте язычок замка в соответствующую пряжку, пока не услышите хруст.
- Потяните плечевой ремень вверх параллельно верхней части тела, натяните поясной ремень и убедитесь, что язычок замка правильно зафиксирован.

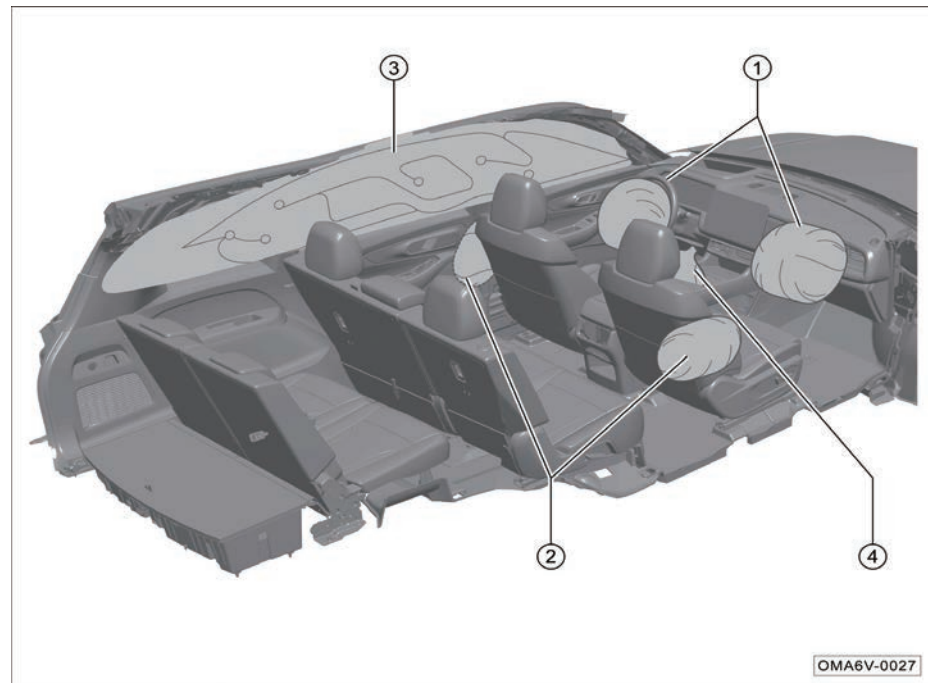


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения травмы при экстренном торможении или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не пользуйтесь ремнем безопасности совместно с другими людьми (включая детей).
- Не откидывайте слишком сильно спинку переднего сиденья для удобства.
- Не прокладывайте плечевой ремень под рукой или за ней.
- Не прокладывайте плечевой ремень под рукой или за ней.
- Убедитесь, что язычок замка вставлен в пряжку соответствующей стороны, а не в пряжку другой стороны.

3.3 Дополнительная удерживающая система (SRS)



В зависимости от конфигурации транспортного средства положения разворачивания SRS показаны ниже:

- ① Фронтальные подушки безопасности передних сидений.
- ② Боковые подушки безопасности передних сидений.
- ③ Боковые шторки безопасности.
- ④ Коленная подушка безопасности водителя *.



ПРИМЕЧАНИЕ

При срабатывании подушки безопасности образуется небольшое количество безвредного дыма, что является нормальным явлением.

Контрольная лампа дополнительной удерживающей системы (SRS)

Когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», контрольная лампа  будет гореть в течение нескольких секунд и погаснет после того, как система завершит самопроверку.

Системная неисправность указывается, когда контрольная лампа  загорится в следующих условиях:

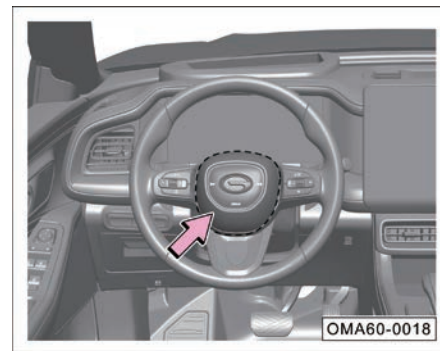
1. Контрольная лампа не загорается после того, как выключатель питания автомобиля установлен в положение «ON».
2. Если выключатель питания автомобиля установлен в положение «ВКЛ», индикаторная лампа не гаснет после завершения самопроверки системы.
3. После установки выключателя питания автомобиля в положение «ON» контрольная лампа гаснет, но затем снова загорается.
4. Контрольная лампа загорается или мигает во время движения автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

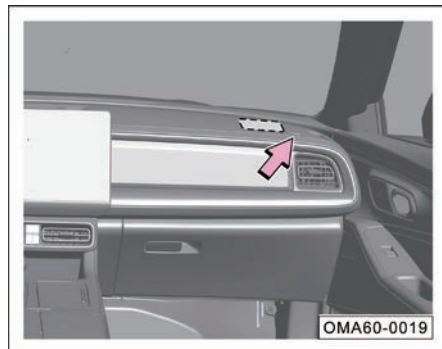
- Никогда не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать подушку безопасности.
- Подушка безопасности может быть развернута только один раз, поэтому, если она сработает в результате аварии, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для замены.
- Если SRS неисправен, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки. В противном случае система не сможет активировать или аварийно активирует подушку безопасности в случае столкновения автомобиля.

Фронтальная подушка безопасности переднего сиденья



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена внутри рулевого колеса (обозначается пунктиром) с пометкой «AIRBAG».

3. Инструкции по технике безопасности



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена внутри панели приборов (обозначена пунктиром) с пометкой «AIRBAG».

В случае лобового столкновения, которое достаточно сильное, чтобы выполнить условие срабатывания фронтальной подушки безопасности, система активирует фронтальные подушки безопасности и быстро раскроет их, помогая ремню безопасности защитить водителя и переднего пассажира.

При определенных столкновениях система может одновременно активировать другие подушки безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикрепляйте и не размещайте какие-либо декоративные предметы на поверхности приборной панели, поскольку при движении автомобиля или срабатывании подушки безопасности эти предметы будут падать, опрокидываться и кататься по салону автомобиля, воздействуя на водителя и пассажиров в салоне. транспортное средство.

Фронтальные подушки безопасности передних сидений могут не сработать в следующих случаях:

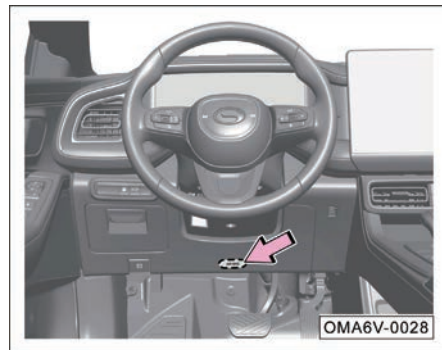
- Переключатель питания автомобиля установлен в положение «ACC» или «OFF».
- Небольшое лобовое столкновение.
- Боковой удар.
- Столкновение сзади.
- Перекачивать.
- Другие особые обстоятельства.



ПРИМЕЧАНИЕ

Слово «незначительный» относится к степени по отношению к контроллеру SRS автомобиля и не имеет ничего общего с повреждением автомобиля.

Коленная подушка безопасности водителя *



Коленная подушка безопасности водителя установлена внутри панели приборов (обозначена пунктиром) с пометкой «AIRBAG».

В случае лобового столкновения, достаточно сильного для срабатывания коленной подушки безопасности водителя, коленная подушка безопасности водителя срабатывает системой и быстро раскрывается, помогая ремню безопасности защитить водителя.

При определенных столкновениях система может одновременно активировать другие подушки безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикрепляйте и не размещайте какие-либо декоративные предметы на поверхности приборной панели, поскольку при движении автомобиля или срабатывании подушки безопасности эти предметы будут падать, опрокидываться и кататься по салону автомобиля, воздействуя на водителя и пассажиров в салоне. транспортное средство.

Коленная подушка безопасности водителя может не сработать в следующих случаях:

- Переключатель питания автомобиля установлен в положение «ACC» или «OFF».
- Небольшое лобовое столкновение.
- Боковой удар.
- Столкновение сзади.
- Перекачивать.
- Другие особые обстоятельства.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья



Боковые подушки безопасности передних сидений установлены в боковые стороны спинки сиденья водителя и спинки сиденья переднего пассажира соответственно (обозначены пунктиром) с маркировкой «AIRBAG».

3. Инструкции по технике безопасности

В случае бокового столкновения, достаточно сильного для срабатывания фронтальной подушки безопасности, боковые подушки безопасности срабатывают системой и быстро раскрываются, помогая ремню безопасности защитить водителя и переднего пассажира.

При определенных столкновениях система может одновременно активировать другие подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности передних сидений могут не сработать в следующих случаях:

- Переключатель питания автомобиля установлен в положение «ACC» или «OFF».
- 100% лобовое столкновение.
- Незначительное боковое столкновение.
- Столкновение сзади.
- Другие особые обстоятельства.



ПРИМЕЧАНИЕ

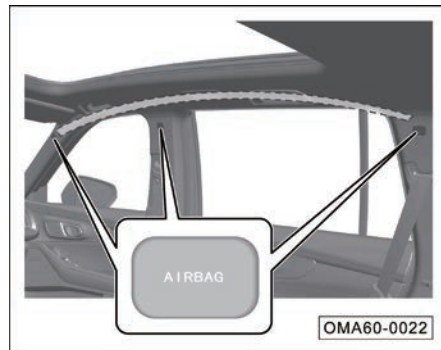
Слово «незначительный» относится к степени по отношению к контроллеру SRS автомобиля и не имеет ничего общего с повреждением автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте указания на предупреждающей этикетке, приклеенной сбоку дверцы. Во время движения не прислоняйтесь корпусом к дверям, оборудованным боковыми подушками безопасности.
- Не закрывайте боковые подушки безопасности чехлами или другими предметами; в противном случае боковые подушки безопасности не сработают для защиты пассажиров в случае аварии.

Боковая шторка безопасности



Боковые шторки безопасности установлены в левой и правой частях крыши соответственно (обозначены пунктиром), обозначены надписью «AIRBAG».

В случае бокового столкновения, которое является достаточно сильным, чтобы соответствовать условиям срабатывания боковой шторки безопасности, система активирует шторку безопасности на стороне, где произошло столкновение, и быстро раскрывается, помогая ремню безопасности защитить водителя и водителя. передний пассажир.

При определенных столкновениях система может одновременно активировать другие подушки безопасности.

Боковые шторки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

- Переключатель питания автомобиля установлен в положение «ACC» или «OFF».
- 100% лобовое столкновение.
- Незначительное боковое столкновение.
- Столкновение сзади.
- Другие особые обстоятельства.

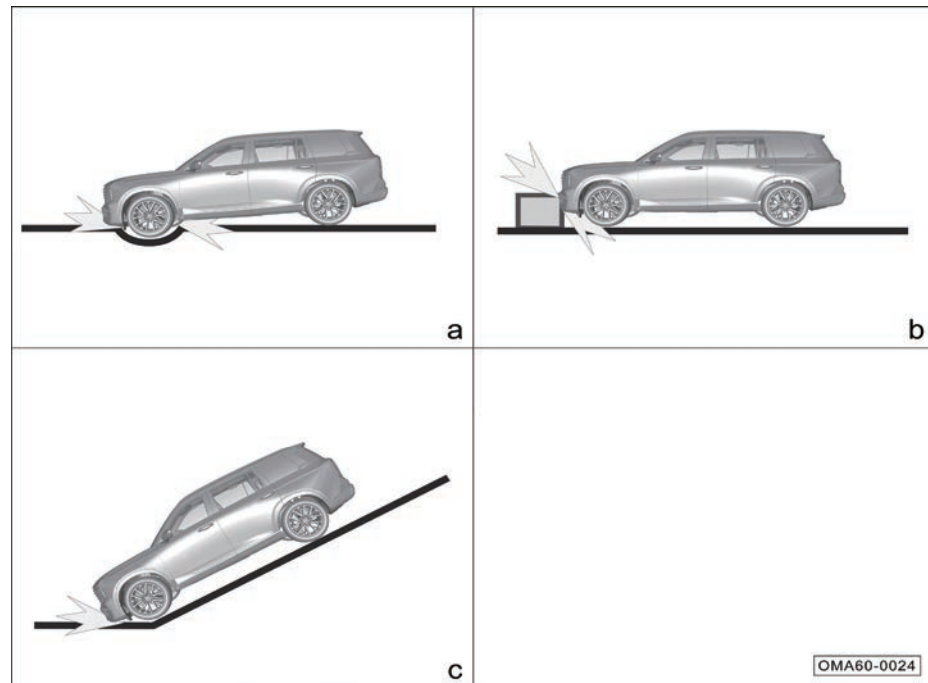


ПРИМЕЧАНИЕ

Слово «незначительный» относится к степени по отношению к контроллеру SRS автомобиля и не имеет ничего общего с повреждением автомобиля.

3. Инструкции по технике безопасности

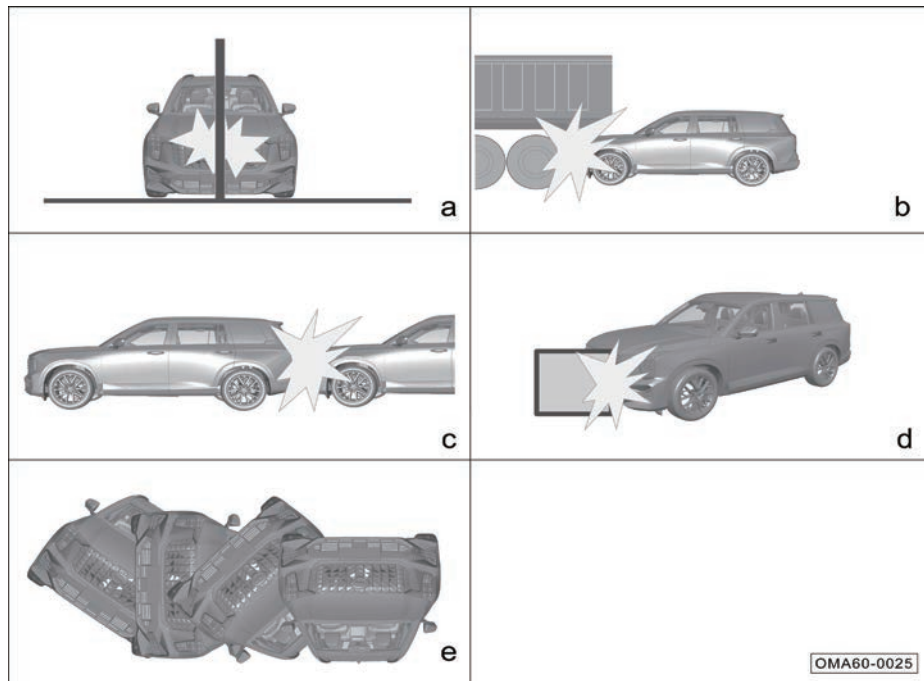
3.3.1 Случаи, когда подушки безопасности могут сработать



- а: Нос к земле, когда транспортное средство пересекает глубокую канавку.
- б: Наезд на придорожные выступы, бордюры и т.п.
- с: Нос к земле, когда автомобиль движется вниз по крутому склону.

OMA60-0024

3.3.2 Случаи, когда подушки безопасности могут не раскрыться



- а: Столкновение с бетонными столбами, деревьями или другими продолговатыми предметами.
- б: Столкновение сзади с нижней задней частью большого грузовика.
- с: Столкновение других транспортных средств сзади.
- д: Столкновение со стеной или другим транспортным средством, кроме лобового столкновения.
- е: Перекатывать.

3.4 Безопасная езда детей

3.4.1 Общее описание

Ребенок должен сидеть на заднем сиденье (2-й ряд), и для защиты следует выбрать подходящее детское кресло в соответствии с размером тела ребенка.



Спереди и сзади правого солнцезащитного козырька наклеены предупреждающие этикетки, напоминающие переднему пассажиру об опасности фронтальной подушки безопасности. Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на этикетках.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте детские кресла, обращенные назад, на сиденья с фронтальными подушками безопасности!
- Даже если ребенок находится в детском автокресле, не кладите его голову или любую другую часть тела на область двери (зону срабатывания боковой подушки безопасности переднего сиденья или боковой шторки безопасности); в противном случае сила удара сработавшей боковой подушки безопасности переднего сиденья или боковой шторки безопасности может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.
- Не позволяйте детям стоять или становиться на колени на сиденье.
- Не позволяйте детям пользоваться устройствами, которые могут их защемить (такими как электрические стеклоподъемники, люк и т. д.).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле!
- Никогда не держите младенцев или малышей на коленях!
- Ремни безопасности не подходят для младенцев и детей ясельного возраста, так как они могут привести к травмам в случае аварии.
- Убедитесь, что в случае столкновения или экстренного торможения дети с меньшей вероятностью могут получить травмы, ударившись о твердые предметы в автомобиле.
- Заблокируйте замок для безопасности детей на двери с той стороны, где сидит ребенок.

3.4.2 Детское сиденье безопасности



а. Детское кресло группы 0/0+



б. Группа I Детское кресло безопасности



в. Группа II Детское кресло безопасности



д. Группа III Детское кресло безопасности

OMA60-0027

Классификация детских кресел безопасности
(только для справки):

а. Детское кресло группы 0/0+:

- Подходит для младенцев весом менее 13 кг.

б. Детское кресло группы I:

- Подходит для малышей весом от 9 до 18 кг.
Для детей весом до 18 кг (3 года)
необходимо устанавливать детские
сиденья, обращенные назад.

в. Детское кресло группы II:

- Подходит для детей весом от 15 кг до 25 кг.

д. Детское кресло группы III:

- Подходит для детей весом от 22 кг до 36 кг.

3. Инструкции по технике безопасности

В целях безопасности отрегулируйте заднее сиденье (2-й ряд) с детским сиденьем в крайнее заднее положение. Для детских кресел группы I рекомендуются следующие модели:

1. Baby First Space Castle -Z, модель продукта: R102C.

- Рекомендуются детские сиденья, обращенные назад, с мягкими вставками. Отрегулируйте амортизирующие вставки так, чтобы подголовник находился на одном уровне с головой ребенка. Информацию о конкретном способе установки см. в инструкциях к детскому сиденью.

2. Weldon Angela 2-го поколения, модель продукта: WD002-ZJC.

Меры предосторожности при установке:

- Регулировка корпуса сиденья: рекомендуется сиденье, обращенное назад. Отрегулируйте корпус сиденья, чтобы оно находилось в вертикальном положении.
- **Корректирование подголовника:** я это рекомендуется, чтобы подголовник находился на одном уровне с плечом ребенка.
- Рекомендуется крепить крюк верхнего страховочного троса к спинке заднего сиденья (2-й ряд).
- Рекомендуется использовать прокладку зажима и кожух плечевого ремня.

3.4.3 Информация о детском автокресле

Информация о применимости различных посадочных мест для детских удерживающих систем:

Весовая группа	Монтажное положение			
	Сиденье переднего пассажира	Внешние сиденья 2-го ряда	центральное сиденье 2-го ряда	Внешние сиденья 3-го ряда
Группа 0: <10 кг	Икс	У	Икс	Икс
Группа 0+: <13 кг	Икс	У	Икс	Икс
Группа I: 9~18 кг	Икс	У/УФ/Л	Икс	Икс
Группа II: 15~25 кг	Икс	УФ	Икс	Икс
Группа III: 22~36 кг	Икс	УФ	Икс	Икс

Примечание. Заглавные буквы в таблице определяются следующим образом:

U= Подходят «обычные» детские удерживающие системы, одобренные для этой весовой группы.

UF= Подходят «обычные» детские удерживающие системы, устанавливаемые лицом вперед, одобренные для этой весовой группы.

L= Подходят перечисленные специальные детские удерживающие системы, которые могут относиться к специальным транспортным средствам, а также к ограниченным или полубоим категориям. X= Детские удерживающие системы, одобренные для этой весовой группы, не подходят.

Для некоторых детских кресел указан размерный класс. Обязательно проверьте размерный класс в соответствии с инструкциями производителя, упаковкой и этикеткой детского сиденья. Инструкции по правильной установке см. в инструкции к детскому сиденью.

На сиденья 3-го ряда нельзя установить детские кресла.

3. Инструкции по технике безопасности

Крепления ISOFIX для детских кресел ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Крепежный модуль	Монтажное положение			
			Передний пассажирское сиденье	Подвесной 2-й-ряд мест	центр 2-го ряда сиденье	Подвесной 3-й-ряд мест
Люлька	Ф	ИСО/L1	Икс	Икс	Икс	Икс
Группа 0: <10 кг	Г	ISO/L2	Икс	Икс	Икс	Икс
	Е	ИСО/R1	Икс	Илинойс	Икс	Икс
Группа 0+: <13 кг	Е	ИСО/R1	Икс	Илинойс	Икс	Икс
	Д	ИСО/R2	Икс	Илинойс	Икс	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	Илинойс	Икс	Икс
Группа I: 9~18 кг	Д	ИСО/R2	Икс	Илинойс	Икс	Икс
	С	ИСО/R3	Икс	Илинойс	Икс	Икс
	Б	ISO/F2	Икс	ИУФ	Икс	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	Илинойс	Икс	Икс
	А	ISO/F3	Икс	ИУФ	Икс	Икс
Группа II: 15~25 кг	-	-	Икс	ИУФ	Икс	Икс
Группа III: 22~36 кг	-	-	Икс	ИУФ	Икс	Икс

Примечание. Заглавные буквы в таблице определяются следующим образом:

IUF - Для этой весовой группы подходят детские сиденья общего назначения ISOFIX, устанавливаемые «лицом вперед», которые крепятся с помощью верхнего троса.

IL - Подходят перечисленные специальные детские удерживающие системы ISOFIX, которые могут относиться к специальным транспортным средствам, а также к ограниченным или полуоблицованным категориям. X - Детские сиденья безопасности для этой весовой группы не подходят.

Для некоторых детских кресел указан размерный класс. Обязательно проверьте размерный класс в соответствии с инструкциями производителя, упаковкой и этикеткой детского сиденья. Инструкции по правильной установке см. в инструкции к детскому сиденью.

На сиденья 3-го ряда нельзя установить детские кресла.

3.4.4 Правильная установка детского сиденья

Детское автокресло устанавливается трехточечным ремнем безопасности, системой ISOFIX или системой LATCH.

Чтобы обеспечить лучший защитный эффект и предотвратить влияние подголовника на работу детского сиденья во время использования, рекомендуется снять подголовник сиденья, на котором установлено детское кресло.

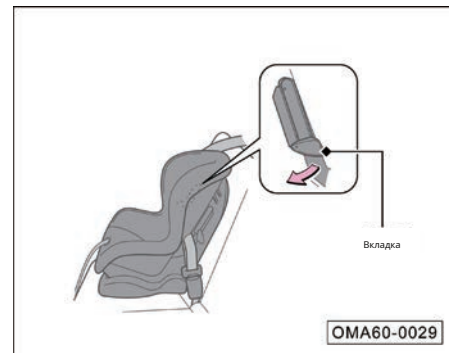
i ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время фактической установки детского сиденья обязательно сверяйтесь с инструкцией по установке детского сиденья.
- В целях безопасности отрегулируйте заднее сиденье (2-й ряд) с детским сиденьем в крайнее заднее положение.

Установка детского кресла трехточечным ремнем безопасности

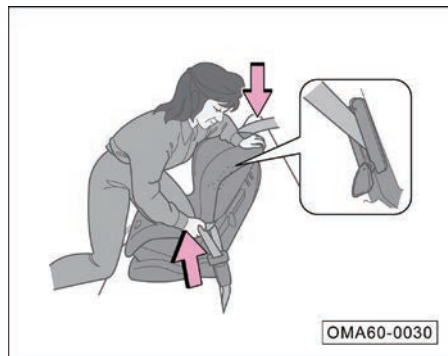


1. Установите детское кресло на заднее сиденье (2-й ряд).
2. Пропустите ремень безопасности через детское кресло и полностью вставьте язычок в пряжку, пока не услышите щелчок.

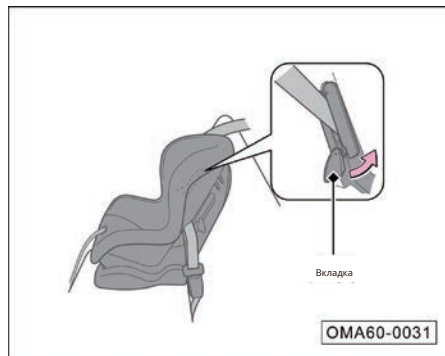


3. Надавите на язычок вниз и проденьте плечевой ремень через прорезь сбоку детского сиденья.

3. Инструкции по технике безопасности



4. Возьмитесь за плечевой ремень возле пряжки и потяните его вверх, чтобы натянуть поясной ремень. В это время нажмите на детское сиденье собственным весом и втолкните его в сиденье автомобиля.

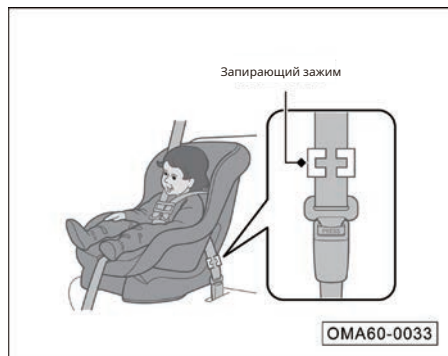


5. Наденьте ремень безопасности правильно и нажмите на язычок вверх. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен. Нажимая на язычок вверх, потяните вверх верхнюю часть плечевого ремня, чтобы натянуть ремень.



6. Покачайте детское кресло вперед-назад, влево-вправо, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

7. Убедитесь, что все неиспользованные ремни безопасности в пределах досягаемости детей застегнуты.



Если на детском кресле нет средств для крепления ремня безопасности, установите на ремень безопасности фиксатор.

- После описанных выше шагов 1 и 2 потяните плечевой ремень и убедитесь, что поясной ремень натянут.
- Крепко возьмитесь за ремень безопасности рядом с язычком. Сожмите две части ремня безопасности вместе, чтобы они не выскользнули из язычка. Отстегните ремень безопасности.

Установите стопорный зажим, как показано на рисунке.

Расположите пряжку как можно ближе к фиксирующему выступу и вставьте фиксирующий выступ в фиксирующий зажим. Перейдите к шагам 6 и 7.

Установка системы LATCH или ISOFIX

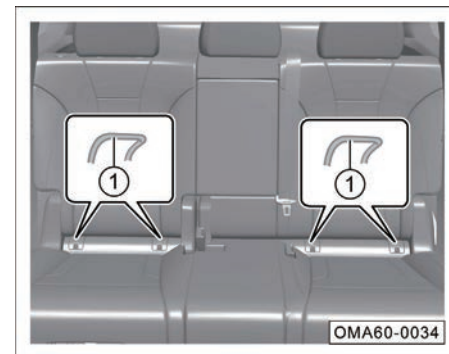
Задние сиденья (2-й ряд) этого автомобиля оборудованы системой LATCH и, таким образом, подходят для детских кресел LATCH или ISOFIX. Инструкции по установке детского сиденья LATCH следующие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

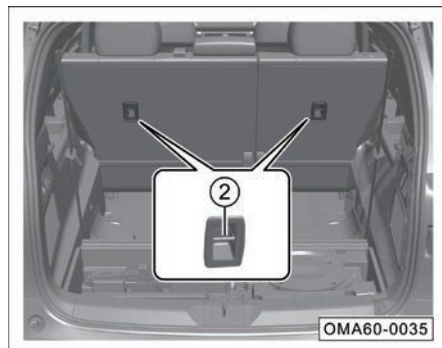
- Крепления для детских сидений, установленные в этом автомобиле, можно использовать только для крепления детских сидений.
- **Не прикрепляйте к креплениям ремни, твердые и острые предметы или любые другие предметы, кроме детских сидений; в противном случае дети могут подвергнуться опасности в случае аварии.**

2-й ряд сидений



Откройте крышку, тогда вы увидите переднее крепление①на сиденье 2-го ряда.

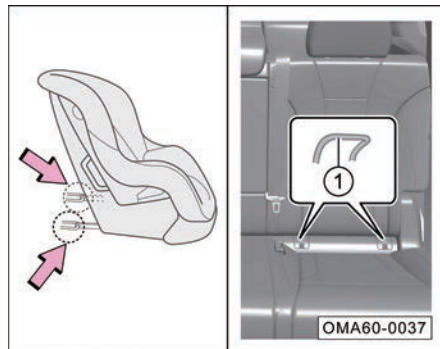
3. Инструкции по технике безопасности



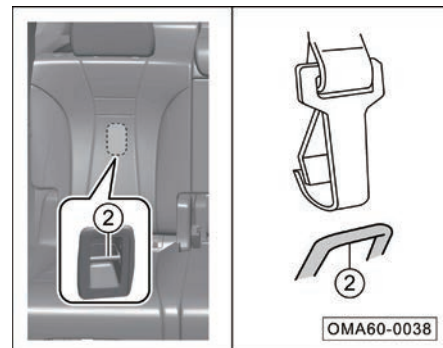
i ПРИМЕЧАНИЕ

Заднее крепление ② на сиденье 2-го ряда расположен посередине задней части спинки сиденья и виден после открытия защитного чехла.

Инструкции по установке детского сиденья LATCH следующие.



1. Установите детское кресло на сиденье, откройте крышку и найдите переднее крепление. ①. Затем вставьте нижний направляющий паз детского сиденья, как показано стрелкой, в переднее крепление. ① пока не будет слышен щелчок.



2. Проденьте лямку через верхнюю часть спинки сиденья, откройте защитную крышку заднего крепления. ②, и прикрепите крюк ремня к заднему креплению ② с не перекрученным ремешком.
3. Натяните ремень и встряхните детское автокресло, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

3.5 Опасность выхлопных газов

Моноксид углерода

Выхлопные газы, выбрасываемые двигателем, содержат токсичный угарный газ. Пожалуйста, используйте автомобиль правильно, чтобы предотвратить попадание угарного газа в автомобиль.

Обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки исправности выхлопной системы в следующих случаях:

- Выхлопная система издает посторонние звуки.

Цвет выхлопа ненормальный.

Если во время парковки двигатель работает на холостом ходу, откройте все окна и включите систему кондиционирования:

1. Выберите режим свежего воздуха.
2. Выберите режим.
3. Установите максимальную скорость вентилятора.

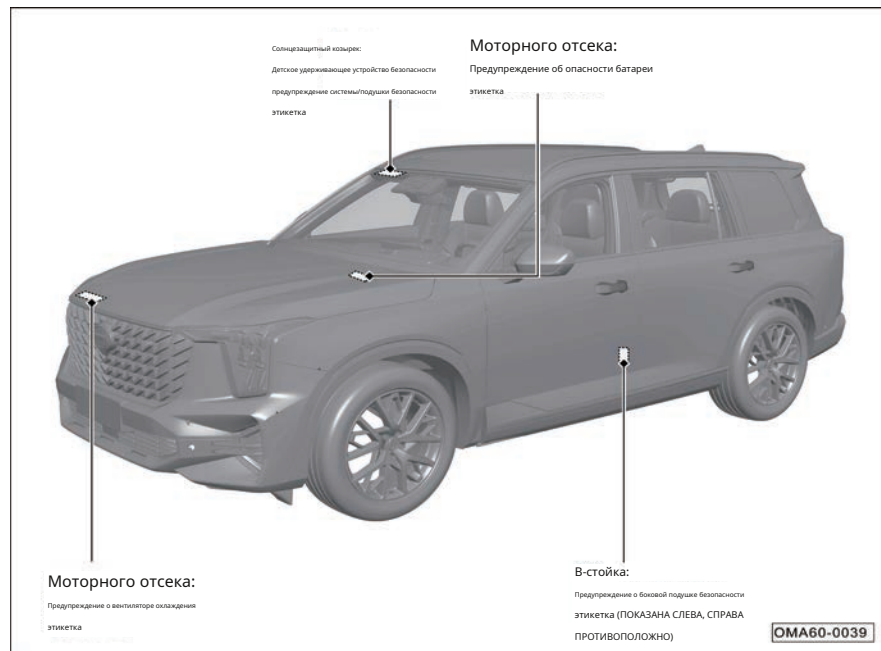


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Угарный газ токсичен, и вдыхание его большого количества может привести к потере сознания и даже смерти.
- Когда двигатель запущен в течение длительного времени в замкнутом пространстве (например, в гараже и т. д.), угарный газ быстро накапливается, что приводит к избыточному содержанию угарного газа в автомобиле. После запуска двигателя немедленно выведите автомобиль из замкнутого пространства.

3. Инструкции по технике безопасности

3.6 Знак безопасности



Этикетки расположены, как показано, чтобы напомнить вам о потенциальной опасности, которая может привести к серьезной травме или смерти. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти этикетки.

Если этикетка оторвалась или ее трудно прочесть, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor вовремя для замены.



ПРИМЕЧАНИЕ

В случае каких-либо несоответствий в показанном расположении или количестве этикеток преимущество имеет фактическое транспортное средство.

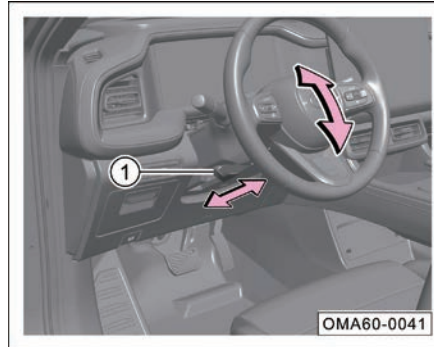
4.1 Кабина

4.1.1 Рулевое колесо

Регулировка положения руля



- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы ваша грудь находилась на расстоянии не менее 25 мм от рулевого колеса.



- Нажмите на ручку блокировки ① чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Отрегулируйте рулевое колесо в соответствующее положение вверх, вниз, вперед и назад по мере необходимости, чтобы вы могли видеть приборную панель и все контрольные лампы.
- Поднимите ручку блокировки ① чтобы заблокировать рулевое колесо и убедиться, что оно надежно зафиксировано.

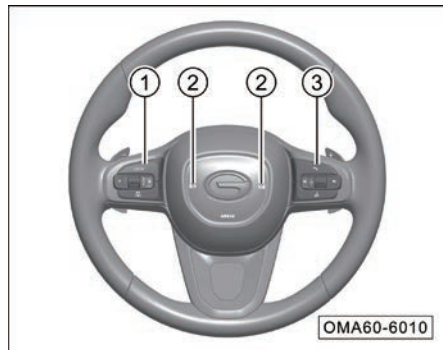


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения руки водителя всегда должны браться за внешнее кольцо рулевого колеса (положения «9 часов» и «3 часа»).
- После регулировки рулевое колесо должно быть заблокировано, чтобы предотвратить его переключение во время движения автомобиля.
- Во избежание дорожно-транспортных происшествий рулевое колесо можно регулировать только при остановленном автомобиле.
- В целях безопасности рулевое колесо должно быть обращено к груди, иначе подушка безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Кнопки на руле



- ① К левым кнопкам относятся кнопки управления дисплеем комбинации приборов и кнопки круиз-контроля:

- Кнопки управления дисплеем комбинации приборов:

- Информация о вождении=> См. стр. 41
- Центр тревоги=> См. стр. 44
- Тема приборной панели=> См. стр. 41

- Кнопка круиз-контроля:

- Кнопки круиз-контроля*=> См. стр. 158

- Кнопка ACC*=> См. стр. 160

- ② Кнопка звукового сигнала: нажмите кнопку, чтобы подать звуковой сигнал; отпустите кнопку, чтобы перестать подавать звуковой сигнал.



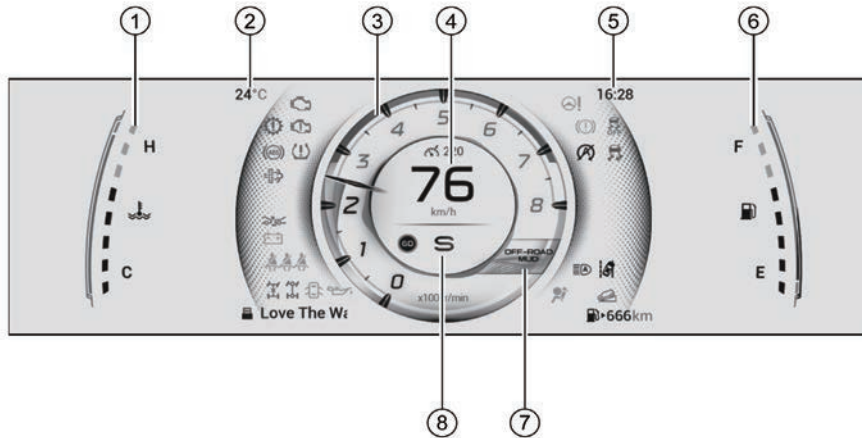
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте и не держите  кнопка для много времени; в противном случае рог очень подвержен повреждению.

- ③ Правые кнопки включают в себя кнопки управления AV-системой:

- Кнопки управления AV-системой=> См. стр. 120

4.1.2 Комбинация приборов



ОМА60-6050

Комбинация приборов (спортивная тема)

- ① Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- ② Индикация температуры наружного воздуха
- ③ Тахометр
- ④ Спидометр
- ⑤ Отображение времени
- ⑥ Указатель уровня топлива
- ⑦ Режим вождения
- ⑧ Дисплей передач

i ПРИМЕЧАНИЕ

- Комбинация приборов имеет разные цвета, соответствующие переключенным режимам движения.
- Комбинация приборов поддерживает несколько тем, в том числе «Спортивная тема», «Тема AVDC» и «Тема интеллектуального вождения». Тема AVDC проиллюстрирована здесь и только для справки. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Тахометр

Тахометр используется для индикации текущей частоты вращения двигателя в 1000 об/мин.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Область 6000–8000 об/мин соответствует зоне высокой нагрузки транспортного средства. Избегайте запуска автомобиля со стрелкой тахометра в этой зоне; в противном случае произойдет отключение подачи топлива и потеря мощности из-за самозащиты двигателя.

Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч в диапазоне от 0 до 240 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности вождения, пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения и никогда не превышайте скорость автомобиля.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя используется для индикации текущей температуры охлаждающей жидкости двигателя.

- Диапазон индикации охватывает С–Н, где «С» означает низкую температуру, а «Н» означает высокую температуру.

После запуска двигателя соответствующие деления шкалы указателя температуры охлаждающей жидкости будут подсвечиваться в соответствии с различными температурами, а рабочая температура двигателя будет изменяться в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель.

- Условия, при которых датчик показывает высокую температуру охлаждающей жидкости: длительный подъем в жаркую погоду; замедление или остановка после движения на высокой скорости; в районах с интенсивным движением, где включена система вентиляции и кондиционирования, а двигатель длительное время работает на холостом ходу; буксировка и др.

- Условия, при которых датчик показывает низкую температуру охлаждающей жидкости: недостаточный прогрев после холодного пуска в мороз; работа с максимальным прогревом в морозы и т.д.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива используется для индикации текущего количества топлива, оставшегося в топливном баке.

- Диапазон индикации: Е–F, где «Е» означает, что топливный бак пуст, а «F» означает, что топливный бак полный. Соответствующие деления шкалы подсвечиваются в соответствии с остатком топлива в топливном баке.

- Когда не горит ни одно деление шкалы или горит только первое деление шкалы, это означает, что топлива в топливном баке недостаточно. В таком случае желтый контрольная лампа на комбинации приборов будет мигать в сопровождении аварийного сообщения «Низкий уровень топлива», напоминающего водителю о том, что топлива недостаточно и его необходимо долить как можно скорее.

Дисплей передач

- Информация о текущей передаче автомобиля, такая как «Р», «R», «N» или «D», отображается в соответствии с полученным сигналом.

Режим вождения

- Текущий режим движения автомобиля отображается в соответствии с полученным сигналом.

Индикация температуры наружного воздуха

- Текущая температура наружного воздуха отображается на экране.

Одометр

- Одометр показывает пройденное расстояние автомобиля на экране информации о вождении.
- Диапазон индикации 0~999999 км.
- Одометр отображается только при переключении спортивной темы через руль.

Дисплей комбинации приборов

Отображаемая информация включает в себя: информацию о вождении, состояние автомобиля, график значения G, чувствительность дроссельной заслонки, тенденцию расхода топлива, ADAS, центр сигнализации.

ОСТОРОЖНОСТЬ

Если дисплей комбинации приборов ненормальный (например, черный/белый экран, мерцание/точки), немедленно остановите автомобиль в целях безопасности и обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

Настройка темы приборной панели



Когда переключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», нажмите кнопку «VIEW» слева от рулевого колеса, чтобы получить доступ к экрану настройки темы приборной панели.

- Когда функция «ACC» не активирована, нажатие кнопки «VIEW» позволяет свободно переключаться между темами «Спорт» и темами AVDC только на приборной панели; только при активации ACC/ICA возможен автоматический переход к теме «Интеллектуальное вождение» на приборной панели.
- После активации функции «ACC» тема интеллектуального вождения на приборной панели останется включенной.

Информация о вождении

Совокупное вождение	Текущее вождение
Пройденный путь 999 км Средний расход топлива 20,0 л/100 км Время в пути 360:30ч Пробег 100000км	Пройденное расстояние 999,2 км Средний расход топлива 20,0 л/100 км Время в пути 360:30ч
(Сброс осуществляется нажатием и удерживая кнопку OK)	
OMA60-6012	OMA60-6027

Когда переключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», переместите вверх или вниз кнопку «OK» слева от рулевого колеса, чтобы переключиться на экран информации о вождении.

- На экране информации о вождении отображаются: Текущая поездка, одометр.
- Текущая поездка: показывает информацию о вождении (пройденное расстояние/средний расход топлива/время в пути) автомобиля за одну поездку после того, как кнопка ENGINE START/ STOP установлена в положение «ON», которая будет сбрасываться каждый раз, когда двигатель выключен.

4. Эксплуатация систем и оборудования

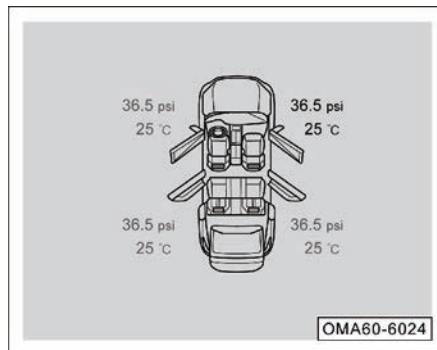
- Совокупное вождение: показывает информацию о вождении (совокупное расстояние/средний расход топлива/время вождения). автомобиля с момента последнего сброса, где параметры автомобиля можно сбросить, нажав и удерживая кнопку «ОК».
- Общее расстояние: указывает пробег автомобиля, который нельзя сбросить.



ПРИМЕЧАНИЕ

Эта информация о вождении отображается только в теме «Спорт».

Состояние автомобиля



- Отображаемая информация включает в себя давление в шинах, температуру, состояние двери и аварийное сообщение о непристегнутом ремне.
- При ненормальном давлении в шинах, приоткрытой двери или отстегнутом ремне безопасности экран автоматически закрывается.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ВКЛ», переместите вверх или вниз кнопку «ОК» слева от рулевого колеса, чтобы просмотреть состояние автомобиля.
- Тема «Спорт» показана здесь и только для справки. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству.

Чувствительность дроссельной заслонки



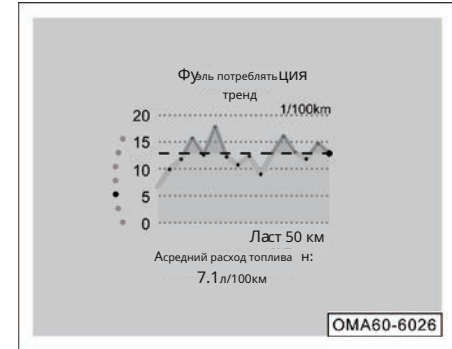
- Отображаемая информация включает текущую чувствительность дроссельной заслонки, положение педали акселератора и положение педали тормоза.
- Левый полукруг представляет положение педали тормоза, а правый полукруг представляет положение педали акселератора.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажмите кнопку «ОК» слева от рулевого колеса, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек. Чувствительность дроссельной заслонки имеет 5 уровней, которые можно регулировать, перемещая кнопку «ОК» вверх или вниз.
- Чувствительность газа отображается только в спортивной теме.

Динамика расхода топлива*



Отображается тенденция расхода топлива за последние 15 км и средний расход топлива.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Нажмите кнопку «ПРОСМОТР» слева от рулевого колеса, чтобы выбрать спортивную тему комбинации приборов, и переместите вверх или вниз кнопку «ОК», чтобы просмотреть соответствующую информацию.
- График динамики расхода топлива отображается только в теме «Спорт».

4. Эксплуатация систем и оборудования

АДАС



Когда функция ADAS активирована, отображается соответствующая информация ADAS, включая LDW, FCM, следующее транспортное средство.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Эта страница отображается нечасто и может появиться только при срабатывании соответствующего сигнала тревоги. При появлении этой страницы вы не можете переключиться на другую страницу, нажав кнопку.
- Тема «Интеллектуальное вождение» показана здесь и только для справки. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству.

Центр тревоги



На экране центра сигнализации текущее состояние автомобиля отображается в виде текстов или изображений. Водитель всегда должен обращать внимание на проверку сообщения о тревоге.

- Если автомобиль находится в нормальном состоянии, тревожное сообщение не отображается.

- Если автомобиль неисправен или активирована/деактивирована определенная функция, в верхней части экрана комбинации приборов появится соответствующее текстовое или графическое сообщение, напоминающее водителю о текущем состоянии автомобиля.

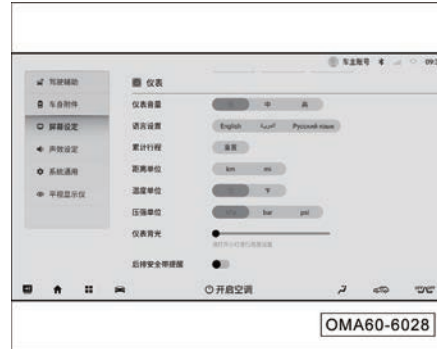
- Если появится какое-либо тревожное сообщение, нажмите кнопку «ОК» слева от рулевого колеса, чтобы подтвердить сообщение. Затем сообщение будет отображаться на экране центра тревог.
- В случае нескольких тревожных сообщений, соответствующий номер и текущее текстовое сообщение будут отображаться на экране центра тревог.



ПРИМЕЧАНИЕ

Тема «Спорт» показана здесь и только для справки. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству.

Настройка панели приборов



Когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», когда скорость автомобиля равна нулю, выполните следующие настройки функций через «Настройки» → «Настройки дисплея» → «Панель приборов» в AV-системе:

- Громкость инструмента
- Настройка языка
- Суммарное вождение
- Расход топлива/пробег
- Единица измерения температуры
- Единица измерения давления
- Подсветка панели приборов

- Напоминание о заднем ремне безопасности



ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о настройке панели приборов см. в разделе «Системные настройки». => См. стр. 130 и => См. стр. 132

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.1.3 Индикаторная лампа

Нет.	Икона	Обозначение	Цвет	Функция
1		Контрольная лампа системы зарядки	Красный	Эта контрольная лампа загорается, когда двигатель не запускается, когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», и гаснет после запуска двигателя. Если эта контрольная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы зарядки.
2		Индикатор неисправности	Желтый	Если неисправности нет, эта контрольная лампа загорится и будет гореть в течение нескольких секунд, когда двигатель не будет запущен, а выключатель питания автомобиля установлен в положение «ВКЛ», а затем погаснет после самопроверки системы. Если эта контрольная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы двигателя.
3		Сигнальная лампа низкого давления масла	Красный	Эта контрольная лампа загорается, когда двигатель не запускается, когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», и гаснет после запуска двигателя. Если эта сигнальная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на низкое давление масла в двигателе.
4		Контрольная лампа неисправности выхлопа	Желтый	Эта контрольная лампа загорается, когда двигатель не запущен, а выключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», и гаснет после запуска двигателя. Если эта контрольная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность выхлопной системы.
5		Контрольная лампа левого указателя поворота и лампа аварийной сигнализации	Зеленый	Когда индикатор левого указателя поворота мигает отдельно, это означает, что левый указатель поворота автомобиля включен. При нажатии выключателя аварийной сигнализации левый/правый указатели поворота и все указатели поворотов снаружи автомобиля будут мигать одновременно.
6		Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя.
7		Контрольная лампа дополнительной удерживающей системы (SRS)	Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это указывает на неисправность системы SRS.
8		Контрольная лампа низкого уровня топлива	Желтый	Если желтая контрольная лампа мигает, это указывает на низкий уровень топлива в топливном баке. Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на то, что топливный насос может быть неисправен.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Нет.	Икона	Обозначение	Цвет	Функция
9		Лампа указателя правого поворота и лампа аварийной сигнализации	Зеленый	Если индикатор правого указателя поворота мигает один, это означает, что правый указатель поворота автомобиля включен. При нажатии выключателя аварийной сигнализации левый/правый указатели поворота и все указатели поворотов снаружи автомобиля будут мигать одновременно.
10		Контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза (EPB)	Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это указывает на то, что EPB включен.
			Зеленый	Если красная контрольная лампа мигает, это указывает на то, что EPB включен частично или неисправен.
11		Контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза (EPB)	Желтый	Если загорается зеленая контрольная лампа, это означает, что EPB активирован.
				Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на неисправность EPB.
12		Контрольная лампа стояночного тормоза и тормозной системы	Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости или неисправность электронной системы распределения тормозных усилий (EBD).
13		Контрольная лампа электронной системы стабилизации (ESP)	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на неисправность ESP.
				Если желтая контрольная лампа мигает, это указывает на то, что ESP работает.
14		Контрольная лампа ESP OFF	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это означает, что система ESP отключена.
15		Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на неисправность ABS.
16		Контрольная лампа неисправности коробки передач	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на неисправность системы передачи.
				Если желтая контрольная лампа мигает, это указывает на высокую температуру трансмиссионной жидкости.
17		Контрольная лампа системы контроля давления в шинах (TPMS)	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на неисправность системы TPMS.
18		Контрольная лампа электроусилителя руля (EPS)	Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это указывает на неисправность системы EPS.
19		Контрольная лампа круиз-контроля*	Белый	Если загорается белая контрольная лампа, это означает, что круиз-контроль находится в состоянии готовности.
			Зеленый	Если загорается зеленая контрольная лампа, это означает, что круиз-контроль активирован.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Нет.	Икона	Обозначение	Цвет	Функция
20		Интеллектуальная контрольная лампа дальнего света *	Белый	Если загорается белая контрольная лампа, это означает, что интеллектуальный дальний свет находится в режиме ожидания.
			Синий	Если загорается синяя контрольная лампа, это означает, что включен интеллектуальный дальний свет.
21		Контрольная лампа ACC (впереди нет автомобиля) *	Серый	Если загорается серая контрольная лампа, это означает, что система ACC находится в состоянии готовности и впереди нет целевого транспортного средства.
			Синий	Если загорается синяя контрольная лампа, это означает, что система ACC работает, и впереди нет целевого автомобиля.
22		Контрольная лампа ACC (автомобиль впереди) *	Серый	Если загорается серая контрольная лампа, это указывает на то, что система ACC находится в состоянии подавления или готовности, и впереди находится целевой автомобиль.
			Синий	Если загорается синяя контрольная лампа, это указывает на то, что система ACC работает и впереди находится целевое транспортное средство.
23		Контрольная лампа неисправности ACC *	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на неисправность системы ACC.
24		Индикаторная лампа состояния LDW*	Белый	Если загорается белая контрольная лампа, это означает, что система LDW активирована.
			Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это указывает на неисправность системы LDW. В этом случае своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.
			Зеленый	Если загорается зеленая контрольная лампа, это означает, что система LDW работает нормально или взаимодействует с рулевым колесом для коррекции отклонения.
25		Индикаторная лампа состояния FCWS *	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на неисправность FCWS. В этом случае своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.
			Красный	Если красная индикаторная лампа мигает, это означает, что FCWS срабатывает и активируется.
26		Контрольная лампа ремня безопасности переднего пассажира	Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это свидетельствует о том, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или система неисправна.
27		Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя	Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это свидетельствует о том, что ремень безопасности водителя не пристегнут или неисправна система ремней безопасности.
28		Контрольная лампа дальнего света	Синий	Если загорается синяя контрольная лампа, это означает, что дальний свет включен.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Нет.	Икона	Обозначение	Цвет	Функция
29		Контрольная лампа габаритного огня	Зеленый	Если загорается зеленая контрольная лампа, это означает, что включены габаритный фонарь, лампа панели приборов, лампа номерного знака и т. д.
30		Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это означает, что задний противотуманный фонарь включен.
31		Индикатор состояния системы BSD *	Зеленый	Если загорается зеленая индикаторная лампа, это означает, что система BSD активирована.
			Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на неисправность системы BSD.
32		Контрольная лампа системы контроля спуска (HDC)	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это означает, что система HDC активирована.
33		Контрольная лампа «Руки прочь»*	Зеленый	Если загорается зеленая контрольная лампа, это означает, что ICA обнаружил руки на рулевом колесе.
			Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это означает, что система ICA обнаружила, что рулевое колесо снято.
34		Индикаторная лампа состояния LKA*	Серый	Если загорается серая индикаторная лампа, это означает, что ICA находится в режиме ожидания.
			Синий	Если загорается синяя контрольная лампа, это означает, что ICA активирована.
			Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это означает, что ICA неисправен.
35		Контрольная лампа заднего ремня безопасности	Белый	Если загорается белая контрольная лампа, это означает, что соответствующий задний ремень безопасности пристегнут.
			Красный	Если загорается красная контрольная лампа, это указывает на то, что задний ремень безопасности не пристегнут или неисправна система ремней безопасности.
36		Контрольная лампа режима блокировки 4WD*	Зеленый	Если загорается зеленая контрольная лампа, это означает, что в настоящее время полный привод находится в режиме блокировки.
37		Индикаторная лампа интеллектуального режима 4WD*	Желтый	Если загорается желтая контрольная лампа, это указывает на перегрев интеллектуальной системы полного привода.

Примечание: Если какой-либо индикатор или сигнальная лампа на комбинации приборов загорается после запуска двигателя или во время движения, это указывает на то, что соответствующая система или функция находится в определенном рабочем состоянии или неисправна. Поэтому вам следует внимательно прочитать и понять значение каждого индикатора или сигнальной лампы. В случае неисправности обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для своевременной проверки.

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.2 Запирание и отпирание

автомобиля

4.2.1 Ключ дистанционного управления

Этот автомобиль поставляется с двумя интеллектуальными ключами дистанционного управления (включая аварийный механический ключ) и соответствующими штрих-кодами ключей. Если ключ необходимо перенастроить, сообщите штрих-код ключа в авторизованный магазин GAC Motor. Если штрих-код ключа отсутствует, сообщите VIN в авторизованный магазин GAC Motor.



ПРИМЕЧАНИЕ

После запуска двигателя не кладите дистанционный ключ на панель приборов под лобовое стекло, иначе может появиться сообщение «Ключ не обнаружен».

Плохой уровень сигнала дистанционного ключа

Работа кнопки на дистанционном ключе может быть затруднена или нестабильна в следующих случаях:

- Близлежащее оборудование излучает сильные радиоволны.

- Ключ дистанционного управления носится вместе с телекоммуникационным оборудованием, ноутбуком, мобильным телефоном, картой контроля доступа или беспроводным передатчиком сигнала.
- Дистанционный ключ поставляется вместе с магнитными картами (такими как банковская карта и автобусная карта).
- Металлические предметы касаются дистанционного ключа или закрывают его.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Ключ дистанционного управления содержит электронную схему, которая может активировать систему иммобилайзера двигателя. Если цепь повреждена, двигатель может не запуститься. Поэтому,

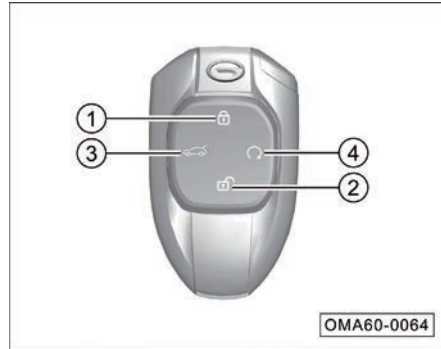
- Не размещайте дистанционный ключ под прямыми солнечными лучами, в местах с высокой температурой или влажностью.
- Не роняйте дистанционный ключ с высоты и не сдавливайте его тяжелыми предметами.
- Избегайте попадания жидкости на дистанционный ключ. Если ключ случайно намок, немедленно высушите его.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Кнопки дистанционного ключа не работают, когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ACC» или «ON».
- Если функция разблокировки или блокировки дистанционного ключа деактивирована, вы можете попытаться нажать кнопки на дистанционном ключе 3 раза подряд, чтобы активировать эту функцию.

Кнопка отпирания двери багажного отделения



- ①  : Кнопка блокировки
- ②  : Кнопка разблокировки
- ③  : Кнопка отпирания двери багажного отделения
- ④  : Кнопка запуска/остановки двигателя

① Кнопочное управление

- При однократном нажатии этой кнопки в радиусе действия дистанционного ключа все двери будут заперты; если эту кнопку нажать и удерживать, окна и люк * будут автоматически закрыты; если кнопка отпущена, когда окна или люк * закрываются автоматически, окна или люк

* перестанет двигаться.

- Когда активировано автоматическое закрытие окон при аренде автомобиля, если нажать эту кнопку один раз в пределах эффективного диапазона дистанционного ключа, окна и люк * будут автоматически закрыты.

- Если эту кнопку нажимать непрерывно в течение 0,5 с, будет реализована функция определения местоположения автомобиля, а указатели поворота быстро мигнут 3 раза.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Прежде чем закрыть окна или люк * с помощью дистанционного ключа, убедитесь, что никакие части тела (например, голова и руки) не находятся на пути движения окон или люка * во избежание риска защемления.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Автоматическое закрытие окон при аренде автомобиля можно активировать или деактивировать через «Настройки» → «Аксессуары для кузова» → «Замок» → «Автоматическое закрытие окон при аренде автомобиля» в системе AV.
- Когда двери заперты, указатели поворота мигнут один раз и один раз прозвучит звуковой сигнал. Подсказку звукового сигнала можно активировать или деактивировать через «Настройки».
→ Настройки звуковых эффектов → Звуковой эффект системы → Звуковой сигнал разблокировки/блокировки» в системе AV.

4. Эксплуатация систем и оборудования

② Кнопочное управление

- При однократном нажатии этой кнопки в радиусе действия дистанционного ключа все двери будут разблокированы; если эту кнопку нажать и удерживать, окна автоматически откроются, а люк * будет автоматически наклонен; если кнопку отпустить при открывании окон или наклоне люка *, окна или люк * перестанут двигаться.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Если дверь не открывается в течение 30 с после отпирания нажатием кнопки отпирания на дистанционном ключе, система снова запирает дверь.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда двери разблокированы, указатели поворота дважды мигнут и дважды прозвучит звуковой сигнал. Подсказку звукового сигнала можно активировать или деактивировать через «Настройки» → «Настройки звуковых эффектов» → «Системный звуковой эффект» → «Разблокировка/блокировка звукового сигнала» в AV-системе.
- Дверь водителя или все двери можно разблокировать, нажав кнопку после настройки через «Настройки» → Аксессуары для тела → Блокировка/разблокировка → Дистанционная разблокировка (Настройки системы → Аксессуары для тела → Блокировка → Дистанционная разблокировка) в системе AV.

③ Кнопочное управление

- В радиусе действия дистанционного ключа два двойных нажатия на эту кнопку могут электрически открыть или закрыть дверь багажного отделения. Если вы снова нажмете эту кнопку во время процесса открывания или закрывания, дверь багажного отделения остановится в текущем положении.

④ Кнопочное управление

- В пределах эффективного диапазона ключа, если кнопка нажата, а затем  кнопку нажимают и удерживают в течение 5 с, мигают указатели поворота, и двигатель можно запустить дистанционно.
- Затем, если кнопка  нажата и удерживается в течение 3 с, двигатель может быть остановлен дистанционно.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед дистанционной остановкой двигателя убедитесь, что автомобиль заперт. Если вы не уверены в этом, нажмите кнопку  кнопку один раз, а затем нажмите и удерживайте  кнопку, чтобы дистанционно остановить двигатель.
- Чтобы дистанционно остановить двигатель, держите ключ в рабочем диапазоне, иначе может сработать функция отпирания, после чего двигатель не запустится.
- Максимальная продолжительность удержания запуска по умолчанию составляет 5 минут. Если вам нужно изменить длительность, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor, чтобы изменить ее.

Замена батареи

Каждый раз, когда вы нажимаете кнопки на дистанционном ключе, индикаторная лампа ключа мигнет один раз. Если контрольная лампа не мигает или вам нужно несколько раз нажать кнопки, чтобы запереть или отпереть двери, возможно, батарея разряжена или вот-вот разрядится. Для замены аккумулятора рекомендуется обратиться в авторизованный магазин GAC Motor.



ОСТОРОЖНОСТЬ

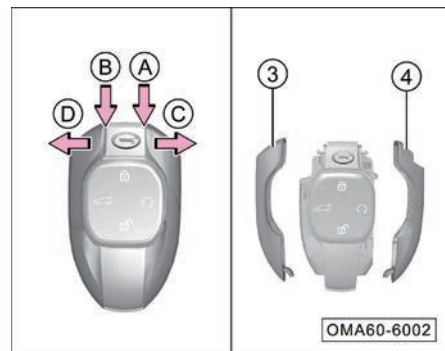
- Обязательно замените батарею на новую той же модели.
- Неподходящая батарейка может повредить дистанционный ключ.
- При утилизации разряженной батареи всегда соблюдайте соответствующие экологические нормы.

Этапы замены батареи

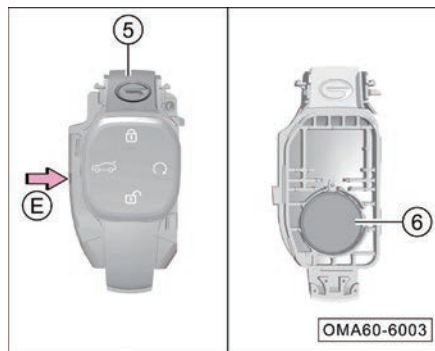


- Нажмите кнопку блокировки  и вытащите аварийный механический ключ  как указано стрелкой.

4. Эксплуатация систем и оборудования



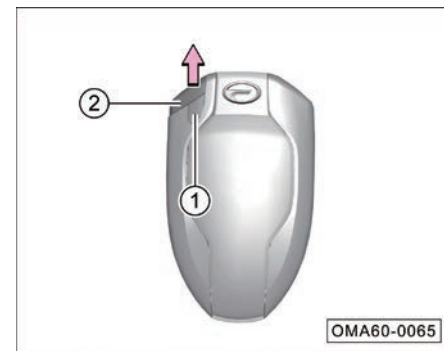
- Шлицевой отверткой, обернутой тканью, подденьте хромированный корпус дистанционного ключа в положениях (стрелки А и В) в направлении стрелок С и D.
- Снимаем хромированные корпуса ③ и ④ дистанционного ключа.



- Снимаем прозрачную декоративную накладку ⑤.
- С помощью плоской отвертки, обернутой тканью, откройте корпус дистанционного ключа в положении (стрелка E).
- Выньте аккумулятор ⑥.
- Соберите дистанционный ключ в порядке, обратном указанному выше.

4.2.2 Аварийный механический ключ

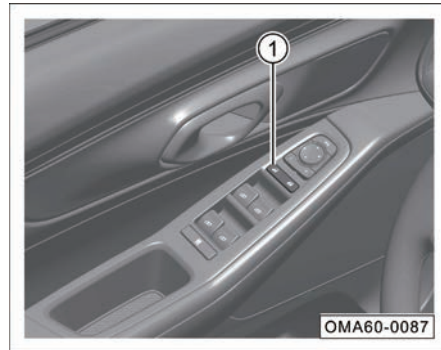
Аварийный механический ключ



- Нажмите кнопку блокировки ① и вытащите аварийный механический ключ ② как указано стрелкой.

4.2.3 Система дверных замков

кнопка центрального замка



Кнопка центрального замка ① можно использовать для блокировки и разблокировки дверей в автомобиле:

- Заблокируйте все двери: нажмите  конец ① кнопки.
- Разблокировать все двери: нажмите кнопку  конец ① кнопка.

Дверная внутренняя ручка



- Если автомобиль заперт, потяните внутреннюю ручку любой двери один раз, чтобы отпереть только эту дверь; потяните внутреннюю ручку этой двери еще раз, чтобы открыть эту дверь.
- Если автомобиль не заперт, потяните один раз любую дверную ручку, чтобы открыть дверь напрямую.



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда активирована блокировка для безопасности детей (=> См. стр. 56), даже если защелка задней двери разблокирована, внутренняя ручка не может открыть заднюю дверь. В этом случае задняя дверь должна открываться снаружи. И не тяните внутреннюю ручку с силой, чтобы избежать повреждений.

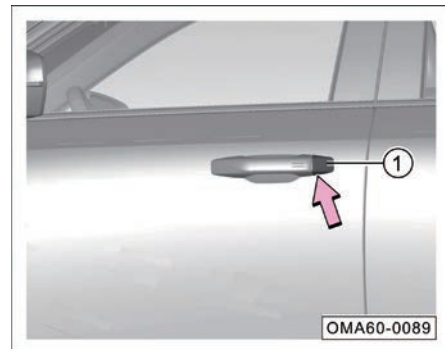


ОСТОРОЖНОСТЬ

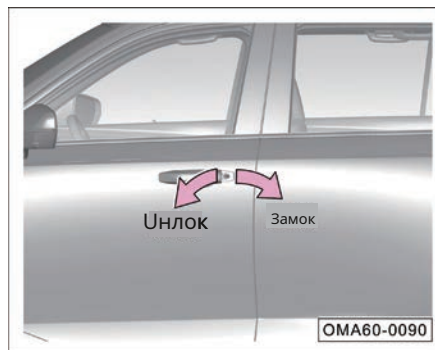
- Перед началом движения убедитесь, что все двери надежно закрыты и заперты.
- Не тяните за внутреннюю ручку во время вождения, чтобы избежать несчастных случаев из-за открытия двери.
- Открывая или закрывая дверь, проверьте окружение автомобиля, например, не стоит ли автомобиль на склоне, достаточно ли места для открытия двери и не дует ли сильный ветер. Открывая или закрывая дверь, пожалуйста, крепко держите дверную ручку, чтобы быть готовым к любому непредсказуемому движению.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Отверстие в дверном замке

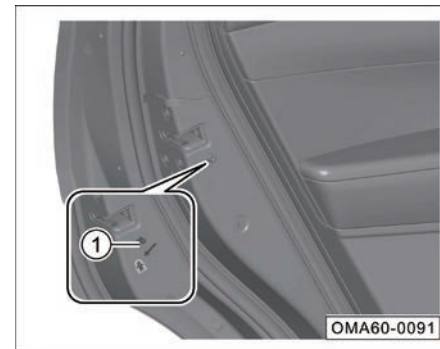


- Выньте аварийный механический ключ. => **См. стр. 54**
- Вставьте механический ключ в паз на накладке механического замка левой передней двери, аккуратно приподнимите накладку, потяните ручку двери вверх и снимите накладку.



- Вставьте аварийный механический ключ в отверстие замка двери водителя.
- Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы отпереть только дверь водителя.
- Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть все двери.

Блокировка от детей



- Активация: Переместите переключатель блокировки для безопасности детей. Ⓢ как показано стрелкой в положение блокировки, чтобы активировать блокировку для безопасности детей.
- Деактивация: Переместите переключатель блокировки для безопасности детей. Ⓢ в направлении, противоположном стрелке, в положение разблокировки, чтобы деактивировать блокировку для безопасности детей.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на заднем сиденье сидит ребенок, перед началом движения убедитесь, что блокировка для безопасности детей активирована.
- Когда активирована блокировка для безопасности детей, заднюю дверь нельзя открыть с помощью внутренней ручки. В этом случае задняя дверь должна открываться снаружи. И не тяните внутреннюю ручку с силой, чтобы избежать повреждений.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда активирована блокировка для безопасности детей, никогда не оставляйте детей или инвалидов в автомобиле одних. Если двери заперты, детям или инвалидам трудно покинуть автомобиль в экстренной ситуации; запертые двери в случае аварии затруднят спасение людей внутри автомобиля.

Функция автоматической разблокировки

Если автомобиль останавливается с запертыми дверями, а выключатель питания автомобиля находится в положении «ВЫКЛ», четыре двери будут автоматически разблокированы.



ПРИМЕЧАНИЕ

Эту функцию можно активировать или деактивировать через «Настройки» → «Аксессуары для тела» → «Блокировка».
→ Авторазблокировка в системе AV.

Дверной замок с датчиком скорости

Если эта функция активируется при закрытых дверях, автомобиль будет автоматически запирается при определенной скорости автомобиля или по истечении определенного времени вождения.

Когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ВКЛ.», независимо от того, заблокированы ли они автоматически или вручную, все двери будут автоматически разблокированы, если система обнаружит, что автомобиль подвергся серьезному столкновению. В зависимости от силы удара и дальности удара система может не работать в экстремальных условиях.



ПРИМЕЧАНИЕ

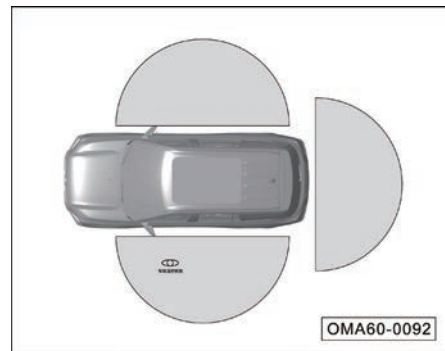
- По умолчанию эта функция отключена. Прежде чем активировать эту функцию, прочтите приведенный выше соответствующий контент.
- Эту функцию можно активировать или деактивировать через «Настройки» → Аксессуары для тела → Замок → Блокировка двери с датчиком скорости» в AV-системе.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Функция разблокировки столкновения

Если двери заперты, а выключатель питания автомобиля установлен в положение «ВКЛ.», когда система обнаружит, что автомобиль подвергся серьезному столкновению, все двери будут автоматически разблокированы. В зависимости от силы удара и дальности удара система может не работать в экстремальных условиях.

Интеллектуальная активная разблокировка

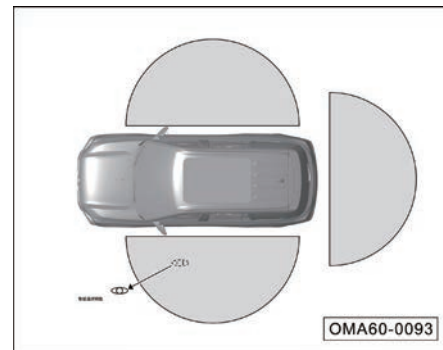


- Когда активирована функция интеллектуальной активной разблокировки и подносится интеллектуальный дистанционный ключ в зону в пределах 1,2 м от автомобиля, автомобиль автоматически разблокируется.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- Эту функцию можно активировать или деактивировать через «Настройки → Аксессуары для тела → Блокировка → Интеллектуальная активная разблокировка» в системе AV.
- Если интеллектуальная активная разблокировка прошла успешно, указатели поворота дважды мигнут и дважды прозвучит звуковой сигнал.
- Когда автомобиль не используется более 7 дней, функция интеллектуальной активной разблокировки будет автоматически деактивирована, чтобы снизить энергопотребление автомобиля, и в этом случае вам необходимо использовать интеллектуальный дистанционный ключ или коснуться дверной ручки, чтобы разблокировать двери, и после запуска автомобиля интеллектуальная активная функция разблокировки будет восстановлена.

Интеллектуальный активный замок



- При активированной интеллектуальной активной функции блокировки и переводе выключателя питания автомобиля в положение «ВЫКЛ.» после того, как все двери будут закрыты, если интеллектуальный дистанционный ключ переносится из автомобиля в зону в пределах 2 м от автомобиля более чем на 2 минуты или в зону на расстояние более 2 м от автомобиля, автомобиль автоматически запирается, а наружное зеркало заднего вида будет автоматически свернуто.

- Если ключ остается в пределах 2 м от автомобиля более 2 минут, система временно деактивирует функцию интеллектуальной активной блокировки в целях энергосбережения; пользователю необходимо открыть, а затем закрыть одну из дверей, чтобы повторно активировать функцию интеллектуальной активной блокировки.

- Если активирована функция интеллектуальной активной блокировки, а ключ остается в пределах 2 м от автомобиля, контрольная лампа интеллектуального дистанционного ключа будет непрерывно мигать до тех пор, пока двери не будут заперты.



ОСТОРОЖНОСТЬ

При активированной интеллектуальной активной функции блокировки, если ключ вынесен из автомобиля в зону в пределах 3 м от автомобиля более чем на 2 минуты, автомобиль подтвердит, что ключ не находится в автомобиле, а затем автоматически заблокируется; если время превышает 4 минуты, функция PEPS будет деактивирована.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Эту функцию можно активировать или деактивировать через «Настройки → Аксессуары для тела → Блокировка → Интеллектуальная активная блокировка» в AV-системе.
- Если интеллектуальная активная блокировка выполнена успешно, лампы указателей поворота мигнут один раз и один раз прозвучит звуковой сигнал.
- Если интеллектуальная активная блокировка успешно активирована, но дверь багажного отделения приоткрыта, звуковая и визуальная сигнализация будут напоминать вам об этом.
- Если одна из дверей приоткрыта, на комбинации приборов появится соответствующая индикация.

Функция интеллектуальной активной блокировки не будет активирована в следующих случаях:

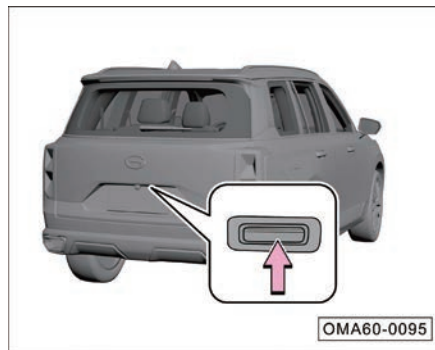
- Переключатель питания автомобиля установлен в положение «ACC» или «ON».
- Интеллектуальный дистанционный ключ находится в автомобиле.
- В радиусе 2 м от автомобиля не обнаружен интеллектуальный дистанционный ключ.
- Интеллектуальный дистанционный ключ выбрасывается в автомобиль из окна двери.
- Интеллектуальный дистанционный ключ находится в багажнике.
- Любая дверь (за исключением капота и задней двери) приоткрыта.
- Напряжение батареи низкое.
- Неисправна антенна PEPS.

4. Эксплуатация систем и оборудования



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Интеллектуальная активная функция блокировки не может автоматически закрывать окна дверей и люк в крыше*, поэтому, прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что все окна и люк в крыше* закрыты.
- Не оставляйте детей или инвалидов в автомобиле одних при использовании функции интеллектуальной активной блокировки.



- Когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «Выкл», если вы поднесете электронный ключ дистанционного управления к двери багажного отделения и нажмете кнопку отпирания двери багажного отделения, дверь багажного отделения будет разблокирована и открыта.
- Когда автомобиль отперт и стоит на месте, если вы нажмете кнопку отпирания двери багажного отделения напрямую, не имея при себе интеллектуального ключа дистанционного управления, дверь багажного отделения также будет отперта и открыта.

4.2.4 Дверь



- Чтобы закрыть дверь изнутри, возьмитесь за ручку двери и потяните ее внутрь.
- Чтобы закрыть дверь снаружи, толкните дверь прямо в сторону автомобиля.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Прежде чем открыть дверь, всегда обращайтесь внимание на другие транспортные средства или пешеходов за пределами автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных столкновением.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда следите за тем, чтобы все двери были закрыты, чтобы предотвратить их неожиданное открытие во время движения, которое может привести к травмам или несчастному случаю.
- Открывайте и закрывайте двери только тогда, когда автомобиль стоит.
- Не кладите руки на край дверцы при закрытии дверцы, иначе существует риск защемления.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если дверца не закрыта должным образом, снова откройте дверцу и снова закройте ее.
- Если дверь приоткрыта, на комбинации приборов будет соответствующая индикация; затем, когда скорость автомобиля превысит 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

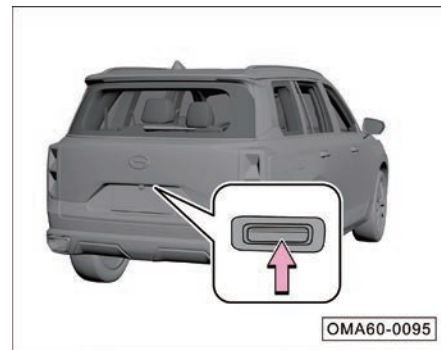
4.2.5 Задняя дверь

Отпирание двери багажного отделения дистанционным ключом

В радиусе действия ключа дистанционного управления два нажатия на кнопку  кнопка может разблокировать заднюю дверь.

- Когда функция подъемной двери с электроприводом деактивирована, дверь багажного отделения необходимо открывать вручную.
- Когда активируется функция подъемной двери с электроприводом, дверь багажного отделения открывается с помощью электропривода в заданное положение. Если во время открывания вы снова нажмете эту кнопку, дверь багажного отделения перестанет открываться.

Отпирание двери багажного отделения с помощью функции PEPS



Если у вас есть интеллектуальный ключ дистанционного управления, который находится в рабочем диапазоне, нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

- Когда функция подъемной двери с электроприводом деактивирована, дверь багажного отделения необходимо открывать вручную.
- Когда активируется функция подъемной двери с электроприводом, дверь багажного отделения открывается с помощью электропривода в заданное положение. Если во время открывания вы снова нажмете эту кнопку, дверь багажного отделения перестанет открываться.

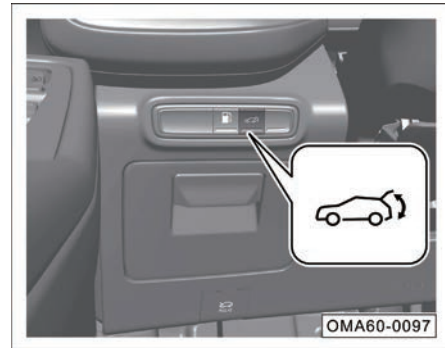
4. Эксплуатация систем и оборудования



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль отпирается и стоит на месте, если вы нажмете кнопку отпирания двери багажного отделения, не имея при себе интеллектуального ключа дистанционного управления, дверь багажного отделения также будет отперта и открыта.

Отпирание двери багажного отделения кнопкой на панели приборов



Нажмите кнопку задней поднимающейся двери на приборной панели, чтобы электрически открыть/закрыть заднюю дверь. При этом нажмите кнопку еще раз, чтобы приостановить открытие/закрытие двери багажного отделения.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Поскольку кнопка задней поднимающейся двери на приборной панели посылает сигнал действия, который не определяет открывание или закрывание, задняя поднимающаяся дверь подтвердит соответствующее действие в соответствии с текущим состоянием и последним действием. Например, если действие открывания ранее было приостановлено, нажатие кнопки закроет дверь багажного отделения, и наоборот.



ПРИМЕЧАНИЕ

Функцию задней двери с электроприводом можно активировать или деактивировать через «Настройки → Аксессуары для кузова → Блокировка → Электропривод задней двери» в системе AV; когда функция двери багажного отделения с электроприводом деактивирована, дверь багажного отделения необходимо закрыть вручную.

Работа внутреннего переключателя двери багажного отделения



- Нажмите на внутренний переключатель двери багажного отделения, чтобы электрически закрыть дверь багажного отделения.
- В этом процессе снова нажмите внутренний переключатель, чтобы приостановить открытие/закрытие двери багажного отделения.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Настройка второй высоты задней двери:

Когда высота открывания задней двери составляет 55%–98%, нажмите и удерживайте внутренний переключатель задней двери в течение 2 с, чтобы успешно установить вторую высоту задней двери.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Поскольку внутренний переключатель двери багажного отделения посылает сигнал действия, который не определяет открывание или закрывание, дверь багажного отделения подтвердит соответствующее действие в соответствии с текущим состоянием и последним действием. Например, если действие открывания ранее было приостановлено, нажатие внутреннего переключателя закроет дверь багажного отделения, и наоборот.

Управление задней дверью с электроприводом через модель автомобиля на дисплее центральной консоли



После того, как система AV заработает нормально, нажмите «3D-модель автомобиля в интеллектуальном сценарии» в главном интерфейсе или программную клавишу «Мой автомобиль» в интерфейсе меню приложения, чтобы войти в интерфейс «Мой автомобиль».

- Если нажать кнопку «Задняя дверь» → «Открыть заднюю дверь» или «Закреть заднюю дверь», задняя дверь откроется или закроется с помощью электропривода.
- Перетащите значок задней двери, чтобы установить целевые положения 20 %, 40 %, 60 %, 80 % и 100 %, и отпустите значок задней двери, чтобы задняя дверь переместилась в заданные целевые положения.

- В этом процессе снова перетащите значок задней двери, чтобы приостановить открытие/закрытие задней двери.
- Когда высота открывания задней двери составляет 55%–98%, нажмите «Память положения», чтобы успешно установить вторую высоту задней двери.
- Нажмите «Очистить позицию памяти», чтобы успешно очистить вторую высоту задней двери.

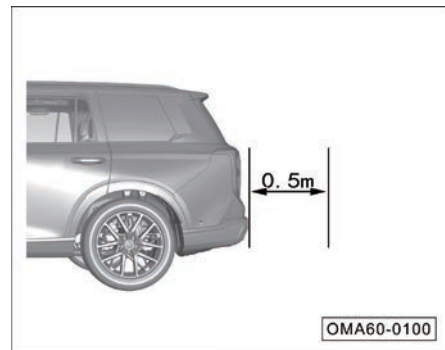
Голосовое управление задней дверью с электроприводом

После того, как вы активируете систему распознавания голоса и услышите звуковой сигнал, вы можете выполнить голосовое управление дверью багажного отделения с электроприводом.

- Когда водитель дает голосовую команду «открыть дверь багажного отделения», задняя дверь открывается с помощью электропривода.
- Когда водитель дает голосовую команду «закреть заднюю дверь», задняя дверь закрывается с помощью электропривода.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Легкое открытие задней двери с электроприводом*



— Когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ВЫКЛ.», а четыре двери и задняя дверь закрыты, если вы возьмете интеллектуальный дистанционный ключ, чтобы войти в зону индукции в пределах примерно 0,5 м от задней двери, прозвучит один звуковой сигнал и загорится указатель поворота. лампы начнут мигать, и если вы останетесь на месте или сделаете шаг назад, дверь багажного отделения автоматически откроется. Если вы покинете зону индукции, когда верхний стоп-сигнал мигает (4 раза, длительностью 3,2 с), дверь багажного отделения не откроется.



ПРИМЕЧАНИЕ

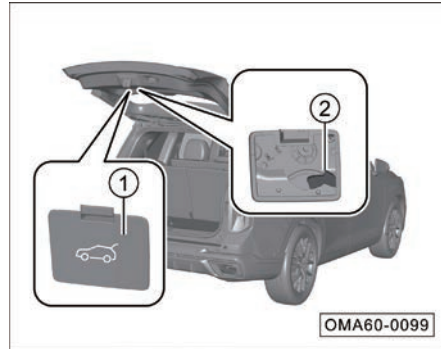
- Когда дверь багажного отделения автоматически откроется, прозвучит один звуковой сигнал, верхний стоп-сигнал мигнет 4 раза, а указатели поворота мигнут дважды.
- Если вы покидаете индукционную зону задней подъемной двери или нажимаете кнопку  кнопка на интеллектуальном дистанционном ключе во время мигания верхнего стоп-сигнала эта функция будет временно деактивирована, и дверь багажного отделения не откроется. Если эта функция опциональна, нажатием кнопки дистанционным ключом, вам необходимо повторно активировать его, открыв и закрыв одну дверь.
- Эту функцию можно активировать или деактивировать с помощью «Настройки → Аксессуары для кузова → Блокировка → Легкое открытие двери багажного отделения с электроприводом» в системе AV.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Во время мойки автомобиля следите за тем, чтобы интеллектуальный дистанционный ключ не находился в зоне индукции двери багажного отделения; в противном случае дверь багажного отделения будет открыта. Поэтому в этом случае рекомендуется деактивировать эту функцию.
- Если вы поднимете что-то рядом с дверью багажного отделения, неся электронный ключ с дистанционным управлением, имейте в виду, что дверь багажного отделения может быть открыта.
- Прежде чем активировать функцию Easy Open для открывания двери багажного отделения, убедитесь, что в зоне движения двери багажного отделения нет людей или препятствий.

Аварийное открывание задней двери



Если автомобиль обесточен или дверь багажного отделения не открывается нормально, попробуйте открыть заднюю дверь в аварийном порядке:

1. Сложите спинку сиденья третьего ряда.=>
См. стр. 95

2. Откройте крышку отделки задней двери.①.

3. Включите аварийный выключатель.②двери багажного отделения, чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Закрытие задней двери



ПЛГ закрытие*

- Если вы нажмете кнопку блокировки задней поднимающейся двери①, PLG будет автоматически опускаться до закрытия. В этом случае, если вы снова нажмете эту кнопку во время процесса закрывания, дверь багажного отделения остановится в текущем положении.

- Если нажать и удерживать кнопку  на интеллектуальный ключ дистанционного управления в пределах эффективного диапазона, PLG будет автоматически опускаться до тех пор, пока он не будет закрыт. В этом случае, если вы снова нажмете эту кнопку во время процесса закрытия, PLG остановится в текущей позиции.

- В радиусе действия интеллектуального ключа дистанционного управления, если вы нажмете кнопку  кнопку дважды, PLG будет автоматически опускаться до закрытия. В этом случае, если вы снова нажмете эту кнопку во время процесса закрытия, PLG остановится в текущей позиции.

Ручное закрытие

Если дверь багажного отделения не управляется электрически, ее необходимо закрыть вручную:

- Опустите заднюю поднимающуюся дверь в положение, близкое к крышке заднего бампера, а затем плотно нажимайте на заднюю поднимающуюся дверь обеими руками, чтобы закрыть ее.

4. Эксплуатация систем и оборудования



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда PLG закрывается из неподвижного состояния, указатели поворота мигнут дважды, и прозвучит зуммер.
- Когда PLG закрыт, зуммер будет издавать прерывистый звуковой сигнал.
- Если задняя дверь не закрыта должным образом, комбинация приборов покажет, что задняя дверь приоткрыта; когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, раздается звуковой сигнал.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- PLG всегда должен быть полностью закрыт, в противном случае возможны несчастные случаи.
- Закрывая дверь багажного отделения, следите за тем, чтобы в зоне движения двери багажного отделения не было людей или препятствий.
- Всегда следите за тем, чтобы закрытый PLG был заблокирован, чтобы предотвратить внезапное открытие во время движения.

4.2.6 Капот двигателя

Открытие капота двигателя



- При ручке открывания капота двигателя① вытягивается в первый раз, капот двигателя будет наполовину разблокирован и слегка приподнимется.
- При ручке открывания капота двигателя① потянуть второй раз, капот двигателя снова немного приподнимется и будет полностью разблокирован. В это время капот двигателя можно открыть снаружи автомобиля.

Закрытие капота двигателя

- Опустите капот двигателя на высоту, близкую к крыльям, а затем с усилием нажмите на передний конец капота для надежной фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что капот двигателя закрыт и заперт, иначе он может внезапно открыться во время движения, что приведет к опасным авариям.
- Если капот двигателя приоткрыт, на комбинации приборов будет отображаться соответствующая аварийная информация; когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, раздается звуковой сигнал. В этом случае немедленно прекратите движение, правильно закройте и закройте капот двигателя.

4.2.7 Электростеклоподъемник

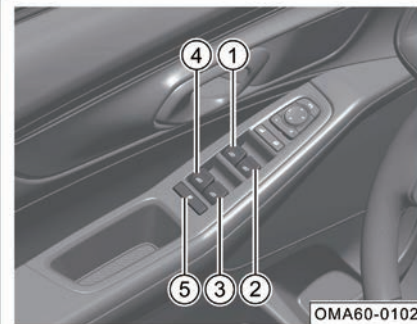
Электрическим стеклоподъемником можно управлять, когда зажигание находится в положении «ON», и оно остается работоспособным в течение 30 с после переключения зажигания из положения «ON» в положение «ACC» или «OFF», но перестанет работать, если любая из дверей открыта в течение этих 30 с.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Прежде чем покинуть автомобиль, закройте все окна.
- Не кладите руки на края окон при закрывании окон, иначе существует риск защемления.

Кнопка управления стеклоподъемником со стороны водителя



- ① Кнопка левого переднего стеклоподъемника
- ② Кнопка правого переднего стеклоподъемника
- ③ Кнопка правого заднего стеклоподъемника
- ④ Кнопка стеклоподъемника заднего левого окна
- ⑤ Кнопка блокировки стеклоподъемника со стороны пассажира

4. Эксплуатация систем и оборудования

- Если кнопка ① поднимается до первого упорного положения, стеклоподъемник будет подниматься для закрывания до тех пор, пока кнопка не будет отпущена или стекло не достигнет крайнего верхнего положения.
- Если кнопка ① поднимается до крайнего положения, стеклоподъемник автоматически поднимается для закрывания до тех пор, пока стекло не достигнет крайнего верхнего положения.
- Если кнопка ① нажимается до первого положения остановки, стеклоподъемник будет опускаться для открывания до тех пор, пока кнопка не будет отпущена или стекло не достигнет крайнего нижнего положения.
- Если кнопка ① нажимается до крайнего положения, стеклоподъемник автоматически опускается для открывания до тех пор, пока стекло не достигнет крайнего нижнего положения.

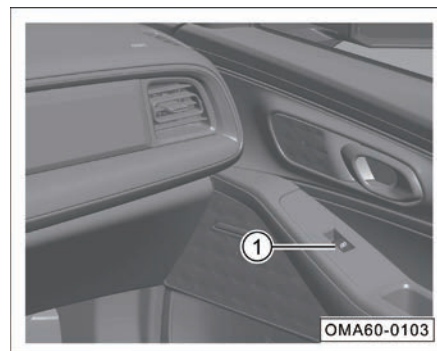


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы хотите остановить окно во время автоматического подъема или опускания, просто нажмите кнопку вниз/потяните вверх ①.
- Методы работы кнопок ②, ③ и ④ такие же как у кнопки ①, только соответствующих окнам.

- Если нажать кнопку блокировки окна пассажира ⑤, загорится контрольная лампа кнопки, и электрические стеклоподъемники пассажира больше не будут работать. Если вы снова нажмете эту кнопку, эта функция будет деактивирована, а индикатор кнопки погаснет.

Кнопка управления электростеклоподъемниками со стороны пассажира



- Для управления кнопками управления стеклоподъемниками пассажира ①, пожалуйста, обратитесь к кнопке управления электрическим стеклоподъемником водителя.

Инициализация функции защиты от защемления

Если функция экспресс-подъема недоступна, или функция защиты от защемления не работает, или инициализация автоматически становится недействительной, поскольку функция защиты от защемления срабатывает несколько раз за короткий промежуток времени, стеклоподъемник необходимо инициализировать снова.

1. Потяните вверх кнопку управления электростеклоподъемником, а затем стекло поднимается поэтапно, пока полностью не закроется.
2. После того, как окно будет полностью закрыто, продолжайте нажимать кнопку управления электростеклоподъемником примерно на 1 с для инициализации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если окно не имеет функции защиты от защемления во время процесса обучения инициализации, пожалуйста, не используйте никакие части тела или другие предметы, чтобы помешать закрытию окна, в противном случае это может привести к травмам и повлиять на результат обучения инициализации.
- Если система стеклоподъемника выходит из строя, своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

Функция закрывания окна с чувствительностью к запиранию*

Если вы закроете и заблокируете двери, не закрывая окон (запирание дверей дистанционным ключом или интеллектуальное запирание дверей при выходе из автомобиля), система автоматически закроет окна, чтобы предотвратить повреждение автомобиля. Эту функцию можно активировать или деактивировать через «Настройки».

→ Аксессуары для кузова → Другие аксессуары → Автоматическое закрывание окон при аренде автомобиля» в системе AV. Если окно не закрывается автоматически из-за ненормальных условий, таких как активация функции защиты от защемления, звуковой сигнал прозвучит 4 раза, чтобы напомнить пользователю, что окно не закрывается.

Функция закрывания окон в зависимости от дождя*

При обнаружении дождя при выключенном зажигании окно автоматически закроется.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Функция закрывания окон, чувствительная к запиранию, и функция закрывания окон, чувствительная к дождю, эффективны только тогда, когда датчик, аккумулятор SOC и другие соответствующие детали в норме. Не покидайте автомобиль, пока не убедитесь, что окна полностью закрыты.

Автоматическая калибровка окна

Если окно не может быть автоматически поднято из-за внешних факторов, окно сначала опустится на дно для автоматической калибровки перед автоматическим подъемом.



ОСТОРОЖНОСТЬ

В особых случаях отдельное окно может не подниматься автоматически, и в этом случае пользователи должны вручную поднимать окна для калибровки.

4.2.8 Люк с электроприводом*

Люк с электроприводом работает только при включенном зажигании. После переключения кнопки ENGINE START/STOP из положения «ON» в положение «ACC» или «OFF» люк с электроприводом все еще может работать в течение 30 с, в течение которых, если вы откроете любую дверь, люк с электроприводом больше не будет работать. .



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда зажигание находится в положении «Выкл», люк с электроприводом не закрыт, а дверь водителя открыта, на комбинации приборов отображается сообщение «Открыт люк» и подается звуковой сигнал; в этом случае обязательно проверьте, закрыт ли люк.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Пожалуйста, закройте люк, иначе в дождливые дни может попасть вода.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Электрический солнцезащитный козырек



- Чтобы немного открыть электрическую солнцезащитную шторку, нажмите переключатель ①, а затем электрическая солнцезащитная шторка переместится в направлении открывания на короткое расстояние, а затем остановится.
- Чтобы слегка закрыть электрическую солнцезащитную шторку, нажмите переключатель ②, а затем электрический солнцезащитный козырек будет двигаться в направлении закрытия на короткое расстояние, а затем остановится.
- Чтобы полностью открыть электрическую солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте переключатель ① в течение нескольких секунд, а затем электрическая солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение.

- Чтобы полностью закрыть электрический солнцезащитный козырек, нажмите и удерживайте переключатель ② в течение нескольких секунд, а затем электрическая солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Солнцезащитная шторка с электроприводом автоматически закрывается при закрывании люка.
- Если переключатель нажат во время автоматического открывания или закрывания электрической солнцезащитной шторки, электрическая солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Не прикасайтесь к солнцезащитному козырьку руками или предметами, когда он открывается или закрывается; в противном случае солнцезащитный козырек может сморщиться, сместиться или даже выйти из строя.

Открытие или закрытие люка



- Чтобы немного открыть люк, нажмите переключатель люка. ① назад, затем люк на короткое время переместится в направлении открывания, а затем остановится.
- Чтобы немного закрыть люк, нажмите переключатель люка. ① вперед, затем люк на короткое время переместится в направлении закрытия, а затем остановится.
- Чтобы полностью открыть люк, нажмите переключатель люка. ① назад и удерживайте ее в течение короткого времени. Люк автоматически откроется в полностью открытое положение.

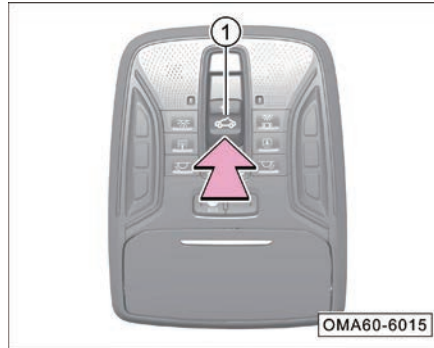
- Чтобы полностью закрыть люк, нажмите переключатель люка ① вперед и удерживайте ее в течение короткого времени. Люк автоматически переместится в полностью закрытое положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Солнцезащитная шторка с электроприводом открывается автоматически при открытии люка.
- Если переключатель люка ① временно толкается вперед или назад во время автоматического открывания или закрывания люка, люк останавливается в текущем положении.

Наклон люка



- При нажатии переключателя люка ① при полностью закрытом люке люк будет наклонен наружу. Просто нажмите переключатель люка ① вперед, чтобы отключить функцию наклона.

Дистанционное управление

Когда вы нажимаете и удерживаете кнопку дистанционного управления при выключенном зажигании, люк закрывается с помощью дистанционного управления, а когда вы отпускаете кнопку, люк перестает закрываться.

Когда вы нажимаете и удерживаете кнопку  на дистанционного ключа при выключенном зажигании, люк будет наклоняться, а если вы отпустите кнопку во время наклона, люк остановится.



ПРИМЕЧАНИЕ

Пульт дистанционного управления доступен для наклона и закрытия люка и не применим для открывания люка.

Речевые операции

Речевые операции можно использовать для открытия, закрытия и наклона люка, а также для открытия и закрытия солнцезащитной шторки:

- Если вы скажете «Открыть люк», люк автоматически полностью откроется, при этом соответственно будет открыта электрическая солнцезащитная шторка.

4. Эксплуатация систем и оборудования

- Если вы скажете «Закрыть люк», люк автоматически полностью закроется, при этом соответственно будет закрыта и электрическая солнцезащитная шторка.
- Если вы скажете «Мне нужен свежий воздух/Откинуть люк», люк будет автоматически наклонен, а солнцезащитная шторка автоматически откроется наполовину или более.
- Если вы скажете «Открыть солнцезащитную шторку», электрическая солнцезащитная шторка откроется (но люк не будет двигаться);
- Если вы скажете «Закрыть солнцезащитную шторку», электрическая солнцезащитная шторка будет закрыта (и соответственно будет закрыт люк в крыше);



ПРИМЕЧАНИЕ

Результаты голосовых команд «Закрыть люк» и «Закрыть солнцезащитную шторку» одинаковы, то есть вся система люка будет закрыта.

Управление AV-дисплеем



Управляйте открытием и закрытием люка и солнцезащитной шторки с помощью программной клавиши «Мой автомобиль» или «Управление открытием и закрытием → Люк в крыше * → Fresh». Воздух, < > открытие солнцезащитного козырька, Полное «Закрытие солнцезащитного козырька» в 3D-модели автомобиля на дисплее AV-системы.

Функция защиты от защемления люка

Функция защиты от защемления доступна для плавного закрывания и опускания люка в крыше и предназначена для предотвращения защемления больших предметов при закрытом люке.

- Если активируется функция защиты от защемления, когда люк закрывается путем скольжения, люк перемещается в направлении открывания на определенное расстояние, а затем останавливается.
- Если активируется функция защиты от защемления, когда люк закрывается посредством наклона, люк будет двигаться в направлении наклона наружу до тех пор, пока не достигнет положения максимального наклона.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Не включайте люк в крыше при температуре окружающей среды ниже -20°C , при которой функция защиты люка от защемления может не сработать, что может привести к несчастным случаям. Кроме того, низкая температура также в определенной степени повредит двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция защиты от защемления люка не может предотвратить защемление легких или тонких предметов.
- Закрывая люк, убедитесь, что никто не находится в зоне движения люка, чтобы избежать неожиданного защемления.
- Люк перестанет обнаруживать препятствия в положении, когда люк почти полностью закрыт, поэтому в это время функция защиты от защемления будет деактивирована.
- Не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления рукой или какой-либо частью тела, иначе существует риск защемления.

Чувствительная к запиранию функция закрывания люка

Если вы закроете и заблокируете двери, не закрыв люк в крыше (запирание дверей с помощью дистанционного ключа или интеллектуальное запирание дверей при выходе из автомобиля), система автоматически закроет люк в крыше, чтобы предотвратить повреждение автомобиля. Эту функцию можно активировать или деактивировать через «Настройки → Аксессуары для тела».

→ Другие аксессуары → Автоматическое закрывание окон при аренде автомобиля» в системе AV. Если люк не закрывается автоматически из-за ненормальных условий, таких как активация функции защиты от защемления, звуковой сигнал прозвучит 4 раза, чтобы напомнить пользователю, что люк не закрывается.

Функция закрывания люка в зависимости от дождя

При обнаружении дождя при выключенном зажигании люк автоматически закроется.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Функция закрывания люка с чувствительностью к запиранию и функция закрывания люка с учетом дождя эффективны только в том случае, если датчик, аккумулятор SOC и другие соответствующие детали исправны. Не покидайте автомобиль, пока не убедитесь, что люк полностью закрыт.

Инициализация и обучение люку



1. И люк, и солнцезащитная шторка не инициализированы.

- Непрерывно нажимайте вперед переключатель люка.

① или выключатель солнцезащитной шторки

② .

- Люк переместится в полностью закрытое положение с неподвижной солнцезащитной шторкой, а затем закройте люк, нажав переключатель люка, чтобы завершить инициализацию.

- При неподвижном люке переместите солнцезащитную шторку в полностью закрытое положение для завершения инициализации.

- Отпустите переключатель люка на крыше①и переключатель закрытия солнцезащитной шторки②для завершения инициализации люка и солнцезащитной шторки.

4. Эксплуатация систем и оборудования

- 2. Солнцезащитный козырек инициализирован, но солнцезащитный козырек не инициализирован.
- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторкиⓈ.
- Солнцезащитная шторка не двигается, люк перемещается в полностью закрытое положение, а затем останавливается, и солнцезащитная шторка перемещается в полностью закрытое положение.
- Люк в крыше не двигается, а солнцезащитная шторка сначала перемещается в полностью открытое положение, а затем в полностью закрытое положение.
- Отпустите переключатель закрытия солнцезащитной шторки.Ⓢ для завершения инициализации солнцезащитного козырька.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Если система электрического стеклоподъемника выходит из строя, своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

4.2.9 Основные операции кузовной противоугонной системы

Функция защиты от кражи кузова - отпирание с помощью дистанционного управления

Когда зажигание находится в положении «ВЫКЛ» и автомобиль находится в состоянии защиты от кражи, если вы поднесете интеллектуальный дистанционный ключ к дверям автомобиля и нажмете кнопку РАЗБЛОКИРОВАТЬ на дистанционном ключе, все двери будут открыты. разблокирована, чтобы вывести автомобиль из противоугонного режима, а указатели поворота мигнут дважды.

Функция защиты от кражи кузова - запираение с помощью дистанционного управления

Когда зажигание находится в положении «ВЫКЛ.» и четыре двери, капот двигателя и задняя дверь закрыты, если вы вытащите интеллектуальный дистанционный ключ из автомобиля и нажмете кнопку запираения на дистанционном ключе, все двери будут закрыты. заблокирован, чтобы автомобиль мог войти в противоугонное состояние, а указатели поворота мигнут один раз.

Активация противоугонной функции кузова

Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «OFF» и автомобиль поставлен на охрану, если дверь отпирается незаконным ключом или отпирается принудительно, активируется противоугонная система, звучит противоугонный звуковой сигнал и лампы указателей поворота будут мигать.

Когда автомобиль запирается с помощью дистанционного управления и входит в противоугонное состояние, если дверь водителя отпирается с помощью аварийного механического ключа, противоугонная система включает звуковой сигнал и мигают указатели поворота.



ПРИМЕЧАНИЕ

До или во время срабатывания противоугонной сигнализации, если вы нажмете кнопку на дистанционном ключе или переключите зажигание в положение «ON», противоугонная сигнализация будет отключена, а автомобиль будет освобожден от противоугонной сигнализации. состояние кражи; сигнализация может срабатывать до 10 раз за один цикл.

Иммобилайзер двигателя

Когда зажигание переключается из положения «ВЫКЛ» в положение «ВКЛ» с выключенным противоугонным режимом кузова и законным ключом в автомобиле, если система иммобилайзера двигателя проходит проверку, она будет деактивирована.

Если система иммобилайзера двигателя не проходит проверку, двигатель не запустится и сработает сигнализация иммобилайзера.

Инструкции по уходу за кузовом против угона

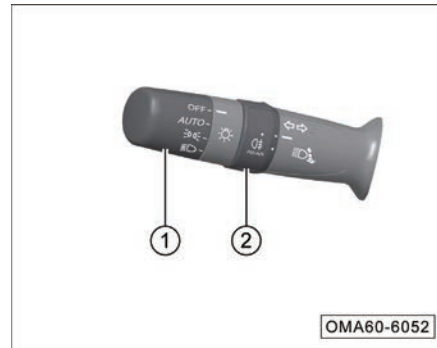
При обычном использовании обслуживание не требуется.

Если у вас есть какие-либо сомнения, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor.

4.3 Лампы и зрение

4.3.1 Внешние фары

Комбинированный переключатель ламп



- ① Переключатель лампы
- ② Выключатель противотуманных фар

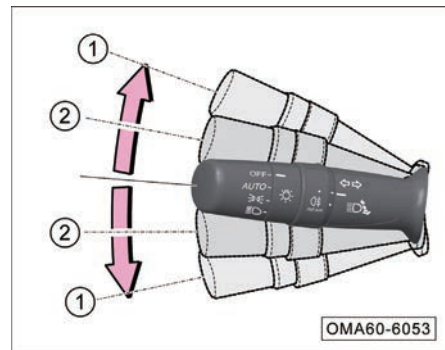


ПРИМЕЧАНИЕ

- При определенных условиях (например, при высокой влажности воздуха и после мойки автомобиля) на внутренних поверхностях ламп могут появляться водяные пары или даже капли воды, что аналогично явлению запотевания стекол во время движения автомобиля под дождем, и не является неисправностью.
- Это явление запотевания можно устранить, припарковав автомобиль в сухом месте, включив фары или управляя автомобилем, но оно может повториться.
- Если на лампы попало много капель воды или вода попала в них, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Лампа указателя поворота



- Когда зажигание находится в положении «ON», если вы повернете комбинированный переключатель фонарей вверх или вниз до крайнего положения ①, загорится правая или левая лампа указателя поворота, а соответствующая контрольная лампа или на комбинации приборов будет мигать.

Лампа указателя поворота мигает для смены полосы движения

- В случае смены полосы движения или обгона, если вы быстро повернете комбинированный переключатель фонарей вверх или вниз в положение ② а затем отпустите его в исходное положение, соответствующая лампа указателя поворота и контрольная лампа или на комбинации приборов мигнут 3 раза.

- Если повернуть комбинированный переключатель фонарей вверх или вниз и удерживать его в положении ②, соответствующая лампа указателя поворота и контрольная лампа или на комбинации приборов будет постоянно мигать. Отпускание переключателя в исходное положение может остановить мигание.

 ОСТОРОЖНОСТЬ

Если соответствующая контрольная лампа или на комбинации приборов мигает двойной частотой, одна из ламп указателя поворота может быть неисправна, и в этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки вовремя.

Переключатель лампы



Когда зажигание находится в положении «ON», поверните переключатель управления фарами. ① включить или выключить AUTO (функция автоматического включения/выключения фар), ② (габаритный фонарь) и (ближний свет).

Когда переключатель ламп повернут в положение «ВЫКЛ», все лампы погаснут.

AUTO (функция автоматического включения/выключения фар)

- Поверните переключатель управления фарами в положение AUTO, чтобы активировать функцию автоматического включения/выключения фар.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если активирована функция автоматического включения/выключения фар, автомобиль будет автоматически включать или выключать фары в зависимости от окружающего освещения. Когда окружающий свет постепенно становится темным, габаритные огни и ближний свет включаются одновременно; когда окружающий свет постепенно становится ярким, габаритные огни и ближний свет выключаются одновременно.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если на комбинации приборов отображается сообщение «Сбой датчика, пожалуйста, включите свет вручную», система будет поддерживать ближний свет в целях безопасности. В это время вы должны вручную управлять светом и вовремя обратиться в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.
- Автоматический фара вкл/выкл работа может быть нарушена в дымке, поэтому в этом случае включите налобный фонарь вручную.

Дневной ходовой огонь*

- При запуске двигателя и выключении габаритных огней автоматически включаются дневные ходовые огни; при включении ближнего света или выключении двигателя дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Габаритный фонарь

- Если вы повернете переключатель управления освещением в положение , включатся габаритные огни, освещение панели приборов, освещение номерного знака и другие лампы, а также соответствующая контрольная лампа  на загорится комбинация приборов.

4. Эксплуатация систем и оборудования



ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы забудете выключить габаритные огни при выключенном зажигании и незапертом автомобиле, габаритные огни будут гореть 15 минут, а затем автоматически погаснут в целях экономии заряда аккумуляторной батареи; когда зажигание переключается в положение «OFF» и автомобиль запирается, габаритные огни немедленно гаснут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При вождении автомобиля ночью или по дороге с плохой видимостью, помимо габаритного фонаря, также используйте другие фонари. В противном случае легко могут произойти несчастные случаи.
- При временной парковке автомобиля ночью или на дороге с плохой видимостью с необходимостью указания положения автомобиля не используйте габаритные огни в качестве стояночных фонарей, но обязательно включите аварийную сигнальную лампу из-за разряда аккумулятора энергосберегающая функция габаритных огней.

Ближний свет

- Поверните переключатель управления фарами в положение включения ближнего света.



Дальний свет

- Если после включения ближнего света передвинуть комбинированный переключатель фар вперед до крайнего положения, включится дальний свет и загорится соответствующая контрольная лампа на комбинации приборов.
- Если потянуть комбинированный переключатель фонарей назад в исходное положение, дальний свет выключится.

Мигание фар

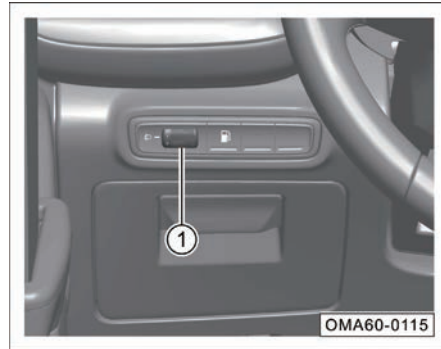
- Если потянуть комбинированный переключатель фонарей назад в крайнее положение, включится дальний свет.
- Если вы отпустите переключатель, комбинированный переключатель ламп автоматически вернется в исходное положение, и дальний свет будет выключен.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Дальний свет может ослепить водителей встречных транспортных средств на близком расстоянии, что впоследствии может привести к аварии. Поэтому, пожалуйста, используйте дальний свет разумно.
- Когда все лампы выключены, если потянуть и удерживать комбинированный переключатель ламп назад, дальний свет останется включенным, а соответствующая контрольная лампа на комбинации приборов появится на.

Ручка регулировки фар*



Поверните ручку ① чтобы вручную отрегулировать уровень луча фары (ближний свет) в положение 0, 1, 2 или 3. Уровень фары будет уменьшаться по мере увеличения значения регулировки.

Габаритный фонарь на предупреждении

Когда зажигание повернуто в положение «OFF» с включенными габаритными огнями, если вы откроете дверь водителя, система подаст звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение «Lamp On».

Следуйте за мной домой

В течение 10 минут после включения зажигания в положение «ВЫКЛ.», если перевести переключатель управления освещением из положения «ВЫКЛ.» в другие положения, а затем обратно в положение «ВЫКЛ.» в течение 2 с, сработает функция задержки выключения фар. активирован. В этом случае ближний свет будет оставаться включенным в течение 30 с, если одна из дверей (включая четыре двери, капот двигателя и дверь багажного отделения) будет открыта в течение этих 30 с, эта функция будет перепрограммирована, и затем ближний свет включится. оставаться включенным в течение 80 секунд, и если все двери будут закрыты в течение этих 80 секунд, эта функция снова будет перепрограммирована, а затем ближний свет останется включенным на 30 секунд.

Выключатель противотуманных фар

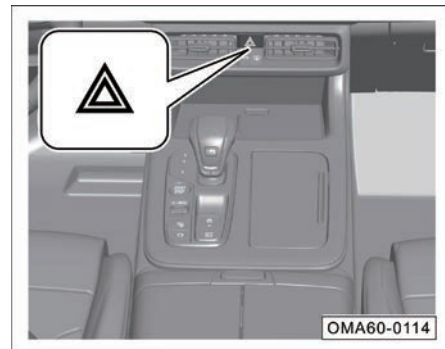


Когда зажигание находится в положении «ON» с включенными габаритными огнями или ближним светом, поверните переключатель противотуманных фар. ② включить или выключить (задний противотуманный фонарь).

- После выключателя противотуманных фар ② поворачивается в положение «-», загорается задний противотуманный фонарь.
- При включении противотуманных фар ② снова повернут в положение «-», задний противотуманный фонарь погаснет.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Аварийная сигнальная лампа



Если вы нажмете переключатель  с зажиганием в любом положении, красная контрольная лампа на переключателе начнет мигать, и загорится лампа аварийной сигнализации. Нажмите этот переключатель еще раз, чтобы выключить лампу аварийной сигнализации.

Если лампа аварийной сигнализации включена, все указатели поворота, а также контрольные лампы на комбинации приборов будут мигать одновременно.

Аварийная сигнализация должна включаться в следующих случаях для привлечения внимания лиц на дороге и снижения риска дорожно-транспортных происшествий:

- Транспортное средство вовлечено в любую аварию.
- Автомобиль находится в конце пробки.
- Автомобиль буксирует другой автомобиль или буксируется.
- Автомобиль временно припаркован из-за плохой видимости.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование лампы аварийной сигнализации потребляет заряд батареи, поэтому выключайте ее, когда она не используется.
- Обязательно строго соблюдайте соответствующие правила при использовании аварийной сигнальной лампы.
- В случае возникновения чрезвычайной ситуации, если аварийная сигнальная лампа неисправна, необходимо использовать другие методы, соответствующие соответствующим правилам и правилам дорожного движения, чтобы привлечь внимание людей на дороге.

Автомобильное освещение

- Если вы нажмете кнопку отпирания на дистанционном ключе в пределах эффективного диапазона, габаритные огни будут гореть в течение 25 секунд, чтобы помочь вам приблизиться к вашему автомобилю. Если вы снова нажмете кнопку отпирания на дистанционном ключе, габаритные огни могут оставаться включенными еще 25 с. Когда вы садитесь в автомобиль и включаете зажигание в положение «ON», габаритные огни гаснут.

Освещение для обнаружения автомобиля

- Если вы дважды нажмете кнопку запертого дистанционного ключа в течение 0,5 с, указатели поворота мигнут 3 раза, чтобы помочь вам определить местонахождение вашего автомобиля.

Интеллектуальная плафон*

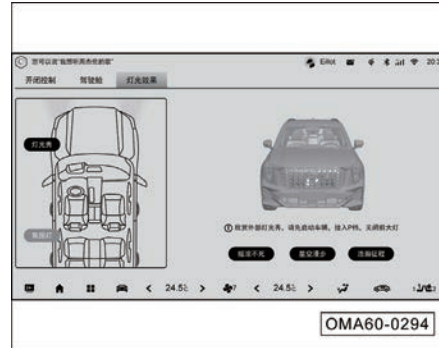
Когда все двери закрыты и заперты при выключенном зажигании, пользователь может отпереть/запереть дверь любым из следующих способов, чтобы активировать функцию подсветки фар, когда габаритные огни и лампы подсветки будут включены в течение 30 с:

- Разблокировка/запирание с помощью интеллектуального ключа дистанционного управления.
- Отпирание/запирание механическим ключом.
- Отпирание путем приближения к автомобилю с интеллектуальным ключом в руке.
- Запирание путем отхода от автомобиля.
- Автоматическое запирание, если в течение 30 с после отпирания автомобиля не открывается ни одна дверь.

ПРИМЕЧАНИЕ

Интеллектуальную подсветку можно активировать или деактивировать, выбрав «Настройки → Аксессуары для тела → Внешнее освещение → Интеллектуальная подсветка», а затем щелкнув программную клавишу на дисплее AV-системы.

Управление световым шоу*



Нажмите программную клавишу «Мой автомобиль» в интерфейсе меню приложения AV-системы, чтобы войти в интерфейс «Мой автомобиль», и нажмите программную клавишу «Световой эффект», чтобы выбрать «Рок устойчиво», «Звездная прогулка» или «Большое путешествие».

ПРИМЕЧАНИЕ

Сначала заведите автомобиль, установите рычаг переключения передач в положение «Р», выключите фары, нажмите переключатель функции светового шоу и наслаждайтесь внешним световым шоу.

4.3.2 Внутренний усилитель

Функция автоматического включения плафонов



- Нажмите переключатель ① (нажата) для отключения функции автоматического включения плафонов; нажмите переключатель ① (выскакивает) еще раз, чтобы активировать эту функцию.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Задержка освещения салона выключена

Когда плафоны выключены и активирована функция автоматического включения плафонов:

- Если зажигание находится в положении «OFF» и одна из дверей открыта, плафоны включаются автоматически, а затем гаснут примерно через 30 с после закрытия дверей.
- Если зажигание находится в положении «OFF» и двери отпираются с помощью дистанционного управления, плафоны включаются автоматически и гаснут примерно через 30 с.
- Если переключить зажигание из положения «ON» в положение «OFF», плафоны включатся автоматически, а затем погаснут примерно через 30 с.



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда все двери закрыты и плафоны включены, как указано выше, если автомобиль запирается с помощью дистанционного управления или зажигание включено, плафоны автоматически гаснут.

Купольная лампа



- Когда плафоны выключены, нажмите переключатель ② (нажато) для включения всех плафонов; нажмите переключатель ② (выскакивает) снова, чтобы выключить все плафоны.



ПРИМЕЧАНИЕ

Выключатель ② будет малоэффективен, если он не используется для включения передних плафонов.



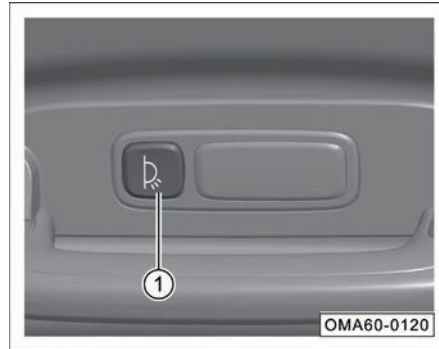
- Когда передние плафоны выключены, нажмите выключатель ③ (нажат) для включения переднего плафона соответствующей стороны; нажмите переключатель ③ (выскакивает) снова, чтобы выключить его.



ПРИМЕЧАНИЕ

Выключатель ③ будет малоэффективен, если он не используется для включения передних плафонов.

Плафон второго ряда



- Когда плафоны второго ряда выключены, нажмите выключатель ① включить плафон на соответствующей стороне; нажмите переключатель ① снова, чтобы выключить его.



ПРИМЕЧАНИЕ

Выключатель ① будет малоэффективен, если его не использовать для включения плафонов второго ряда.

Плафон третьего ряда



- Когда плафон третьего ряда выключен, нажмите на конец  или конец О часто он находится в разложенном состоянии, т. е. в  положении, плафон освещения третьего ряда можно включить, открыв дверь или нажав на переключатель переднего плафона освещения.

Лампа перчаточного ящика*

- Если перчаточный ящик открыт, автоматически загорается лампа перчаточного ящика.
- Если перчаточный ящик закрыт, лампа вещевого ящика автоматически гаснет.

Лампа багажника

- Если дверь багажного отделения открыта, лампа багажника загорится автоматически.
- Если дверь багажного отделения закрыта, лампа багажника автоматически гаснет.

Свет прикуривателя

- Если габаритный фонарь включен, то автоматически загорится лампочка прикуривателя.
- Если лампочка включена, лампочка прикуривателя гаснет автоматически.

Светильник для косметического зеркала

- Если крышка косметического зеркала открыта, лампа косметического зеркала загорится автоматически.

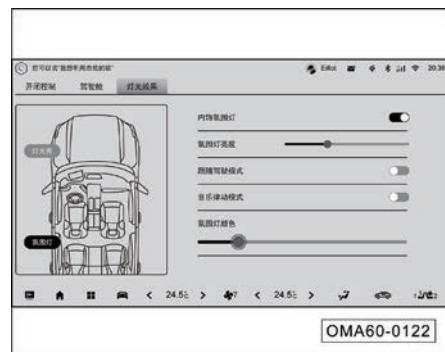
4. Эксплуатация систем и оборудования

- Если крышка косметического зеркала закрыта, усилитель косметического зеркала автоматически гаснет.

Интеллектуальное окружающее освещение*

Нажмите на 3D-модель автомобиля в основном интерфейсе AV-системы или программную клавишу «Мой автомобиль» в интерфейсе приложения, чтобы войти в интерфейс «Мой автомобиль», а затем выберите программную клавишу «Световой эффект → Окружающий свет», чтобы войти в внутреннее освещение. Интерфейс настройки эффектов.

Интерфейс работы:



1. Переключатель внешнего освещения

- Нажмите программную кнопку внутреннего освещения, чтобы активировать/отключить функцию окружающего освещения.
- Когда функция окружающего освещения отключена, другие параметры не могут быть отрегулированы; когда функция окружающего освещения активируется при включенном зажигании, окружающее освещение остается включенным.

2. Регулировка яркости окружающего света

- Пользователи могут регулировать яркость окружающего освещения, щелкая или перемещая индикатор яркости окружающего освещения среди 8 уровней по желанию.

3. Режим движения после переключателя

- Когда активирована функция следования за режимом вождения, цвет окружающего освещения будет меняться вместе с режимом вождения. То есть, когда пользователь меняет режим вождения, цвет окружающего освещения будет меняться соответственно.

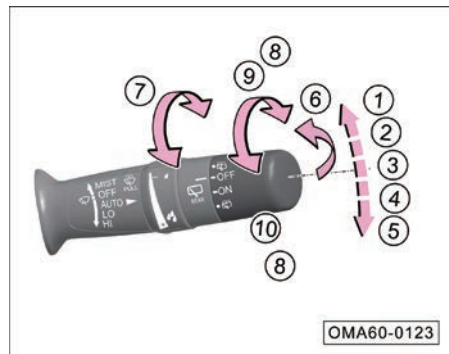
4. Режим музыкального ритма

- Если активирован режим музыкального ритма, яркость окружающего освещения будет меняться вместе с музыкальным ритмом при воспроизведении музыки.

5. Цвет окружающего света

- Пользователи могут выбрать цвет окружающего освещения, перетаскивая или щелкая цветовую полосу.

4.3.3 Комбинированный переключатель стеклоочистителей



Когда зажигание находится в положении «ON», комбинированный переключатель стеклоочистителей может работать следующим образом:

- ① ТУМАН: непрерывное вытирание
- ② OFF: передний стеклоочиститель выключен
- ③ АВТО: автоматическое стирание
- ④ LO: очистка на низкой скорости
- ⑤ HI: очистка на высокой скорости
- ⑥ включена система омывателя ветрового стекла
- ⑦ ручка автоматической регулировки чувствительности стеклоочистителя

- ⑧ ОМЫВАТЕЛЬ заднего стекла включен
- ⑨ OFF: омыватель или стеклоочиститель заднего стекла выключены
- ⑩ ВКЛ: задний дворник включен

ТУМАН: непрерывное вытирание

- Если комбинированный переключатель стеклоочистителей повернут в положение MIST ①, передний стеклоочиститель начнет работать непрерывно.
- Если отпустить комбинированный переключатель стеклоочистителей, он автоматически вернется в положение OFF.
- ②, передний дворник перестанет работать.

ВЫКЛ: стеклоочиститель выключен

- Если комбинированный переключатель стеклоочистителей повернут в положение OFF ②, передний дворник перестанет работать.

АВТО: автоматическое стирание

- Если комбинированный переключатель стеклоочистителей повернут в положение AUTO ③, будет активирована автоматическая функция стеклоочистителей, и система стеклоочистителей будет регулировать скорость стеклоочистителей в соответствии с текущим количеством осадков и скоростью автомобиля в реальном времени.
- Отрегулируйте чувствительность стеклоочистителя, поворачивая ручку / ⑦ вверх вниз.

- Эту функцию можно активировать или деактивировать, выбрав «Настройки → Аксессуары для тела → Другие аксессуары → Автоочистка» на дисплее аудио/видеоустройства.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если на приборной панели отображается сообщение «Сбой датчика, пожалуйста, включите стеклоочиститель вручную», в целях безопасности вам следует вручную управлять стеклоочистителем и своевременно обратиться в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.
- Прежде чем активировать функцию автоматического стеклоочистителя зимой, проверьте, не замерзла ли щетка стеклоочистителя.
- Рекомендуется отключать функцию автоматического включения стеклоочистителей при мойке автомобиля, в пыльную и бездождливую погоду во избежание непреднамеренного включения стеклоочистителей, которое может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- Функция автоматического стеклоочистителя является вспомогательной, поэтому водителю следует вручную включать стеклоочистители, когда это необходимо в соответствии с дорожной ситуацией, чтобы обеспечить безопасность вождения.

4. Эксплуатация систем и оборудования

LO: медленная скорость очистки

- Если комбинированный переключатель стеклоочистителей повернут в положение LO®, передний дворник будет протирать на медленной скорости.

HI: высокоскоростная очистка

- Если комбинированный переключатель стеклоочистителей повернут в положение HI®, передний дворник будет протирать на высокой скорости.

Система омывателя ветрового стекла включена

- Если комбинированный переключатель стеклоочистителей повернут к задней части автомобиля в положение ⑤ положение, передний омыватель начнет разбрызгивать воду, а затем начнет работать передний стеклоочиститель.
- Если комбинированный переключатель стеклоочистителей отпустить, чтобы вернуться в исходное положение, омыватель ветрового стекла отключится.
- После того, как передний стеклоочиститель перестанет работать в течение 6 секунд, он снова начнет чистить стекло, чтобы удалить остатки воды со стекла.

Система омывателя заднего стекла включена

- Если повернуть ручку заднего стеклоочистителя вверх/вниз до крайнего положения®  с закрытой задней дверью, омыватель начнет разбрызгивать воду, а затем начнет работать задний дворник.
- После того, как передний стеклоочиститель перестанет работать в течение 6 секунд, он снова начнет чистить стекло, чтобы удалить остатки воды со стекла.

ВКЛ: задний дворник включен

- Когда дверь багажного отделения закрыта, если вы повернете ручку заднего стеклоочистителя в положение ON®, задний дворник начнет работать.
- Реверсивная тяга: когда дверь багажного отделения закрыта и передний стеклоочиститель включен, перемещение рычага переключения передач в положение R приведет к включению заднего стеклоочистителя.

ВЫКЛ.: омыватель заднего стекла или задний дворник выключены.

- Если вы повернете ручку заднего стеклоочистителя в положение OFF®, система омывателя заднего ветрового стекла будет отключена или задний стеклоочиститель перестанет работать.

Обслуживание переднего стеклоочистителя

- Когда переключатель стеклоочистителя находится в положении «ВЫКЛ», стеклоочиститель можно установить в верхнее положение, щелкнув программную клавишу «Режим обслуживания стеклоочистителя» с правой стороны в «Настройки → Аксессуары для кузова».
→ Other Accessories» на дисплее AV-системы, и его можно переместить в исходное положение, щелкнув программную клавишу.

Голосовое управление дворниками

При включенном зажигании стеклоочистителями можно управлять с помощью голоса:

- Управляйте передним стеклоочистителем, чтобы он работал на низкой или высокой скорости с помощью голосовой команды.
- Управляйте задним стеклоочистителем с помощью голосовой команды.
- Передний омыватель будет включен на 3 секунды, а затем автоматически отключится при каждом включении с помощью голосового управления.
- Задний омыватель будет включен на 3 секунды, а затем автоматически отключится при каждом включении с помощью голосового управления.

4.3.4 Ветровое стекло

Лобовое стекло



Зеленое звукоизоляционное и многослойное антирассеивающее стекло используется для переднего ветрового стекла, что может эффективно снизить травматизм в случае аварии.



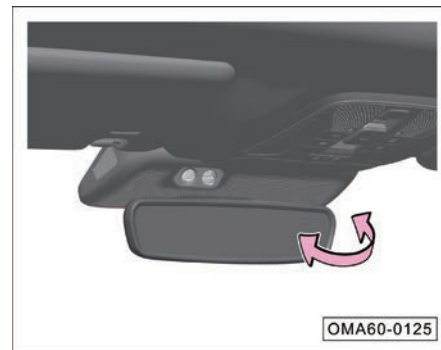
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда держите стеклянную поверхность в чистоте.
- Прикрепите необходимые опознавательные знаки в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения. Не приклеивайте бумагу и не вешайте предметы на поверхность переднего ветрового стекла, в противном случае обзор спереди будет затруднен, что может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.

4.3.5 Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



Автоматическое антиослепляющее внутреннее зеркало заднего вида будет отслеживать интенсивность света от заднего транспорта в режиме реального времени и автоматически регулировать эффект отражения зеркала, чтобы смягчить сильный свет, отражающийся в глазах водителя.

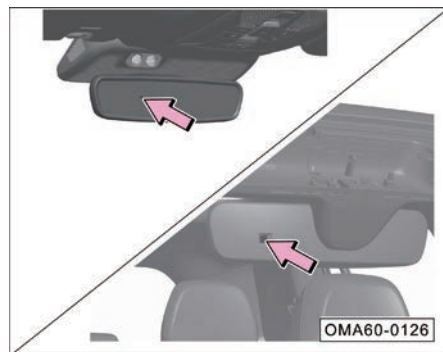
- Перед началом движения обязательно отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида под соответствующим углом.
- Держите внутреннее зеркало заднего вида и отрегулируйте его вверх-вниз, влево-вправо, чтобы обеспечить наилучшее положение заднего вида.

4. Эксплуатация систем и оборудования



ОСТОРОЖНОСТЬ

Не регулируйте зеркало заднего вида во время вождения, так как вы будете отвлечены от вождения, что приведет к потере контроля над автомобилем и последующей опасной аварии.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Для обеспечения нормальной работы датчика неослепляющего зеркала заднего вида не закрывайте датчик (указан стрелкой) пальцем или тканью.

Наружное зеркало заднего вида



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

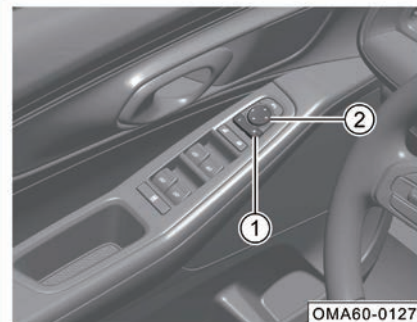
Хотя изогнутое (выпуклое и сферическое) зеркало заднего вида может расширить поле зрения, отраженное изображение предмета меньше и дальше реального предмета. Поэтому при смене полосы движения не оценивайте расстояние между своим автомобилем и следующим за ним автомобилем по отраженному изображению, иначе возможны аварии из-за неправильной оценки.



ПРИМЕЧАНИЕ

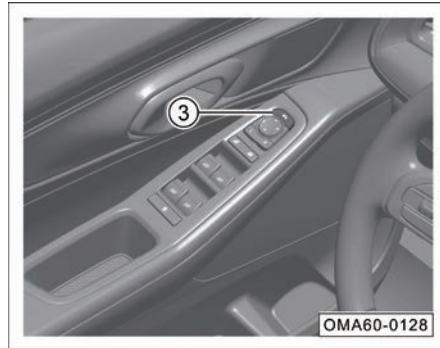
Если функция наружного зеркала заднего вида не работает, пожалуйста, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для своевременной проверки.

Электрическая регулировка



- Нажмите «L» или «R» на конце кнопки выбора① для выбора левого или правого наружного зеркала заднего вида.
- Нажмите кнопку регулировки②настроить выбранное наружное зеркало заднего вида на соответствующий угол заднего вида.
- После регулировки наружного зеркала заднего вида восстановить кнопку выбора①в исходное состояние.

Электрическое складывание



- Нажмите кнопку складывания③ для складывания наружного зеркала заднего вида с помощью электропривода.
- Нажмите кнопку складывания③ снова, чтобы разложить наружное зеркало заднего вида с помощью электропривода.

Автоматическое складывание

- Если автомобиль запирается снаружи, наружное зеркало заднего вида автоматически складывается.
- Если автомобиль отпирается снаружи, наружное зеркало заднего вида раскладывается автоматически.



ПРИМЕЧАНИЕ

Эту функцию можно активировать или деактивировать, выбрав «Настройки → Аксессуары для тела».
→ Другие аксессуары → Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида» на дисплее AV-системы.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если функция электрического складывания не работает, зеркало можно сложить вручную, а если зеркало складывается вручную, при необходимости требуется ручное раскладывание.
При раскладывании зеркала вручную слышен щелчок.
- Будьте осторожны при использовании функции электрического складывания наружного зеркала заднего вида, чтобы не защемить пальцы зеркалом заднего вида и его основанием.

Обратный наклон*

Память положения обратного наклона наружного зеркала заднего вида выглядит следующим образом:

1. Ручная память положения обратного наклона наружного зеркала заднего вида:

- При включенном зажигании выберите «Настройки → Аксессуары для тела → Другие аксессуары» на Отображение системы AV, а затем активируйте функцию «Обратный наклон вниз».

- Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение R.

- Установите соответствующее наружное зеркало заднего вида в подходящее положение для движения задним ходом. После регулировки отпустите педаль тормоза, и тогда это положение запомнится как положение наклона-опускания наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом.

2. Автоматическая память положения обратного наклона наружного зеркала заднего вида:

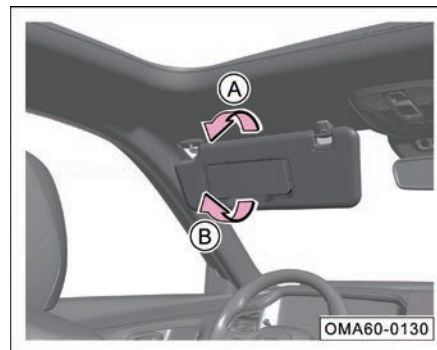
- При включенном зажигании выберите «Настройки → Аксессуары для тела → Другие аксессуары» на Отображение системы AV, а затем активируйте функцию «Обратный наклон вниз».

4. Эксплуатация систем и оборудования

- Нажмите программную кнопку «Настройка» для автоматической регулировки угла наклона наружного зеркала заднего вида, чтобы отрегулировать наружные зеркала заднего вида с обеих сторон в подходящее положение для движения задним ходом. После регулировки нажмите программную клавишу «ОК», после чего это положение запомнится как наклонное вниз положение наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом.

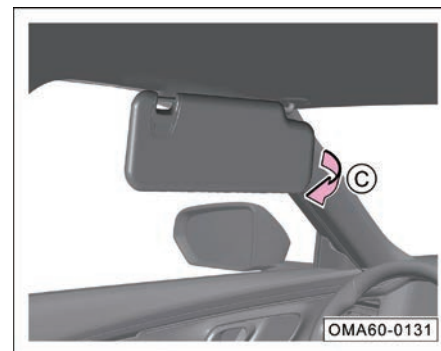
Функция обратного наклона вниз является только вспомогательной функцией для пользователей и по умолчанию отключена; пользователи могут включить функцию обратного наклона вниз и установить положение обратного наклона вниз, выбрав «Настройки → Аксессуары для тела → Другие аксессуары → Обратный наклон вниз*» на дисплее AV-системы. Когда вы переводите рычаг переключения передач в положение R, зеркала заднего вида с обеих сторон наклоняются вниз, а когда вы переключаетесь из положения «R», зеркала автоматически возвращаются в исходное положение. Если функция обратного наклона вниз отключена, зеркало заднего вида не будет наклоняться вниз при перемещении рычага переключения передач в положение R.

4.3.6 Солнцезащитный козырек



- Опустите солнцезащитный козырек со стороны водителя или со стороны переднего пассажира в направлении стрелки A, чтобы защититься от падающего солнечного света от переднего ветрового стекла.

- Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и потяните крышку косметического зеркала в направлении, указанном стрелкой B, после чего автоматически загорится лампа косметического зеркала *.



- После опускания солнцезащитного козырька со стороны водителя или со стороны переднего пассажира вытяните его из подвижного кронштейна в направлении стрелки C, чтобы защититься от падающего солнечного света из бокового окна.

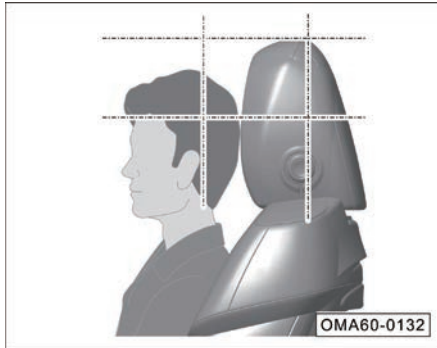


ПРИМЕЧАНИЕ

Если крышка косметического зеркала открыта, лампа косметического зеркала автоматически гаснет через несколько минут после того, как зажигание будет переведено в положение «OFF» или автомобиль будет заперт.

4.4 Сиденья и места для хранения

4.4.1 Подголовник



Правильная регулировка подголовников необходима для защиты пассажиров и снижения травматизма при авариях.

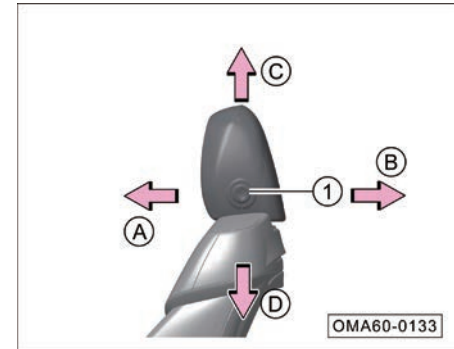
Всегда устанавливайте подголовник в правильное положение (как показано на рисунке) в соответствии с формой тела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск несчастных случаев, пожалуйста, строго соблюдайте следующее:

- Не регулируйте подголовник во время вождения.
- Всегда держите подголовник в положении установки. Если подголовник снят или установлен неправильно, водитель может серьезно пострадать в аварии.

Регулировка высоты подголовника переднего пассажира (для ручной регулировки четырехпозиционного подголовника)*



Регулировка вперед и назад подголовника

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки①и нажмите на подголовник в направлении стрелки A или B, чтобы переместить подголовник вперед или назад.

Регулировка подголовника вверх и вниз

- Регулировка вверх: поднимите подголовник непосредственно в нужное положение в направлении стрелки C.
- Регулировка вниз: нажмите и удерживайте кнопку блокировки①,и опустите подголовник в нужное положение по стрелке D.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Регулировка высоты подголовника переднего пассажира (для ручной регулировки двустороннего подголовника)*



- Регулировка вниз: нажмите и удерживайте кнопку блокировки①, и опустите подголовник в нужное положение.
- Регулировка вверх: поднимите подголовник непосредственно в нужное положение.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Способ регулировки подголовников второго ряда такой же, как и подголовников третьего ряда*.

4.4.2 Передние сиденья

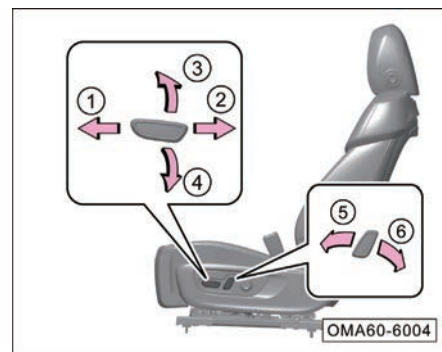
i ПРИМЕЧАНИЕ

При измерении глубины подушки сиденья убедитесь, что переднее и заднее положения сиденья отрегулированы посередине направляющей, а спинка сиденья установлена в нормальное рабочее положение (25°).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не кладите предметы под передние сиденья, так как они могут быть зажаты между сиденьем и направляющей, что помешает зафиксировать сиденье.**
- **Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля, так как это может привести к травмам. Поэтому регулируйте переднее сиденье только тогда, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии.**
- **Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле, поскольку механизм регулировки сиденья с электроприводом* все еще работает после выключения зажигания, и если дети случайно нажимают на сиденье с электроприводом, это может привести к аварии.**

Сиденье с электроприводом



Регулировка сиденья вперед и назад:

- Нажмите переключатель в направлении стрелки ① или ② чтобы отрегулировать сиденье для перемещения вперед или назад.

Регулировка сиденья вверх и вниз (для сиденья водителя):

- Потяните переключатель в направлении стрелки ③ или ④ для регулировки сиденья вверх или вниз.

Регулировка вверх и вниз переднего края подушки сиденья (сиденья водителя)*:

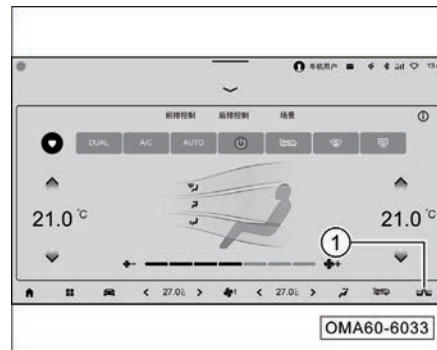
- Потяните переключатель в направлении стрелки ⑤ или ⑥ чтобы отрегулировать передний край подушки сиденья вверх или вниз.

Регулировка поясничной опоры сиденья водителя*



- Нажмите переключатель в направлении стрелки ① или ② для выдвижения или втягивания поясничной опоры.

Вентиляция сиденья *



Установите кнопку ENGINE START/STOP в положение «ON» и щелкните значок вентиляции сиденья вниз. ① основного интерфейса AV-системы, чтобы отобразить интерфейс вентиляции сидений.

Вентиляция

- Когда вы нажимаете «Вентиляция», вентилятор сиденья будет работать на 3-м уровне вентиляции по умолчанию, и вы можете нажать кнопку 1/2/3, чтобы настроить обогреватель на желаемый уровень вентиляции.
- Вентилятор сиденья имеет три положения вентиляции, среди которых 3-е положение имеет самую высокую скорость вращения вентилятора, за которым следует 2-е положение, а 1-е положение имеет самую низкую скорость вращения вентилятора.

Интеллект

- Нажмите «Интеллектуальный», чтобы включить интеллектуальный режим вентиляции сидений.

Выключенный

- Нажмите «ВЫКЛ», чтобы выключить функцию вентиляции сиденья.



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON» и AV-система включена нормально, вы можете управлять уровнем вентиляции сиденья голосом.

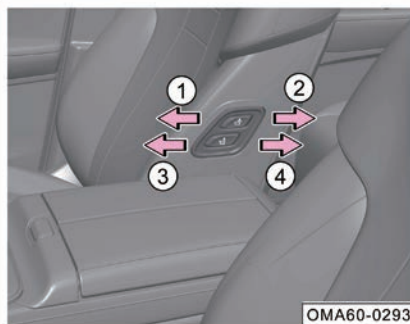
4. Эксплуатация систем и оборудования



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не вставляйте на сиденье колени и не надавливайте на подушку или спинку сиденья, чтобы не повредить электрические компоненты сиденья.
- Если обнаружится, что вентилятор сиденья не работает после включения функции вентиляции сиденья, немедленно выключите функцию вентиляции сиденья и своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

Регулировка заднего переключателя регулировки сиденья переднего пассажира*



Регулировка сиденья вперед и назад:

- Нажмите переключатель в направлении стрелки ① или ② для регулировки спинки сиденья переднего пассажира вперед или назад.
- Нажмите переключатель в направлении стрелки ③ или ④ для регулировки сиденья переднего пассажира вперед или назад.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда положение сиденья водителя регулируется вручную, на интерфейсе системы AV появляется всплывающее сообщение, предлагающее водителю сохранить новое положение или восстановить ранее сохраненное положение (если такое сохранение или восстановление не требуется, игнорируйте это сообщение с запросом), и если такое сохранение необходимо, подтвердите сохранение, чтобы обновить положение сиденья.
- Сиденье с электроприводом невозможно отрегулировать в течение 5 секунд после столкновения.



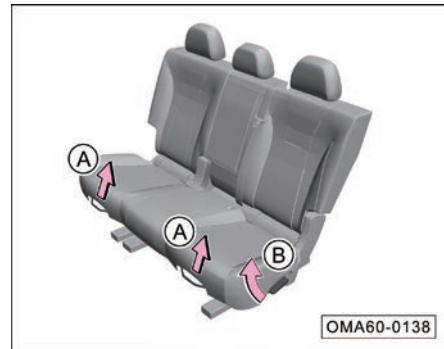
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте сиденье во время вождения, иначе возможны несчастные случаи из-за отвлечения внимания, вызванного движением сиденья.
- При замене блока управления сиденьем с электроприводом или сиденья водителя с электроприводом или при ремонте каркаса сиденья водителя необходимо очистить память положения сиденья, иначе водитель и пассажир могут быть защемлены и впоследствии травмированы.

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.4.3 Сиденья второго/третьего ряда

регулировка сидений 2-го ряда



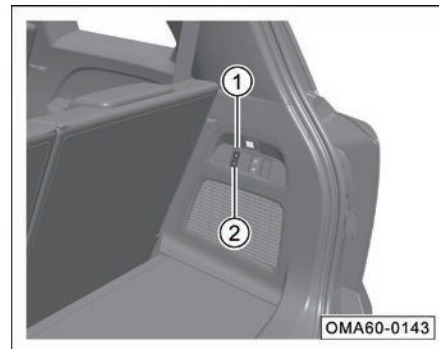
Регулировка сиденья вперед и назад:

- Потяните регулировочную ручку в направлении стрелки А, чтобы отрегулировать сиденье вперед или назад. Затем отпустите регулировочную рукоятку и слегка сдвиньте сиденье вперед или назад, пока оно не будет надежно зафиксировано.

Регулировка спинки сиденья вперед и назад:

- Потяните вверх регулировочную рукоятку в направлении стрелки В, чтобы отрегулировать спинку сиденья в желаемое положение, затем отпустите рукоятку и убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.

Электрическое складывание спинки 2-го ряда *



Нажимайте кнопки ① и ② для электрического складывания спинки сидений 2-го ряда. После складывания необходимо вручную установить спинки сидений в соответствующее положение и убедиться, что спинки сидений надежно зафиксированы.

Центральный подлокотник второго ряда



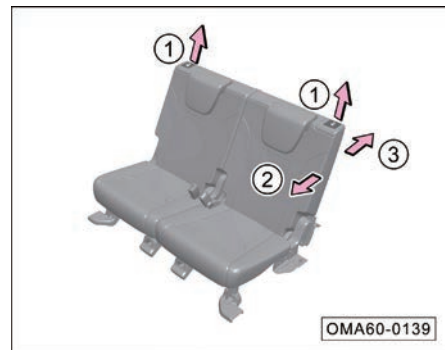
- Откиньте центральный подлокотник вперед, чтобы им воспользоваться.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Центральный подлокотник не должен занимать никем и должен быть убран к спинке сиденья, если необходимо использовать место для сидения.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Ручная регулировка спинки 3-го ряда *



- Потяните регулировочную рукоятку в направлении стрелки.①.
- Сдвиньте спинку сиденья в нужное положение в направлении стрелки.②или③,а затем отпустите регулировочную рукоятку и убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.

Электрическая регулировка спинки 3-го ряда *



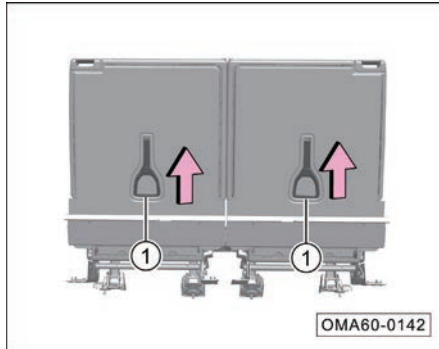
- Поднимите кнопку①,отрегулируйте спинку правого сиденья 3-го ряда назад в соответствующее положение, а затем отпустите кнопку.
- Нажать на кнопку①,отрегулируйте спинку правого сиденья 3-го ряда вперед в соответствующее положение, а затем отпустите кнопку.

Доступ к третьему ряду сидений



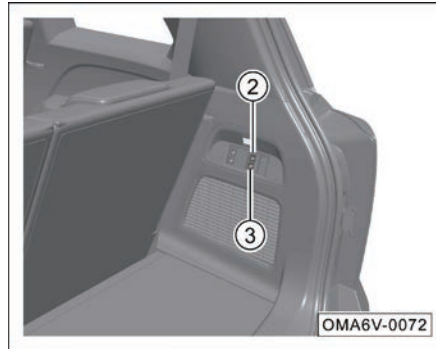
- Нажмите переключатель на плече спинки сиденья второго ряда, как показано стрелкой, чтобы сложить спинку сиденья, а затем разблокируйте направляющую, чтобы сдвинуть правое сиденье вперед, чтобы пассажиры сиденья третьего ряда могли беспрепятственно садиться и выходить.
- Верните спинку сиденья в нормальное положение и толкайте спинку сиденья до тех пор, пока направляющая и спинка сиденья не зафиксируются в нужном положении. Перед началом движения убедитесь, что спинка сиденья и направляющая надежно зафиксированы.

Ручное складывание/установка сиденья 3-го ряда *



- Установите подголовник сиденья третьего ряда в самое нижнее положение.
- Потяните ручку①вручную сложить сиденья третьего ряда. При необходимости верните ручку①в исходное положение и убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.

Электрическое складывание/возврат сиденья 3-го ряда *



- Установите подголовник сиденья третьего ряда в самое нижнее положение.
- Нажимайте кнопки②и③электрически сложить сиденья 3-го ряда и поднять кнопки②и③для электрического сброса сидений 3-го ряда.

4.4.4 Складские помещения

Вещевой отсек на внутренней обшивке двери



- Разместите здесь бутылки с напитками, руководства по картам и другие предметы.

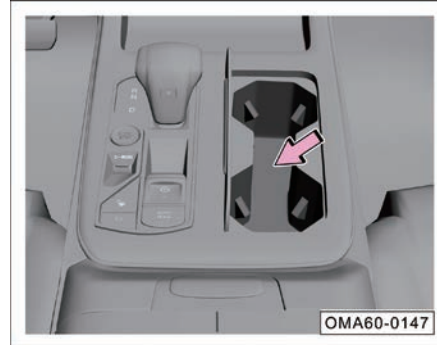
4. Эксплуатация систем и оборудования

Вещевой ящик на нижнем защитном листе кабины



- Откройте ящик для хранения на нижней защитной пластине кабины, как показано стрелкой, чтобы поместить мелкие предметы.
- Нажмите назад, чтобы закрыть ящик для хранения, пока не услышите щелчок.

подстаканник



- Передний подстаканник: нажмите, чтобы автоматически открыть крышку переднего подстаканника и разместить бутылки с напитками.

Подстаканник второго ряда



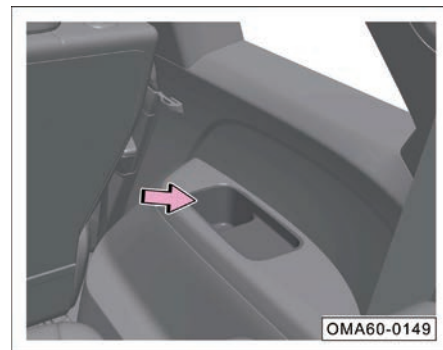
- Задний подстаканник: опустите центральный подлокотник вперед и поместите бутылки с напитками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

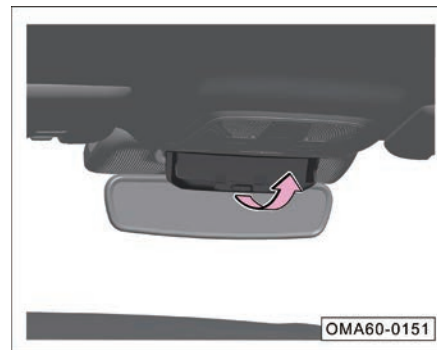
Не ставьте горячие напитки на подстаканник, иначе горячие напитки могут вылиться во время движения автомобиля и вызвать ожоги пассажиров.

Подстаканник третьего ряда



- Для размещения бутылок с напитками.

Футляр для очков



- Нажмите, чтобы медленно открыть футляр для очков и положить в него небольшие предметы, например солнцезащитные очки.
- Нажмите назад, чтобы закрыть футляр для очков, пока не услышите щелчок.

Вещевой отсек в передней части приборной панели



- Размещайте здесь небольшие статьи.

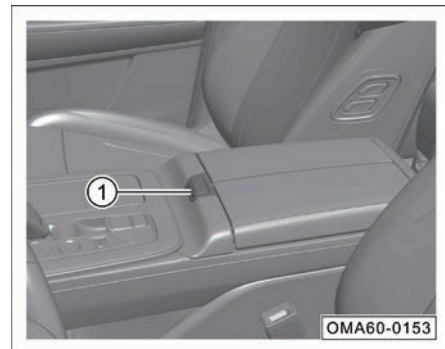


ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей, оснащенных функцией беспроводной зарядки мобильного телефона, эта область используется в качестве области беспроводной зарядки мобильного телефона, поэтому обязательно отключите функцию беспроводной зарядки мобильного телефона, прежде чем размещать в ней предметы.=> См. стр. 103

4. Эксплуатация систем и оборудования

Ящик переднего центрального подлокотника



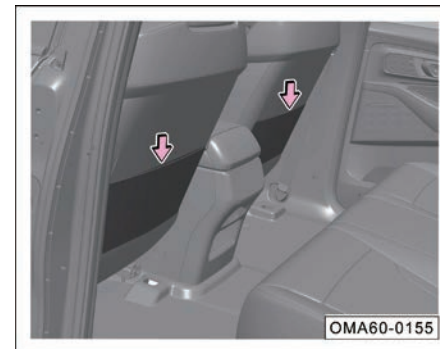
- Нажмите переключатель ① чтобы открыть крышку ящика переднего подлокотника центральной консоли и положить кошелек и другие предметы.

Вещевой отсек в задней части переднего ящика подлокотника центральной консоли*



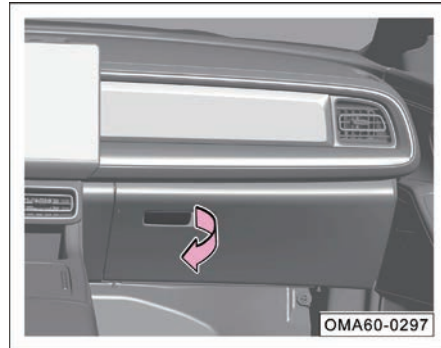
- Размещайте здесь небольшие статьи.

Сумка для хранения на спинке переднего сиденья



- Откройте сумку для хранения, чтобы положить в нее книги, складные зонты и другие предметы.

Перчаточный ящик переднего пассажира



- Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик для размещения таких предметов, как папки.
- Нажмите назад, чтобы закрыть перчаточный ящик, пока не услышите щелчок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перчаточный ящик должен быть закрыт во время движения автомобиля, в противном случае предметы в перчаточном ящике могут вылететь и нанести травмы пассажирам в случае экстренного торможения или аварии.

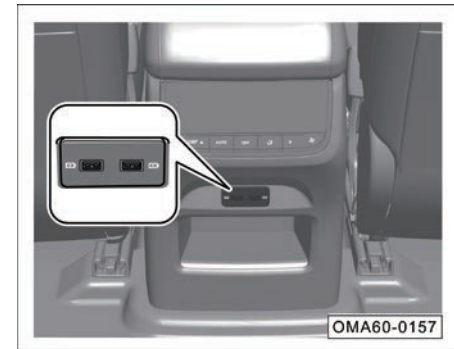
4.4.5 Розетка питания/порт USB

Передняя розетка 12 В



- Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ACC» или «ON», розетку можно использовать после извлечения колпачка вилки.

USB-порт для зарядки на задней части переднего подлокотника центральной консоли



- Когда зажигание находится в положении «ACC» или «ON», заряжаемое устройство может быть подключено напрямую для зарядки.

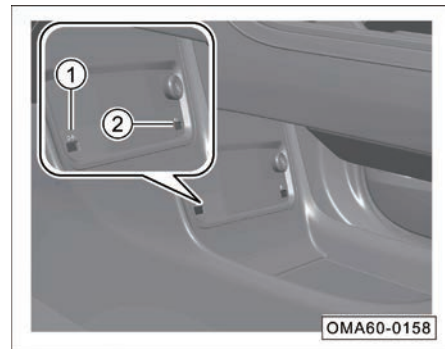


ПРИМЕЧАНИЕ

Задний порт USB предназначен только для зарядки.

4. Эксплуатация систем и оборудования

USB-порт на передней панели

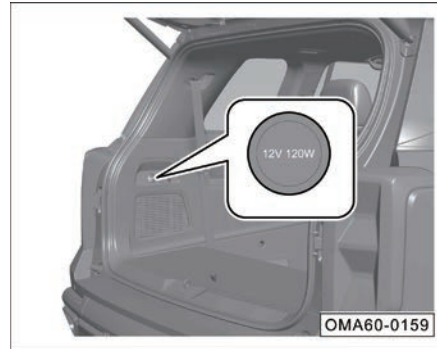


- Когда зажигание находится в положении «АСС» или «ОН», можно напрямую подключить мобильное устройство для использования.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- Порт USB1 поддерживает зарядку, воспроизведение медиа-источника и функции OTG.
- порт USB2 поддерживает зарядку и воспроизведение мультимедиа.

Магистральная розетка

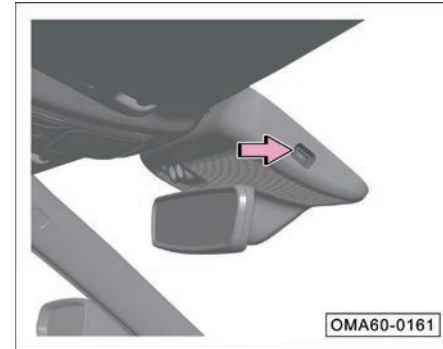


- Когда зажигание находится в положении «АСС» или «ОН», после открытия крышки задней розетки питания можно подключить устройство для зарядки.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Поддерживаются устройства до 12 В/120 Вт.

USB-разъем на внутреннем зеркале заднего вида *



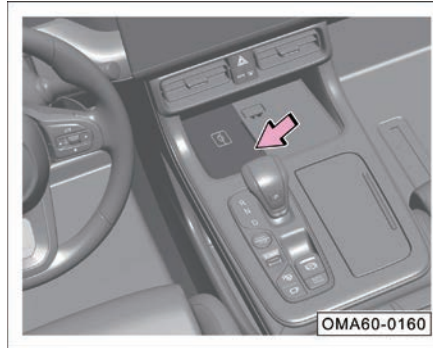
- Когда зажигание находится в положении «АСС» или «ОН», устройство может быть подключено напрямую для использования.

4.4.6 Система беспроводной зарядки мобильного телефона*

Система беспроводной зарядки мобильного телефона использует электромагнитную индукцию для зарядки мобильного телефона без необходимости в проводных соединениях.

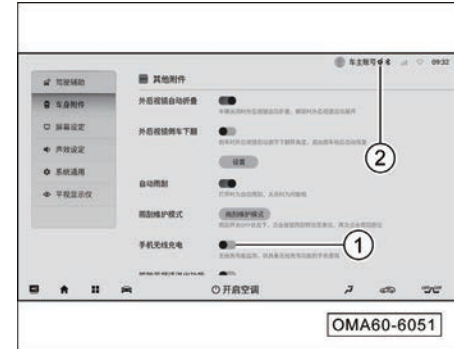
ОСТОРОЖНОСТЬ

Система беспроводной зарядки мобильных телефонов подходит только для мобильных телефонов с сертификатом Qi. GAC не несет ответственности и не несет ответственности за любой несчастный случай, вызванный использованием мобильных телефонов или других приемников беспроводной зарядки, не прошедших сертификацию «Qi».



Зона действия беспроводной зарядки находится в отсеке для хранения перед рычагом переключения передач. Чтобы зарядить мобильный телефон, совместите зарядную катушку с логотипом «Qi», чтобы обеспечить нормальную зарядку.

Переключатель беспроводной зарядки мобильного телефона



Когда зажигание находится в положении «ON», выберите «Настройки → Аксессуары для тела → Беспроводная зарядка мобильного телефона» на дисплее AV-системы:

- Нажмите программную клавишу ① включить или выключить систему беспроводной зарядки мобильного телефона.
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона активирована по умолчанию.

4. Эксплуатация систем и оборудования



ПРИМЕЧАНИЕ

После включения системы беспроводной зарядки мобильного телефона символ будет отображаться в строке состояния интерфейса. Состояние символа будет меняться по мере использования системы беспроводной зарядки мобильного телефона, и если вы нажмете на символ, появится соответствующее текстовое сообщение.

Статус символа

Символ	Цвет	Положение дел	ПРИМЕЧАНИЕ
	Белый	Поддерживать	Мобильный телефон беспроводной функция зарядки активируется, и пожалуйста, используйте мобильный телефон Qicertified телефон.
	Зеленый	Зарядка/ в полной мере взимается	—
	Красный	Зарядка отказ	Пожалуйста, обратитесь к "Мобильный телефон беспроводная зарядка таблица отказов

Сбой беспроводной зарядки мобильного телефона

Причины	Поиск неисправностей
Внутренняя температура модуля беспроводной зарядки слишком высока.	Температура слишком высока, поэтому, пожалуйста, уберите мобильный телефон и сделайте еще один. попробуйте позже.
Есть металлические посторонние предметы в беспроводной зарядке модуль, или мобильный телефон не находится по центру в области модуля беспроводной зарядки	Есть металлические посторонние предметы или мобильный телефон размещены неправильно, поэтому, пожалуйста, удалите посторонние предметы или переместите мобильный телефон.
Источник питания напряжение модуля беспроводной зарядки слишком низкое или слишком высокое.	Напряжение не соответствует норме, поэтому отодвиньте мобильный телефон и повторите попытку. позже.
Мобильный телефон запросить зарядку мощность слишком высока, или беспроводная зарядка мощность передачи модуля слишком высок.	Питание ненормальное, поэтому, пожалуйста, отодвиньте мобильный телефон и повторите попытку. позже.
Мобильный телефон состояние ненормальное.	Зарядка прервано, так что, пожалуйста уберите мобильный телефон и сделайте еще одна попытка позже.



ПРИМЕЧАНИЕ

- GAC не несет ответственности за какие-либо проблемы, вызванные неправильным использованием (например, использование внешней катушки для беспроводной зарядки); если продукт разбирается или модифицируется без какого-либо разрешения, бесплатное гарантийное обслуживание будет аннулировано.
- Заряжайте одновременно только один мобильный телефон.
- На ухабистых дорогах функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически отключаться. Если мобильный телефон отклоняется от зоны зарядки и его зарядка прекращается, переместите мобильный телефон обратно в зону зарядки.
- Эффективность функции беспроводной зарядки зависит как от информационно-развлекательного блока, так и от мобильного телефона, и неисправность любого из них может привести к сбою зарядки.
- Зарядка мобильного телефона может быть прекращена при слишком высокой температуре и будет продолжена после того, как температура снизится.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не проливайте воду в ящик для хранения, чтобы предотвратить повреждение электронных компонентов из-за попадания воды в модуль беспроводной зарядки (WCM).
- Не кладите тяжелые предметы в зону зарядки, чтобы не повредить систему беспроводной зарядки мобильного телефона.
- Если продукт неисправен и не может нормально использоваться, пожалуйста, прекратите его использование и своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC MotoG для проверки.
- Если во время беспроводной зарядки между мобильным телефоном и зоной зарядки находится металлический посторонний предмет, не удаляйте металлический предмет сразу же рукой, опасаясь ожога пальцев, а вместо этого отключите систему беспроводной зарядки и подождите, пока металлический предмет не исчезнет. остывает.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не кладите ничего между мобильным телефоном и зарядным устройством во время зарядки. Неметаллические предметы могут привести к ухудшению характеристик зарядки. Магнитные карты, карты с чипом или другие подобные предметы могут быть повреждены. Металлические посторонние предметы, такие как ключи и монеты, могут нагреваться, создавая скрытые угрозы безопасности вождения.
- Чтобы поместить металлические посторонние предметы в зону беспроводной зарядки, сначала отключите функцию беспроводной зарядки в соответствующем меню на дисплее AV-системы, чтобы металлические предметы не соскальзывали в зону зарядки и не нагревались во время движения, что может привести к скрытой опасности. опасности.
- Когда водителя нет в автомобиле, пожалуйста, не заряжайте мобильный телефон в автомобиле, чтобы избежать ненужных аварий.
- Во время вождения автомобиля не проверяйте состояние зарядки вашего мобильного телефона в течение длительного времени, чтобы избежать непредвиденных дорожно-транспортных происшествий.

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.4.7 Багажник

Для обеспечения маневренной устойчивости всего транспортного средства багаж следует размещать как можно более равномерно, а тяжелые предметы размещать в передней части багажника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Центр тяжести автомобиля с тяжелыми предметами может измениться.**
Если тяжелые предметы в багажнике внезапно соскользнут, маневренная устойчивость автомобиля изменится.
- **Предметы в багажнике должны быть закреплены, иначе они могут улететь вперед и нанести травмы пассажирам в случае экстренного торможения или аварии.**
- **Никогда не помещайте в багажник хрупкие, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы!**

Багажное отделение

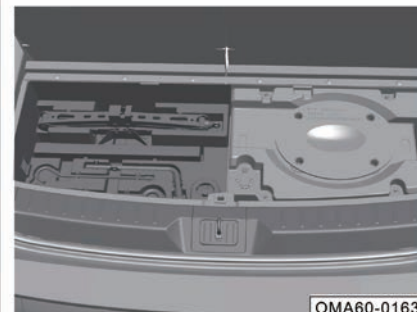
- Объем багажника можно увеличить, сложив спинки сидений второго и третьего ряда.=> См. стр. 95



ОСТОРОЖНОСТЬ

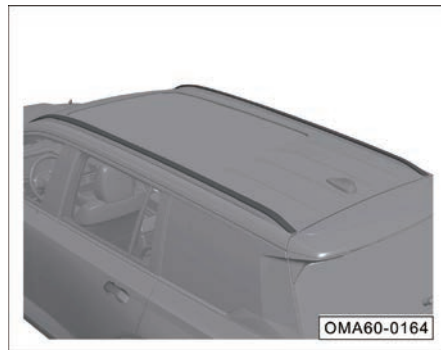
При размещении жидкостей в багажнике убедитесь, что емкость герметична и жидкость не вытекает. Не кладите жидкости на сложенную спинку сиденья, чтобы предотвратить утечку жидкости и, таким образом, намокание сиденья.

Вещевой ящик в заднем багажнике



- Когда вы поднимите задний ковер багажника, вы найдете знак аварийной остановки и другие инструменты водителя в заднем ящике для хранения.

4.4.8 Багажник



Этот автомобиль оборудован багажником с максимальной грузоподъемностью 50 кг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не перевозите на багажнике предметы весом более 50 кг!

4.4.9 Аксессуары и модификации

На крышке топливного бака, замке капота двигателя и других узлах доставленного автомобиля наклеиваются таблички с данными и знаки, указывающие важные данные и информацию об использовании автомобиля. Не удаляйте и не повреждайте эти этикетки и таблички, а также следите за тем, чтобы данные и информация на них были разборчивыми.

Автомобиль разработан с использованием новейших технологий безопасности GAC для обеспечения превосходной активной безопасности и пассивной безопасности. Поэтому, чтобы сохранить превосходные характеристики этого автомобиля, обязательно проконсультируйтесь в авторизованном магазине GAC Motor перед установкой аксессуаров или заменой деталей.

Рекомендуется использовать принадлежности и детали, одобренные GAC. Гарантия не распространяется на другие детали, кроме оригинальных деталей GAC.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка соответствующих аксессуаров или модификация автомобиля могут повлиять на устойчивость при маневрировании и другие характеристики автомобиля и даже привести к серьезным травмам.

К установить а машина телефон, тревога устройство, приемопередатчик, маломощная AV-система и т. д. убедитесь, что они не будут мешать работе электронного блока управления, например, антиблокировочной тормозной системы (ABS) автомобиля.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Перед установкой аксессуаров убедитесь, что:

1. Аксессуары не приглушают свет фар и не влияют на нормальную работу или характеристики автомобиля.
2. Для автомобиля, оснащенного боковыми шторками безопасности, не устанавливайте никакие аксессуары на среднюю стойку или через окно задней двери, так как они могут помешать нормальному срабатыванию боковых шторок безопасности.



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда требуются дополнительные компоненты (например, подголовник, чехол для сиденья, напольный коврик, коврик для защиты от солнца и т. д.), некачественные добавки могут содержать летучие органические соединения, не соответствующие национальным стандартам, и могут издавать необычные запахи, вызывая скрытые опасности, влияющие на качество воздуха в помещении. автомобиль; поэтому для обеспечения комфортного вождения рекомендуются оригинальные высококачественные дополнения.

Модификация автомобиля

Демонтаж деталей с автомобиля или замена оригинальных деталей деталями, не произведенными GAC Motor, серьезно повлияет на маневренность и надежность автомобиля. Например:

- Установка колеса и шины большего или меньшего размера будет мешать нормальной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS) и других систем.
- Модификация рулевого колеса и других устройств безопасности может привести к отказу системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Неправильная модификация автомобиля или установка неподходящих аксессуаров может легко привести к поломке и несчастным случаям. Аксессуары и детали, одобренные GAC, всегда рекомендуются, поскольку адаптируемость, надежность и безопасность этих аксессуаров и деталей строго проверены GAC.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Неправильная модификация или техническое обслуживание автомобиля может ослабить защитный эффект подушки безопасности, что приведет к отказу системы и несчастным случаям со смертельным исходом. Такие аксессуары, как подстаканник для напитков и держатель для мобильного телефона, не должны устанавливаться или присоединяться к крышке узла подушки безопасности или в пределах рабочего диапазона подушек безопасности.**
- **Неправильная эксплуатация или модификация автомобиля (например, модификация тормозной системы или компонентов, влияющих на функцию SRS, что приведет к серьезным травмам.**
- **Не устанавливайте колеса и шины, не одобренные GAC.**
- **Модификации передней части и моторного отсека автомобиля могут ослабить работу системы обнаружения пешеходов и нарушить правила дорожного движения.**

4.5 Система кондиционирования

4.5.1 Общее описание

Фильтр кондиционера может отфильтровывать пыльцу и пыль, попадающие в воздухозаборник системы кондиционирования.

Фильтр кондиционера необходимо регулярно очищать и заменять в соответствии с «Графиком регулярного технического обслуживания» в Гарантийном руководстве.

Если автомобиль часто эксплуатируется в районах с плохим качеством воздуха, следует сократить интервал замены фильтра кондиционера. Если поток воздуха из воздуховыпускного отверстия кондиционера не такой равномерный, как обычно, это может быть связано с загрязнением и засорением фильтра кондиционера. В этом случае как можно скорее очистите или замените фильтр кондиционера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если воздух в транспортном средстве грязный, водитель быстро утомляется, теряет энергию и отвлекается, что легко может привести к аварии, которая может привести к травмам или даже смерти. Поэтому включите режим циркуляции воздуха в соответствии с реальной ситуацией.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Если в системе кондиционирования имеются неисправности (например, отсутствие охлаждения, запах в выходящем воздухе и т. д.), обратитесь для проверки в авторизованный магазин GAC Motor.

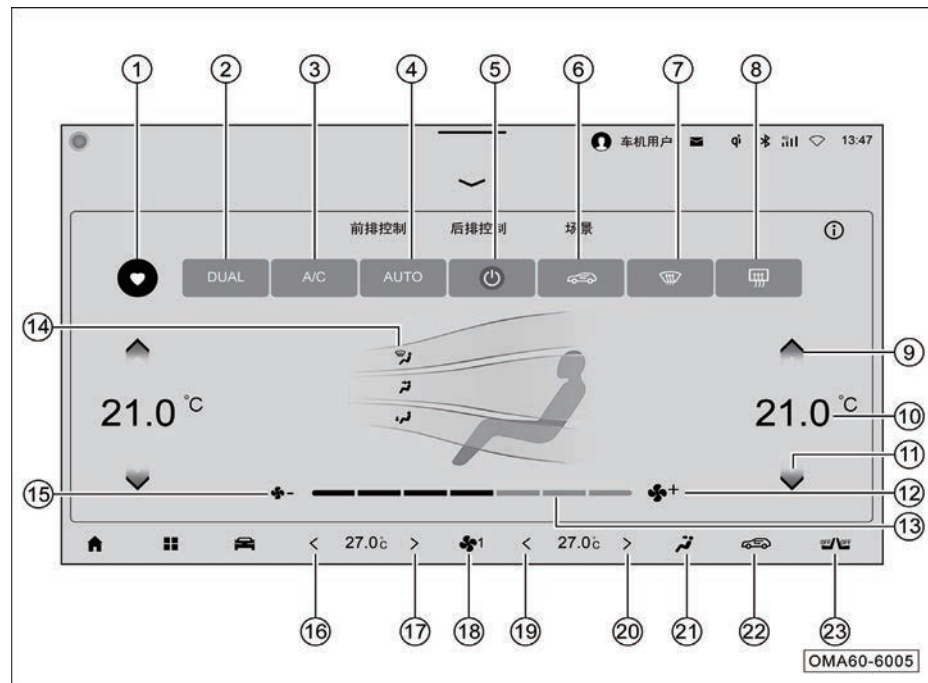


ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда ключ зажигания находится в положении «ON», система кондиционирования воздуха может работать.
- Когда кондиционер включен, под автомобиль будет капать вода. Длительная стоянка с включенным кондиционером приведет к накоплению воды, что является нормальным явлением.
- Регулярно очищайте крышку переднего стеклоочистителя и удаляйте снег, лед и листья, чтобы не засорить воздухозаборник кондиционера и обеспечить нормальный воздухозаборник.
- Максимальная эффективность системы кондиционирования воздуха достигается при закрытых * окнах и люке в крыше. Однако при высокой температуре внутри под палящим солнцем ненадолго откройте окна, чтобы рассеять внутреннее тепло, а затем включите кондиционер для охлаждения.

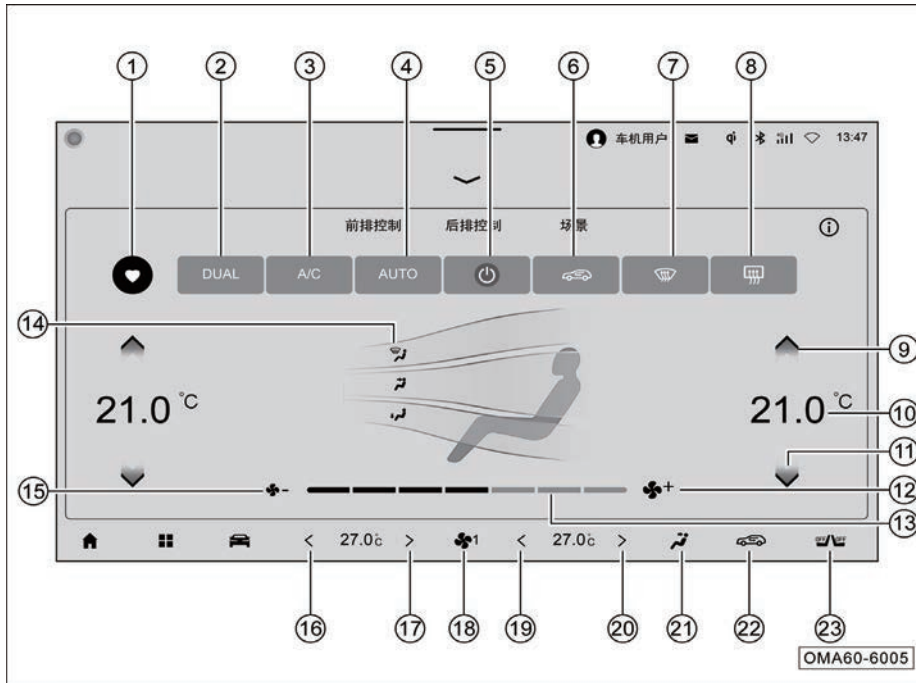
4. Эксплуатация систем и оборудования

4.5.2 Система кондиционирования



Описание медицинского персонала

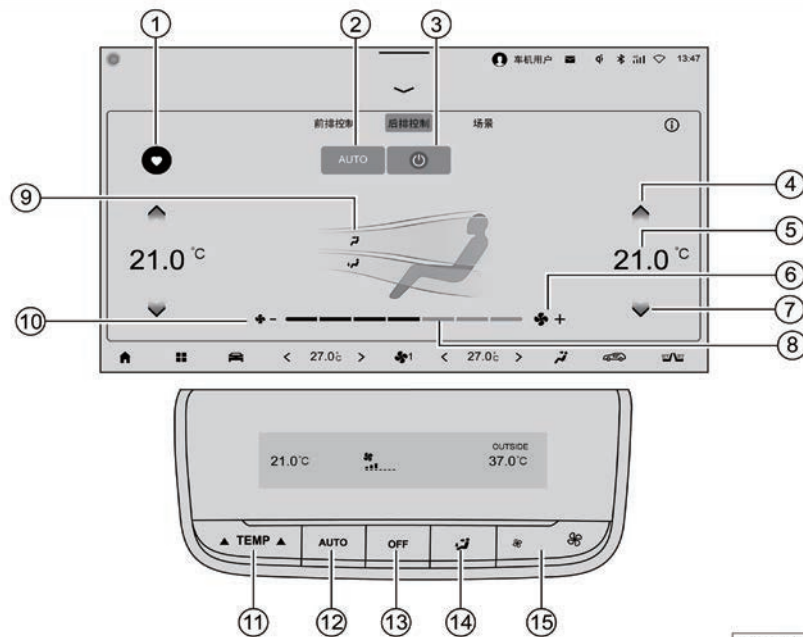
- ① Кнопка Избранное
- ② "Кнопка «Синхронизировать»"
- ③ Кнопка охлаждения
- ④ Кнопка автоматического режима
- ⑤ Кнопка ВКЛ/ПФФ
- ⑥ Кнопка режима рециркуляции/свежего воздуха
- ⑦ Кнопка оттаивания/запотевания лобового стекла
- ⑧ Кнопка обогрева/запотевания заднего ветрового стекла
- ⑨ Кнопка повышения температуры
- ⑩ Отображение температуры (однозонная левая и правая синхронизация)
- ⑪ Кнопка уменьшения температуры
- ⑫ Кнопка увеличения скорости вентилятора



Описание переднего интерфейса управления кондиционером (продолжение)

- 13 Отображение уровня объема воздуха
- Отображение объема воздуха (7 уровней), проведите по кнопке влево и вправо, чтобы отрегулировать объем воздуха.
- 14 Кнопка режима подачи воздуха
- 15 Кнопка уменьшения скорости вентилятора/выключения кондиционера
- 16 Кнопка понижения температуры со стороны водителя
- 17 Кнопка повышения температуры со стороны водителя
- 18 Кнопка управления скоростью вентилятора
- 19 Кнопка уменьшения температуры со стороны переднего пассажира
- 20 Кнопка повышения температуры со стороны переднего пассажира
- 21 Кнопка режима подачи воздуха
- 22 Кнопка режима рециркуляции/свежего воздуха
- Кнопка режима рециркуляции
- Кнопка режима свежего воздуха
- 23 Кнопка вентиляции сиденья

4. Эксплуатация систем и оборудования



Описание заднего блока управления кондиционером

- ① Кнопка Избранное
- ② Кнопка автоматического режима
- ③ Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ
- ④ Кнопка повышения температуры
- ⑤ Отображение температуры (однозонная левая и правая синхронизация)
- ⑥ Кнопка увеличения скорости вентилятора
- ⑦ Кнопка уменьшения температуры
- ⑧ Отображение уровня объема воздуха
- Отображение объема воздуха (7 уровней), проведите по кнопке влево и вправо, чтобы отрегулировать объем воздуха.
- ⑨ Кнопка режима подачи воздуха

OMA60-6007

- 10 Кнопка уменьшения скорости вентилятора
- 11 Кнопка контроля температуры
- 12 Кнопка автоматического режима
- 13 кнопка ВЫКЛ.
- 14 Кнопка режима подачи воздуха
- 15 Кнопка регулировки скорости вентилятора

Отображение температуры

Кнопка установки температуры на переднем интерфейсе кондиционера AV-системы используется для установки целевой температуры левой и правой передней областей, а значения температуры соответственно отображаются на дисплее AV-системы.

Кнопку установки температуры на заднем НСР и кнопку установки температуры на заднем интерфейсе кондиционера AV-системы можно использовать для установки задней температуры, которая отображается на ЖК-дисплее заднего НСР и на дисплее AV-системы.

- Нажмите «ТЕМР» на дисплее AV-системы, чтобы отрегулировать температуру, проводя пальцем вверх и вниз с шагом 0,5°C.

Кнопка контроля температуры

- Температуру в помещении можно установить с помощью кнопки и . Температура начинает прокручиваться при нажатии и удержании кнопки или (подробнее чем 0,5 с), и останавливает прокрутку при отпускании кнопки.

- Заданная температура регулируется в пределах 18 . 5~31 . 5 °C при увеличении/уменьшении на 0,5 °C. Когда заданная температура ниже 18,5 °C, температура отображается как LO, когда заданная температура выше 31,5 °C, температура отображается как HI.

В режиме AUTO, когда отображается LO/HI, система будет поддерживать высокий расход воздуха.

В режиме АВТО, чтобы получить наиболее удовлетворительную температуру в помещении, рекомендуется установить температуру на 25,0°C и при необходимости отрегулировать температуру.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Значение температуры, отображаемое на дисплее AV-системы, является целевым значением настройки температуры, а не фактическим измеренным значением температуры в помещении.

Кнопка кондиционера

Система кондиционирования воздуха начнет охлаждение, если нажата кнопка кондиционирования воздуха.

Система кондиционирования прекратит охлаждение, если снова нажать кнопку кондиционирования.

Настройка объема воздуха

Нажмите для увеличения/уменьшения скорости воздуха на один уровень. На дисплее системы AV отображается соответствующий уровень скорости вращения вентилятора.

В режиме AUTO система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать скорость вентилятора, нажатие кнопки или изменит состояние системы с режима AUTO на ручной режим.

Выключение кондиционера

Нажмите программную кнопку на дисплее системы AV или заднюю кнопку A/C OFF, чтобы выключить систему A/C.

После выключения системы кондиционирования:

- Эксплуатация кнопка, кнопка или не включит систему кондиционирования.

4. Эксплуатация систем и оборудования

- Эксплуатация  кнопка повышения температуры,

 Кнопка уменьшения температуры или кнопка

«Синхронизация» будут недействительны.

- Эксплуатация  Кнопка OFF, кнопка A/

 + кнопка,  C, кнопка  кнопка, AUTO

кнопка включит систему кондиционирования.

Циркуляция воздуха (АВТО)*

Система кондиционирования будет работать, индикатор кнопки  включится, и рециркуляция/Заслонка свежего воздуха будет работать в режиме рециркуляции/свежего воздуха, если нажата физическая кнопка «АВТО» кондиционера или программная клавиша «АВТО» на передней панели управления кондиционером АСU. Этот режим автоматически регулирует режим забора воздуха в зависимости от качества наружного воздуха и температуры окружающей среды. При плохом качестве наружного воздуха будет установлен режим рециркуляции; когда качество наружного воздуха хорошее, будет установлен режим свежего воздуха.

Циркуляция воздуха (ручное управление)*

Несколько раз нажмите программную кнопку, чтобы переключить циркуляцию воздуха между режимами автоматической рециркуляции/свежего воздуха, режимом рециркуляции и режимом свежего воздуха.

-  Рециркуляция: Циркуляция воздуха настроена на режим рециркуляции.

-  Свежий воздух: Циркуляция воздуха настроена на режим свежего воздуха.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Длительный режим рециркуляции вызывает накопление углекислого газа в салоне автомобиля, что не способствует сохранению ясности ума водителя.
- Режим рециркуляции в холодные или дождливые дни может легко привести к запотеванию стекол, ухудшению обзора для водителя и, возможно, к серьезным авариям.

Автоматический режим

Индикатор кнопки загорится, и передняя и задняя системы кондиционирования перейдут в автоматический режим работы, если программная клавиша «АВТО» на интерфейсе дисплея переднего/заднего кондиционера АV-системы и кнопка «АВТО» на задней панели Панель кондиционера нажата. Следующие функции будут автоматически управляться в соответствии с установленной температурой:

- Температура воздуха на выходе.
- Объем воздуха на выходе.
- Режим подачи воздуха.
- Режим циркуляции воздуха.
- Рабочее состояние функции охлаждения кондиционера.

Нажмите программную клавишу  или программную клавишу  чтобы выйти из автоматического режима системы кондиционирования.

Функция размораживания/запотевания ветрового стекла

При нажатии кнопки на панели кондиционера или функциональной клавиши на интерфейсе кондиционера АV-системы загорится индикатор кнопки, и будет активирована функция обогрева/запотевания переднего ветрового стекла.

Индикатор кнопки погаснет, функция размораживания/запотевания лобового стекла будет отключена, и при повторном нажатии кнопки будет восстановлено состояние до размораживания/запотевания; или нажмите кнопку АVТО, чтобы войти в режим АVТО, или выключите функцию размораживания/запотевания ветрового стекла.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Когда установлена минимальная температура, функция защиты от мороза/запотевания вызывает запотевание внешней поверхности ветрового стекла, что ухудшает видимость для водителя и может привести к серьезным авариям. Чтобы использовать функцию разморозки, рекомендуется установить температуру на горячую или теплую позицию.
- Если при использовании функции оттаивания/запотевания вручную отключить функцию охлаждения кондиционера, переднее ветровое стекло запотеет, что ухудшит видимость для водителя и может привести к серьезным авариям.
- Для использования функций размораживания и предотвращения запотевания, для быстрого размораживания и удаления запотевания уровень громкости воздуха по умолчанию выше 5, а шум выпуска воздуха относительно велик. Если вы хотите уменьшить шум, вы можете вручную уменьшить объем воздуха, чтобы обеспечить обзор водителю.

Функция размораживания/запотевания заднего стекла.

Если кнопка нажата, активируется функция оттаивания/запотевания заднего ветрового стекла, и заднее ветровое стекло будет обогреваться электроприводом.

При повторном нажатии кнопки функция обогрева/запотевания заднего ветрового стекла будет отключена. Если вы не выключите ручную функцию обогрева/запотевания заднего ветрового стекла, эта функция будет автоматически деактивирована через 15 минут.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При выключенном двигателе использование функции оттаивания заднего ветрового стекла в течение длительного времени может привести к низкому напряжению аккумуляторной батареи, что сделает невозможным запуск двигателя.
- Функция оттаивания задней части ограничена для обеспечения возможности запуска при низком заряде батареи.

Режим подачи воздуха

Режим фронтальной подачи воздуха

Нажмите кнопку режима подачи воздуха на переднем интерфейсе управления кондиционером/вентилятором дисплея AV или на встроенной панели инструментов в нижней части дисплея AV, чтобы отрегулировать режим подачи воздуха спереди.

Переключите AV-систему на интерфейс управления системой кондиционирования, нажмите программную клавишу, чтобы вручную переключить режим подачи воздуха; в режиме AUTO система кондиционирования воздуха будет автоматически управлять режимом подачи воздуха, а при нажатии функциональной клавиши система выйдет из режима AUTO.

При ручном выборе через передний интерфейс управления кондиционером нажмите программную клавишу для циклического переключения в соответствии со следующими режимами подачи воздуха:

-  Панельный режим: воздух выходит из выходных отверстий панели.
-  Режим панели/пола: воздух выходит из дефлекторов панели и пола.
-  Напольный режим: воздух выходит из отверстий в полу.

4. Эксплуатация систем и оборудования

-  Режим пола/оттаивания: воздух выходит из отверстий для обогрева переднего ветрового стекла и отверстий в полу.
-  Режим оттаивания: воздух выходит из отверстий оттаивания переднего ветрового стекла.

Режим подачи воздуха сзади

Нажмите кнопку режима подачи воздуха на задней панели кондиционера или кнопку регулировки режима подачи воздуха сзади на AV-блоке, чтобы управлять режимом подачи воздуха сзади. Режим подачи воздуха отображается на задней панели кондиционера.

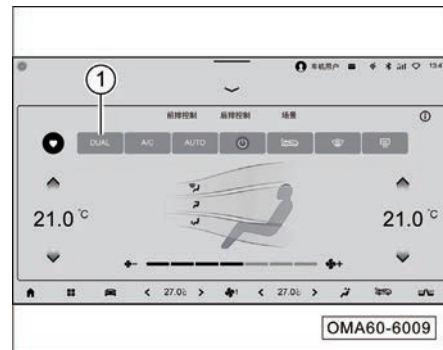
Нажмите кнопку режима  подачи воздуха сзади. Кнопки регулировки режима на передней панели AV для циклического переключения между  панельный режим,  пол/панельный режим и  напольный режим.

В автоматическом режиме режим подачи воздуха, как часть логики автоматического управления, автоматически выбирается системой кондиционирования. Основным фактором, влияющим на режим подачи воздуха, является температура вытяжного воздуха: при высокой температуре выходящего воздуха большая часть воздуха будет направляться через дефлекторы в полу; когда температура воздуха на выходе низкая, большая часть воздуха будет направляться через выходы панели.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим панели/пола в основном используется, когда весной и осенью наружная температура немного ниже. Поэтому температура верхних выходов немного ниже, чем у нижних, что является нормальным явлением.
- Режим подачи воздуха, заданную температуру и кривую комфорта можно настроить для личного комфорта.
- Для того чтобы система кондиционирования воздуха могла автоматически эффективно управлять всеми режимами подачи воздуха, держите все воздуховыпускные отверстия открытыми.
- Во время холодного пуска зимой в автоматическом режиме система кондиционирования запускается из режима разморозки и обеспечивает постепенный переход в другие режимы.

Режим синхронизации

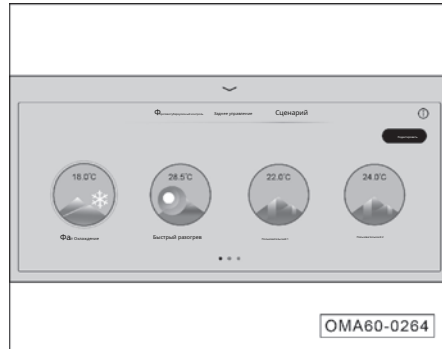


Переключите AV-систему на интерфейс управления системой A/C, нажмите программную клавишу «Синхронизировать».①.

Загорается индикатор программной клавиши, режим синхронизации включен, система кондиционирования выходит из режима управления тремя зонами и переходит в режим управления одной зоной, при этом температуры во всех зонах будут контролироваться одновременно.

Нажмите программную клавишу «Синхронизировать».①. Индикатор программной клавиши становится серым, режим синхронизации отключается, система кондиционирования переходит в трехзонный режим управления, а температуры в левой и правой зонах, а также в задней зоне регулируются независимо.

Сцена кондиционера*



Переключите AV-систему на интерфейс управления системой А/С и нажмите программную клавишу «Сцена», чтобы войти в интерфейс сцены А/С.

1. Предусловленная сцена 1

- Быстрое охлаждение: 18°C, АВТО: Вкл., кривая А/С — «Быстрая», и температура быстро снижается до тех пор, пока не будет достигнута целевая температура.

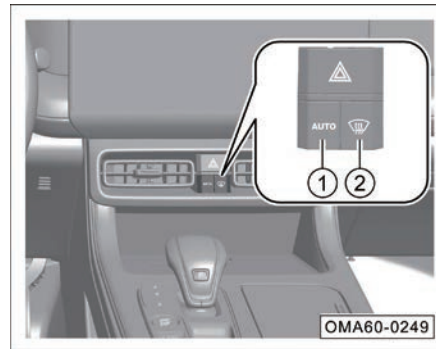
2. Предусловленная сцена 2

- Быстрый прогрев: 28°C, АВТО: Вкл., кривая А/С — «Быстрая», температура быстро увеличивается, а максимальная мощность поддерживается до тех пор, пока не будет достигнута целевая температура.

3. Добавьте пользовательские элементы

- При необходимости добавьте текущий статус кондиционера в качестве пользовательской сцены.

Кнопки управления кондиционером

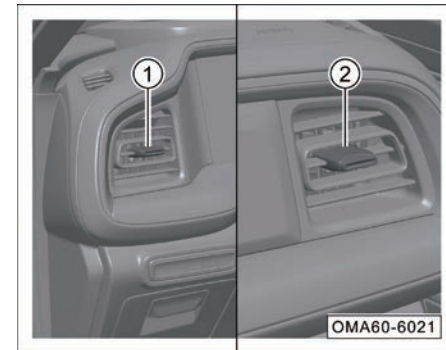


① Кнопка АВТО

② Кнопка оттаивания/запотевания лобового стекла

4.5.3 Воздуховыпускное отверстие кондиционера

Боковой выход воздуха из панели

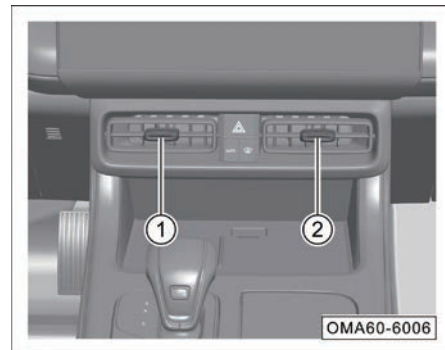


- Переключить весло①/② для регулировки направления воздуха.

- Переключить весло① влево / переключить весло② вправо до крайнего положения, чтобы закрыть выпускное отверстие для воздуха.

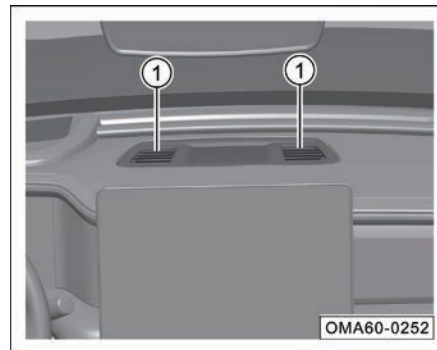
4. Эксплуатация систем и оборудования

Выход воздуха по центру панели



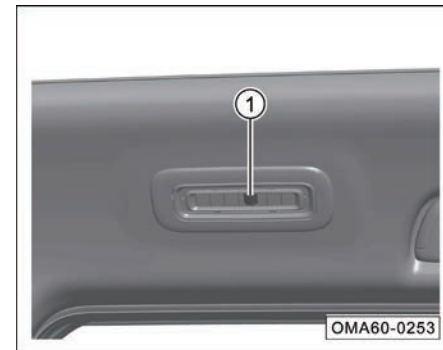
- Переключить весло①/② для регулировки направления воздуха.
- Переключить весло① вправо / переключить весло② в крайнее положение, чтобы закрыть выпускное отверстие для воздуха.

Воздушный выход для компенсации панели



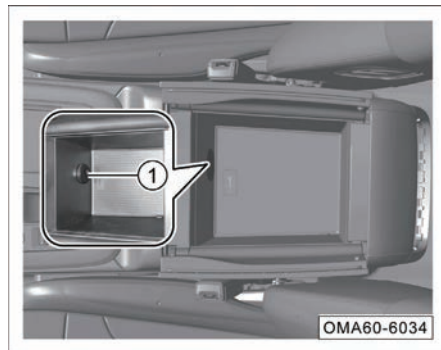
- Компенсация на выходе воздуха① автоматически открывается в режиме панели и закрывается в других режимах.

Выход воздуха 2-го/3-го ряда



- Переключить весло① для регулировки направления воздуха или закройте воздуховыпускное отверстие.

Воздуховыпускное отверстие в подлокотнике *

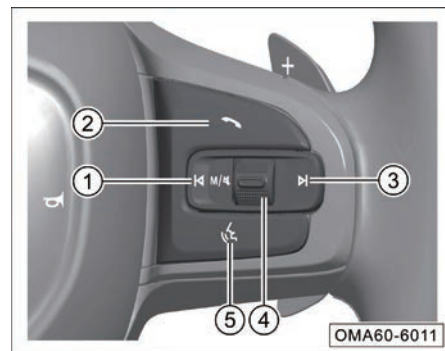


- Поверните ручку① для регулировки объема воздуха или закрытия воздуховыпускного отверстия.

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.6 AV-система

4.6.1 Кнопки справа от руля



①  кнопка

- В режиме радио нажмите эту кнопку для автоматического поиска подходящей станции с более низкой частотой. Если действующая станция будет найдена, автоматический поиск будет остановлен, и начнется воспроизведение станции.

- В режиме воспроизведения медиа-источника нажмите эту кнопку, чтобы перейти к предыдущей дорожке.

② Ответить/положить трубку

Нажимать:

- Если соединение Bluetooth отсутствует, нажмите кнопку, чтобы войти в интерфейс соединения Bluetooth.

- Когда есть соединение Bluetooth, нажмите кнопку, чтобы войти в интерфейс вызова Bluetooth.

- Когда есть соединение Bluetooth, если есть входящий вызов, нажмите кнопку, чтобы ответить на вызов.

- Во время разговора нажмите кнопку, чтобы завершить вызов.

Нажмите и удерживайте:

- Длительное нажатие на эту кнопку не дает никакого эффекта.

③  кнопка

- В режиме радио нажмите эту кнопку для автоматического поиска подходящей станции с более высокой частотой. Если действующая станция будет найдена, автоматический поиск будет остановлен, и начнется воспроизведение станции.

- В режиме воспроизведения медиа-источника нажмите эту кнопку, чтобы перейти к следующей дорожке.

④ Кнопка переключения источника звука/кнопка регулировки громкости/кнопка отключения звука

- Нажимайте эту кнопку непрерывно, чтобы переключаться между интерфейсами следующим образом: FM → AM → Онлайн-радио * → USB1 → USB2 → Bluetooth Music → Онлайн-музыка * → FM.

- Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отключить звук источника мультимедиа, а затем нажмите эту кнопку, чтобы включить звук источника мультимедиа.

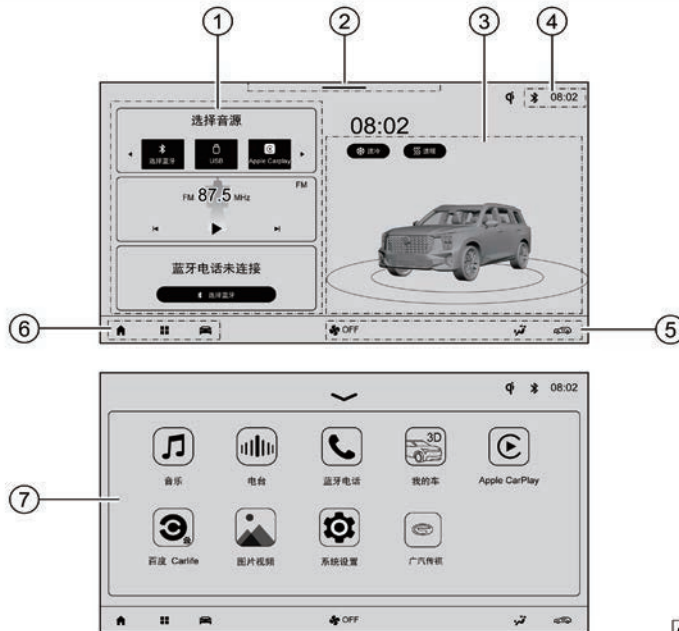
- Переключите вверх/вниз эту кнопку, чтобы отрегулировать громкость звука.

⑤ Голосовое управление

Нажимать:

- Нажмите кнопку, чтобы войти в приложение Yealink.

4.6.2 Основные операции



OMA60-0257

Описание функциональных областей основного интерфейса AV:

① Область смарт-карты

- Щелкайте по карточкам, чтобы быстро войти в соответствующие функциональные интерфейсы.

- Карты могут быть добавлены и отсортированы пользователем.

② Область строки раскрывающегося меню

- Проведите пальцем вниз, чтобы войти в интерфейс управления выпадающим меню.

③ Умная область сцены

- Интеллектуальная область сцены включает в себя 3D-модель автомобиля и сцену кондиционера (быстрое охлаждение и быстрый нагрев).

④ Строка состояния системы

- В этой области отображаются «Время», «Соединение Bluetooth» и т. д. Щелкните значок, чтобы войти в интерфейс соответствующей функции.

⑤ Информационный дисплей кондиционера/зона панели управления

- Эта область показывает состояние кондиционера. Нажмите здесь, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

⑥ Панель системной навигации

⑦ Интерфейс меню приложения

4. Эксплуатация систем и оборудования



Описание функциональных областей основного интерфейса AVN:

- ① Строка состояния системы
 - В этой области указаны «ввод ярлыка учетной записи, центр сообщений, отображение и ввод DVR, беспроводная зарядка, отображение подключения и ввод ярлыка, отображение времени и ввод быстрой настройки формата» и т. д. Щелкните значок, чтобы войти в соответствующий функциональный интерфейс.
- ② Область строки раскрывающегося меню
 - Проведите пальцем вниз, чтобы войти в интерфейс управления выпадающим меню.
- ③ Умная область сцены
 - Дисплей можно переключать между двумя разными сценами, то есть основной сценой и картой круиза сцены.
- ④ Область смарт-карты
 - Щелкайте по карточкам, чтобы быстро войти в соответствующие функциональные интерфейсы.
 - Карты могут быть добавлены и отсортированы пользователем.

OMA60-6049

⑤ Нижняя панель инструментов

- **Главная кнопка**  : Нажмите, чтобы вернуться к основной интерфейс.
- **Кнопка системного меню**  : Нажмите, чтобы войти в Интерфейс меню приложения.
- Кнопка панели управления вождением входит  : Нажмите для панель управления вождением.
- **Кнопка модуля сиденья**  **выкл** : Нажмите кнопку, чтобы войти в интерфейс вентиляции сиденья.
- Область отображения информации о кондиционере/панели управления: Отобразите текущую информацию о кондиционере, щелкните левую/правую область кондиционера, чтобы войти в интерфейс настройки кондиционера.

⑥ Интерфейс меню приложения

- Нажмите кнопку меню на панели  инструментов в нижней части рабочего стола, чтобы войти в интерфейс меню приложения.

Настройки времени

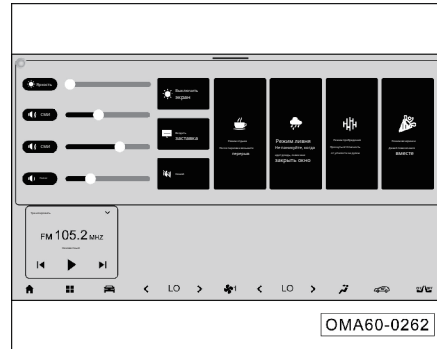
Автомобили с AV-блоком

- Установите время с помощью «Системные настройки» – Системные настройки – Основные настройки – Время и дата».

Автомобили с блоком AVN

- Устройство AVN будет автоматически и синхронно обновлять время GPS без ручной настройки.

Строка раскрывающегося меню



В любом другом интерфейсе проведите пальцем вниз от верхней части экрана (строка раскрывающегося меню), чтобы отобразить раскрывающееся меню. Щелкните его или проведите пальцем вверх, чтобы скрыть строку раскрывающегося меню. В интерфейсе строки раскрывающегося меню, если нет операции, раскрывающееся меню будет автоматически скрыто через 20 секунд.

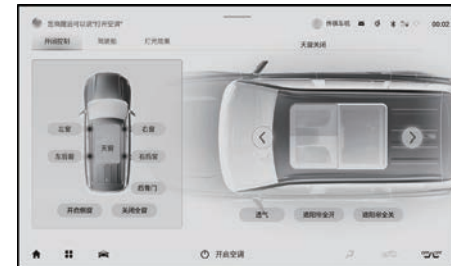
Нажмите любую функциональную кнопку в раскрывающемся меню, чтобы включить/выключить соответствующую функцию, или войдите в интерфейс соответствующей функции.



ПРИМЕЧАНИЕ

В качестве примера на иллюстрации взят блок AVN. Работа блока AV аналогична. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля для конкретных функций и интерфейсов.

Моя машина



После того, как AV-система заработает нормально, щелкните 3D-модель автомобиля в области смарт-сцены в основном интерфейсе или программную клавишу «Мой автомобиль» в интерфейсе меню приложения, чтобы войти в интерфейс «Мой автомобиль».

Можно настроить «Управление открытием/закрытием (люк на крыше*, окна, задняя дверь)», «Кабина (регулировка сиденья, регулировка зеркала заднего вида)», «Световой эффект (световое шоу, фоновая лампа)».

4. Эксплуатация систем и оборудования



ПРИМЕЧАНИЕ

В качестве примера на иллюстрации взят блок AVN. Работа блока AV аналогична. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля для конкретных функций и интерфейсов.

CarPlay*



CarPlay позволяет использовать навигацию, совершать звонки, отправлять и получать сообщения и наслаждаться музыкой, сосредоточившись на вождении.

- С помощью USB-кабеля соедините телефон и USB-порт основного устройства. После успешного подключения система автоматически переключится на основной интерфейс CarPlay, а значок CarPlay в системном интерфейсе будет выделен.
- В других функциональных интерфейсах вы можете получить доступ к системе Apple CarPlay, щелкнув значок Carplay в основной плате интерфейса или значок Apple Carplay в интерфейсе меню приложения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Информацию о функциях и приложениях, поддерживаемых CarPlay, см. на официальном веб-сайте Apple. Согласно информации, опубликованной Apple в 2019 году, Apple CarPlay поддерживает iPhone 5 и выше.
- При использовании CarPlay убедитесь, что функция CarPlay включена через «Настройки». → Общие → Ограничение доступа» на iPhone, иначе iPhone будет использоваться только как iPod и Apple CarPlay будет недоступен.
- Используйте оригинальный кабель для передачи данных iPhone, в противном случае может произойти сбой подключения.

Голос*

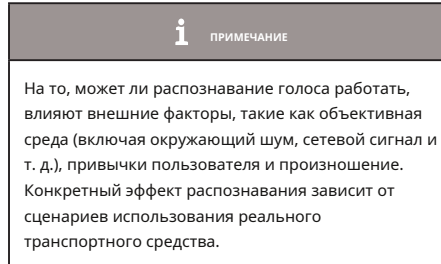
После того, как AV-система включена и работает нормально, разбудите модуль распознавания голоса следующими способами, прежде чем подавать голосовую команду на модуль распознавания голоса, который необходимо разбудить:

- Нажмите кнопку с правой стороны руля, чтобы войти в голосовой режим.
- Слово пробуждения: слово пробуждения по умолчанию — «Привет, GAC», и можно настроить другое слово пробуждения.

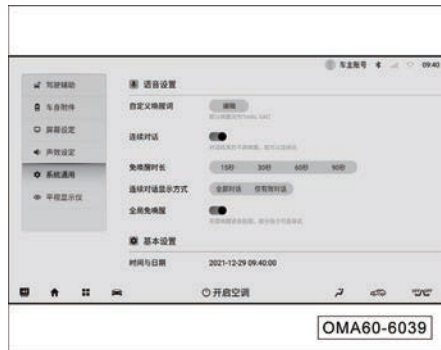
Настройте слово пробуждения следующим образом:

1. Разбудите голосового помощника, сказав «Привет, GAC», а затем скажите «Дай тебе имя XXX», чтобы установить другое слово для пробуждения.
2. Пользователь может настроить голосовую функцию через «Настройки» → «Настройки голоса» → «Голосовой помощник».

После того, как вы активируете механизм распознавания голоса и услышите звуковой сигнал, вы можете выполнить настройку голосового управления.



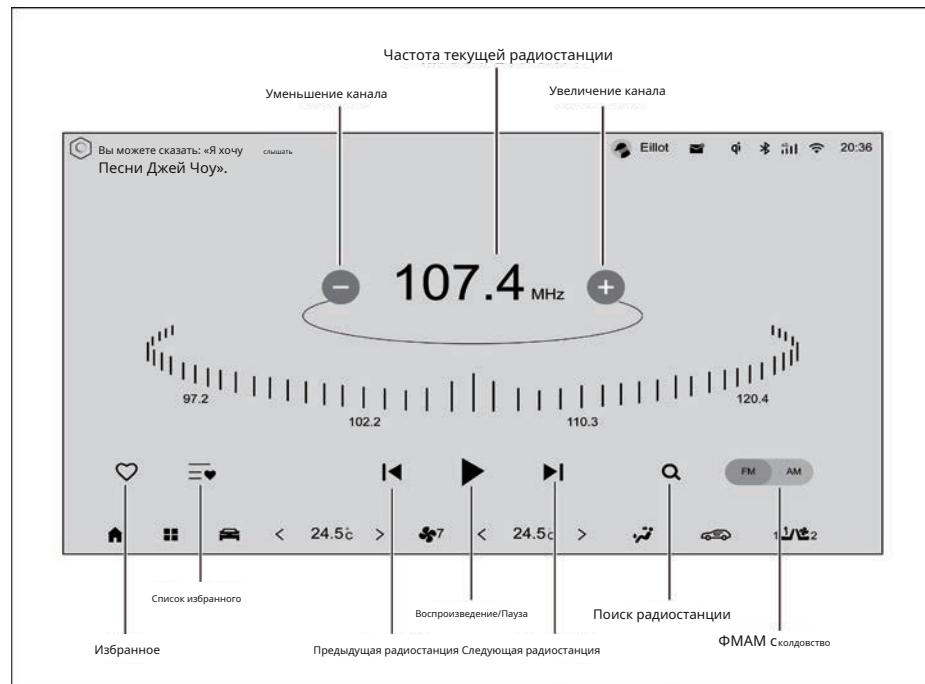
Голосовые настройки*



Войдите в интерфейс «Настройки» → «Настройки голоса» → «Голосовой помощник» AV-системы, чтобы установить голосовую функцию, и выберите вкл./выкл.

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.6.3 Радио



Войдите в интерфейс радио следующими способами:

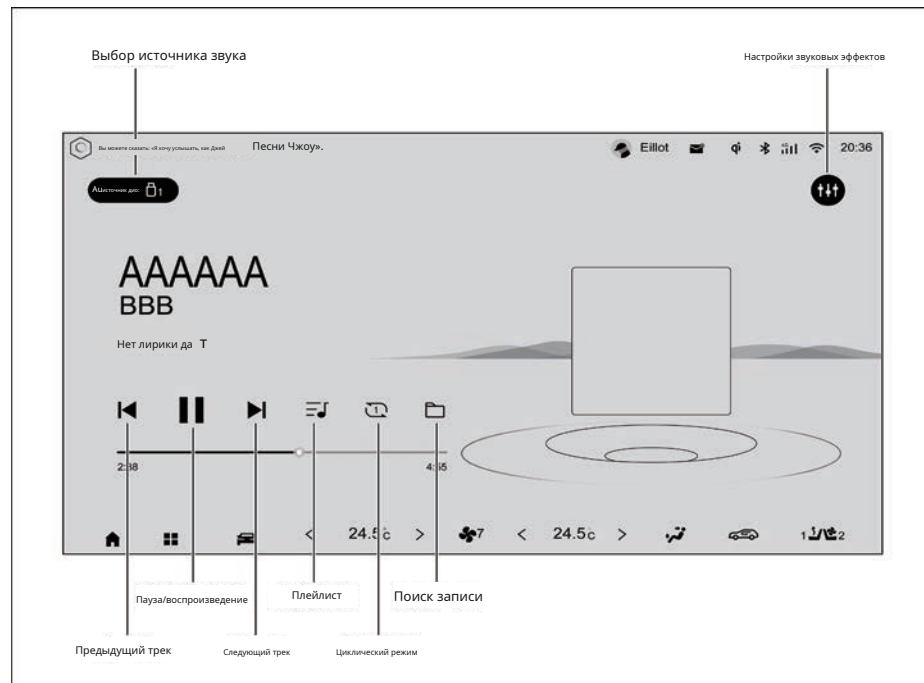
- Щелкните карточку «Радио» в главном интерфейсе, чтобы войти в режим радио.
- Несколько раз нажмите кнопку на правой стороне рулевого колеса, чтобы переключиться в режим радио.
- Войдите в интерфейс радио, нажав программную клавишу «Радио» в интерфейсе меню приложения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Радиостанция разделена на два режима: местное радио и онлайн-радио. Здесь описывается только местное радио.

4.6.4 Местная музыка



Войдите в локальный интерфейс воспроизведения музыки следующими способами:

- Щелкните карточку «Музыка» в главном интерфейсе, чтобы войти в локальный музыкальный интерфейс.
- Нажмите кнопку на правой стороне рулевого колеса несколько раз, чтобы переключиться на локальный музыкальный интерфейс.
- Нажмите программную кнопку «Музыка» в интерфейсе меню приложения, чтобы войти в локальный музыкальный интерфейс.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае онлайн-музыки щелкните карточку «Музыка» в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс онлайн-воспроизведения музыки, а не в локальный музыкальный интерфейс.
- Музыкальное приложение блока AVN имеет две функции: «онлайн-музыка и локальная музыка», и здесь будет описана только локальная музыкальная функция.
- AV-система поддерживает использование USB-устройств только в формате FAT16/32.

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.6.5 Функция Bluetooth

Режим Bluetooth AV-блока

Войдите в режим Bluetooth следующими способами:

- Нажмите программную клавишу «Телефон Bluetooth» в интерфейсе меню приложения, чтобы войти в режим Bluetooth.
- Щелкните карту «Телефон Bluetooth» в главном интерфейсе в режиме карты, чтобы войти в режим Bluetooth.
- Нажмите программную клавишу в раскрывающемся меню, чтобы войти в режим Bluetooth.



- Если устройство Bluetooth не подключено, войдите в интерфейс подключения Bluetooth указанным выше способом.

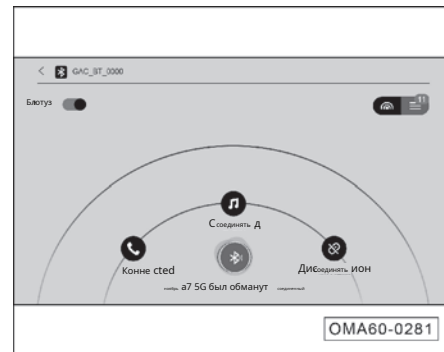
- После включения функции Bluetooth нажатием программной клавиши «Bluetooth ON/OFF», IHU автоматически выполнит поиск близлежащие Bluetooth-устройства. Интерфейс подключения Bluetooth отображает два режима отображения: «Радар» и «Список».

Режим отображения радара

- Устройство Bluetooth: будут отображаться имена ближайших устройств Bluetooth, к которым можно подключиться, выберите устройство для подключения и нажмите, чтобы подключить его.
- Переключиться в режим отображения списка: нажмите программную клавишу, чтобы переключиться в режим списка, число, отображаемое в режиме списка, — это количество устройств Bluetooth, которые можно подключить вокруг.

Режим отображения списка

- Устройство Bluetooth: устройства Bluetooth, которые можно подключить, будут отображаться в списке.
- Переключиться в режим отображения радара: нажмите программную клавишу, чтобы переключиться в режим отображения радара, будет отображаться количество устройств Bluetooth, которые можно подключить.



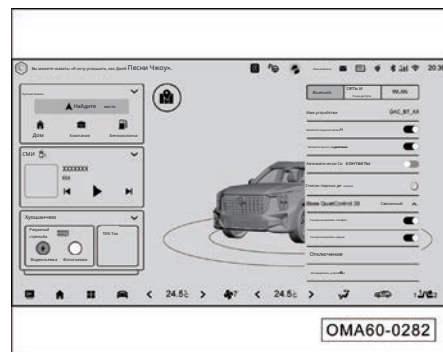
После подключения Bluetooth значок строки состояния будет выделен, а имя подключенного устройства Bluetooth будет отображаться в интерфейсе подключения Bluetooth:

- Нажмите программную клавишу, чтобы синхронизировать телефонные номера, контакты и другую информацию.
- Нажмите программную клавишу, чтобы синхронизировать название песни, тексты песен и другую информацию о музыке Bluetooth.
- Нажмите программную клавишу еще раз, чтобы отключить Bluetooth.

Режим Bluetooth устройства AVN

Войдите в режим Bluetooth следующими способами:

- Нажмите программную клавишу «Телефон Bluetooth» в интерфейсе меню приложения, чтобы войти в режим Bluetooth.
- Щелкните карточку «Телефон Bluetooth» в главном интерфейсе, чтобы войти в режим Bluetooth.
- Щелкните значок в строке состояния в правом верхнем углу интерфейса AV-системы, чтобы включить Bluetooth.



- Если устройство Bluetooth не подключено, войдите в интерфейс подключения Bluetooth указанным выше способом.

- После включения функции Bluetooth нажатием программной клавиши «Bluetooth ON/OFF» основной блок автоматически начнет поиск ближайших устройств Bluetooth.
- После установления соединения Bluetooth значок строки состояния будет выделен.
- Нажмите программную клавишу «Автосинхронизация контактов» для синхронизации телефонных номеров, контактов, медиа и другой информации.
- Нажмите программную клавишу Bluetooth еще раз, чтобы отключить Bluetooth.

Сбой Bluetooth-соединения

Возможная причина	Действие
устройства Bluetooth функция установлена неправильно	Установите Bluetooth, чтобы он мог быть «видимым для всех» или его можно было искать или открывать для обнаружения
Электрический ток устройство не совместимый с автомобилем Bluetooth-система	Подтвердите совместимость устройство с версия Bluetooth, обновить операционную систему мобильного телефона до последней версии и повторите попытку
Мобильный Bluetooth телефона был подключен к другим устройства	Рекомендуется удалить Bluetooth устройства, которые были связанный

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.6.6 Настройка системы (применимо к автомобилям с основным блоком AV)

Нажмите программную клавишу «Системные настройки» в интерфейсе меню, чтобы войти в интерфейс системных настроек. В интерфейсе настроек щелкните параметр, чтобы выбрать его, щелкните ползунок, чтобы **включить** или отключить функцию, и перетащите индикатор выполнения для настройки.

Группа настроек	Функция	Функция	Параметры
Устройство СВЯЗЬ	Bluetooth	Имя устройства	/
		Bluetooth-переключатель	Вкл выкл
		Автоматическое подключение	Вкл выкл
		Автоматически синхронизировать контакты	Вкл выкл
		Список подключаемых устройств	/
Настройки звука	Системный звуковой эффект	Громкость мультимедиа	Диапазон: 0~39
		Громкость звонка	Диапазон: 0~10
		Оптимальная позиция для прослушивания	Выкл/Водитель/Все пассажиры
		Сенсорный тон	Модерн/ретро/выкл.
		Начальный объем	Адаптивный/инвариантный
		Громкость предупреждающего звука	Низкий средний высокий
		Разблокировать/заблокировать звуковой сигнал	Вкл выкл
	Интерактивный звуковой эффект	Сенсорный тон	Модерн/ретро/выкл.
		Звуковой эффект интерфейса	Вкл выкл

4. Эксплуатация систем и оборудования

Группа настроек	Функция	Функция	Параметры
Вожделение ПОМОЩЬ	Напоминание о безопасном вождении	Напоминание о безопасной скорости	Диапазон: 0~200
	Продольное управление автомобилем помогать	Предупреждение о лобовом столкновении*	Вкл выкл
		Настройка расстояния предупреждения о лобовом столкновении*	Дальний/средний/ближний
		Звуковой сигнал скорости*	Вкл выкл
	Боковое управление автомобилем помогать	Активный усилитель торможения*	Вкл выкл
		Режим рулевого управления	Комфорт/Стандарт/Спорт
Тело Аксессуары	Внешний свет	Следуйте за мной домой	Выкл./Только ближний свет/ближний свет и задние противотуманные фары лампа
		Дневной ходовой огонь	Вкл выкл
	Блокировать/разблокировать	Удаленная разблокировка	Все двери/Только дверь водителя
		Автоматическая разблокировка	Вкл выкл
Экранный дисплей	Консольный дисплей	Режим яркости экрана консоли	Диапазон: 0~100
		Время удержания интерфейса кондиционера	5 с/10 с/15 с/30 с
Настройки системы	Базовые настройки	Время и дата	/
		24-часовая система	Вкл выкл
	Системная информация	Аппаратная версия	/
		Версия ПО	/
		Объем памяти	/
		Ускорение очистки	Очистка
		Текущий язык	китайский/английский
		Поддерживаемые языки	китайский/английский
	Сброс к заводским настройкам		Перезагрузить

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.6.7 Настройки (применимо к автомобилям с блоком AVN)

Нажмите программную клавишу «Настройки» в интерфейсе меню приложения, чтобы войти в интерфейс системных настроек. В интерфейсе настроек щелкните параметр, чтобы выбрать его, щелкните ползунок, чтобы включить или отключить функцию, и перетащите индикатор выполнения для настройки.

Группа настроек	Функция	Функция	Параметры
Настройка экрана	Центральная консоль	Яркость дисплея центральной консоли	Диапазон: 0 ~ 100
		Настройка языка	/
	Инструмент	Громкость инструмента	Низкий средний высокий
		Настройка языка	/
		Одометр	Перезагрузить
		Единица расстояния	км/миля
		Единица измерения температуры	°C/°F
		Единица измерения давления	кПа/бар/psi
		Подсветка панели приборов	Диапазон: 0 ~ 8
		Напоминание о ремне безопасности на заднем сиденье	Вкл выкл

4. Эксплуатация систем и оборудования

Группа настроек	Функция	Функция	Параметры
Помощь при вождении	Безопасное вождение напоминание	Предупреждение о статусе водителя	ВКЛ/ВЫКЛ (доступные настройки: Усталость/Отвлечение/Усталость и напоминание об отвлечении)
		Предупреждение о безопасной скорости (км/ч)	ВЫКЛ ~200
		Тип подсказки	Звук/вибрация сиденья/звук и вибрация сиденья
		Память текущего режима вождения	Вкл выкл
	Боковая машина помощь в управлении	Режим рулевого управления	Комфорт/Стандарт/Спорт
		ЛКА*	ВКЛ/ВЫКЛ (доступные настройки: Рулевое управление/Предупреждение/Рулевое управление) и предупреждение)
		Автоматическая смена полосы *	Вкл выкл
		Аварийное удержание полосы *	Вкл выкл
	Продольный управление транспортным средством помогать	Идентификация знака ограничения скорости*	Вкл выкл
		Звуковой сигнал скорости*	Вкл выкл
		Интеллектуальное ограничение скорости*	Вкл выкл
		Предупреждение о лобовом столкновении*	Вкл выкл
		Настройка расстояния предупреждения о лобовом столкновении*	Дальний/средний/близкий
		АЕБ *	Вкл выкл
	Вождение в слепых зонах ПОМОЩЬ	БСД *	Вкл выкл
		Предупреждение об открытии двери*	Вкл выкл
		Помощь на перекрестке *	ВКЛ/ВЫКЛ (доступные настройки: Предупреждение/Вспомогательное торможение) и предупреждение)
		Оповещение о перекрестке сзади*	ВКЛ/ВЫКЛ (доступные настройки: Предупреждение/Вспомогательное торможение) и предупреждение)

4. Эксплуатация систем и оборудования

Группа настроек	Функция	Функция	Параметры
		Предупреждение о приближении сзади*	Вкл выкл
		Заднее автоматическое экстренное торможение *	Вкл выкл
	Помощь при парковке	Звуковой сигнал помощи при парковке	Вкл выкл
		Голосовая подсказка АПА *	Вкл выкл
		Нажмите на парковочное место АПА *	Вкл выкл

4. Эксплуатация систем и оборудования

Группа настроек	Функция	Функция	Параметры
Аксессуары для тела	Замок	Удаленная разблокировка	Все двери/Только дверь водителя
		Автоматическая разблокировка	Вкл выкл
		Интеллектуальный активный замок	Вкл выкл
		Интеллектуальная активная разблокировка	Вкл выкл
		Блокировка скорости автомобиля	Вкл выкл
		Легкое открытие задней двери*	Выкл./вкл./вкл. звуковой сигнал
		ПЛГ *	Вкл выкл
	Внешний свет	Интеллектуальный дальний свет*	Вкл выкл
		Интеллектуальная плафон*	Вкл выкл
		Адаптивный свет *	Вкл выкл
	Другой аксессуары	Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида	Вкл выкл
		Откидывание наружного зеркала заднего вида при задний ход*	ВКЛ/ВЫКЛ/Настройки
		Автоматический стеклоочиститель	Вкл выкл
		Режим обслуживания дворников	Вкл выкл
		Беспроводная зарядка мобильного телефона*	Вкл выкл
		Приветственная функция водительского сиденья	Вкл выкл
		Автоматическое закрытие окон при аренде автомобиля	Вкл выкл
	кондиционер	Автоматическая настройка объема воздуха	Низкий объем воздуха*/Средний объем воздуха*/Высокий объем воздуха*
		Интеллектуальное управление режимом рециркуляции/свежего воздуха	Вкл выкл
		Кривая комфорта кондиционера	Мягкий/Нормальный/Быстрый
		Датчик качества воздуха	Низкая чувствительность/средняя чувствительность/высокая чувствительность
		Автоматическое удаление запотевания	Низкая чувствительность/Средняя чувствительности/Высокая чувствительности/ВЫКЛ.

4. Эксплуатация систем и оборудования

Группа настроек	Функция	Функция	Параметры
Настройки звука	Системный звук эффект	Громкость мультимедиа	Диапазон: 0 ~ 39
		Громкость навигации	Диапазон: 0 ~ 10
		Громкость звонка	Диапазон: 0 ~ 10
		3D звуковой эффект	Водитель/Все пассажиры/ВЫКЛ.
		ВЧ	Диапазон: -10 ~ 10
		Альт	Диапазон: -10 ~ 10
		Бас	Диапазон: -10 ~ 10
		Звуковое поле	Перезагрузить
		Чувствительный к скорости регулятор громкости	Вкл выкл
		Начальный объем	Неизменный/адаптивный
		Разблокировать/заблокировать звуковой сигнал	Вкл выкл
		Звуковой сигнал помощи при вождении и звук мультимедиа	Без изменений/без звука
	Интерактивный звук эффект	Сенсорный тон	Модерн/ретро/выкл.
		Звуковой эффект интерфейса	Вкл выкл

4. Эксплуатация систем и оборудования

Группа настроек	Функция	Функция	Параметры
Общие настройки	Голосовые настройки	Индивидуальное слово пробуждения	Редактировать
		Непрерывный разговор	Вкл выкл
		Продолжительность без пробуждения	15/30/60/90
		Режим отображения непрерывного разговора	Все разговоры/Только эффективные разговоры
		Глобальное пробуждение без пробуждения	Вкл выкл
	Базовые настройки	Время и дата	/
		Синхронизация времени GPS	Вкл выкл
		24-часовая система	Вкл выкл
		Сообщение push	Вкл выкл
	Навигационный сигнал режим	Режим навигационного сигнала	GPS/Бейдоу/GPS+Бейдоу
	Система информация	Версия системы	/
		Обзор возможностей версии	Обзор
		Обновление системы	Обновлять
		Место для хранения	Очистка
		Сброс к заводским настройкам	Перезагрузить
HUD*		Включение или выключение HUD	Вкл выкл
		Контроль яркости	Диапазон: 1~20
		Регулировка высоты	Диапазон: 1~20
		Регулировка наклона	Диапазон: 1~20
		Настройки отображения информации	Навигационная система/круиз-ассистент/ограничение скорости информация

4. Эксплуатация систем и оборудования

4.7 Аварийно-спасательные работы

Функции экстренного спасения включают автоматический вызов после аварии и ручной экстренный вызов. Автоматический вызов после аварии будет автоматически включен GAC Motor T-BOX при определенных обстоятельствах, в то время как ручной экстренный вызов необходимо активировать вручную, нажав кнопку экстренного вызова.

Как автоматический вызов после аварии, так и ручной экстренный вызов могут вызвать экстренный контакт.

- Автоматический вызов после аварии: когда автомобиль попал в случайное столкновение и сработала подушка безопасности, GAC Motor T-BOX активирует функцию автоматического вызова после аварии, чтобы автоматически вызвать установленный экстренный контакт.
- Ручной экстренный вызов: если функция автоматического вызова после аварии не работает, вручную нажмите кнопку экстренного вызова, чтобы активировать функцию ручного экстренного вызова, чтобы позвонить контактному лицу службы экстренной помощи.

Кнопка экстренного вызова



1. ① Кнопка SOS: нажмите и удерживайте эту кнопку в течение 3 секунд, чтобы устройство GAC Motor T-BOX совершило экстренный вызов и вызвало экстренный контакт.

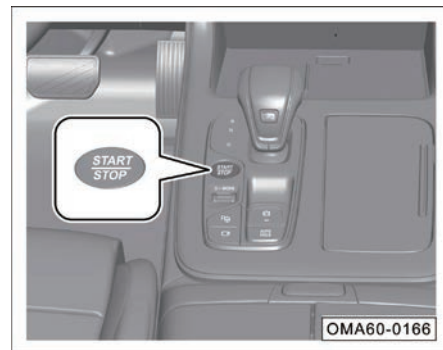


ПРИМЕЧАНИЕ

- Телефон для экстренной связи указан вами при покупке автомобиля.
- Используйте кнопку экстренного вызова только в случае необходимости.

5.1 Запуск и вождение

5.1.1 Кнопка ЗАПУСК/СТОП ДВИГАТЕЛЕЙ



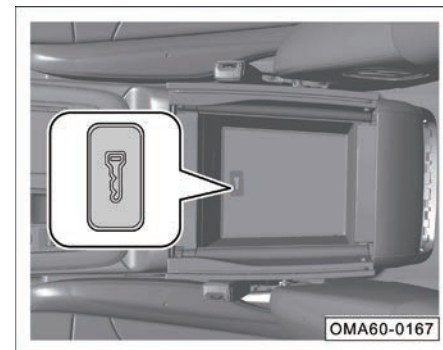
Кнопка ENGINE START/STOP работает только в том случае, если в автомобиле обнаружен интеллектуальный дистанционный ключ.

Когда рычаг переключения передач находится в положении «Р» и нажата педаль тормоза, подсветка кнопки ENGINE START/STOP становится зеленой. В это время нажмите кнопку ENGINE START/STOP, чтобы запустить двигатель.

Когда рычаг переключения передач коробки передач установлен в положение «Р» и педаль тормоза не нажата, нажмите кнопку ENGINE START/STOP для переключения между положениями в следующем порядке: «OFF → ACC → ON → OFF».

- OFF: подсветка кнопки ENGINE START/STOP гаснет, и кнопка ENGINE START/STOP выключается.
- ACC: подсветка кнопки ENGINE START/STOP становится оранжевой, и можно использовать источник питания 12 В и другие аксессуары.
- ON: подсветка кнопки ENGINE START/STOP становится оранжевой, включается подсветка комбинации приборов, и можно использовать все потребители электроэнергии.

Лимфонный режим



Когда на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Ключ не обнаружен» из-за низкого заряда батареи интеллектуального дистанционного ключа, вы можете попробовать поместить ключ горизонтально на отметку в нижней части переднего подстаканника, а затем нажать кнопку ENGINE START/STOP. кнопку, чтобы переключить его в положение «ACC» или «ON», и нажмите педаль тормоза, и после того, как подсветка кнопки ENGINE START/STOP станет зеленой, нажмите кнопку ENGINE START/STOP, чтобы запустить двигатель.

Этот метод предназначен для аварийного запуска. Пожалуйста, замените батарейку интеллектуального ключа дистанционного управления как можно скорее.

5.1.2 Запуск двигателя

- Войдите в автомобиль с интеллектуальным дистанционным ключом.
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» или «N».
- Нажмите педаль тормоза и убедитесь, что подсветка кнопки ENGINE START/STOP стала зеленой.
- Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, чтобы запустить двигатель.



ПРИМЕЧАНИЕ

В случае холодного пуска дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы прогреть его перед поездкой. В то же время толкатель клапана требуется несколько секунд, чтобы достичь нормального рабочего давления, и возникает рабочий шум, что является нормальным явлением.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Время запуска двигателя не должно превышать 15 с. Если двигатель не запускается успешно, вы должны подождать около 30 секунд перед следующей попыткой.
- Не нажимайте сильно на педаль акселератора, чтобы заставить двигатель работать на высоких оборотах или с перегрузкой после запуска. В противном случае возможно повреждение двигателя.
- Если уровень заряда батареи низкий и двигатель не запускается, попробуйте запустить его с помощью соединительного кабеля. => См. стр. 297
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не запускайте двигатель в течение длительного времени в плохо проветриваемом или закрытом помещении. Выхлопные газы двигателя содержат вредные газы, от которых люди могут упасть в кому и даже задохнуться.**
- **Никогда не оставляйте двигатель на холостом ходу без присмотра.**
- **Не добавляйте средства облегчения запуска двигателя, так как это может привести к тому, что двигатель будет работать на высокой скорости или вызвать взрыв.**

5.1.3 Выключение двигателя

- Устойчиво припаркуйте автомобиль и включите стояночный тормоз.
- Установите рычаг переключения передач в положение «Р».
- Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку ENGINE START/STOP, чтобы выключить двигатель.



ПРИМЕЧАНИЕ

После остановки двигателя вентилятор радиатора может еще некоторое время работать.

Аварийное отключение

Во время движения автомобиля нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START/STOP или быстро нажмите ее три раза, чтобы переключить ее из положения «ON» в положение «ACC» для аварийного отключения двигателя.

Запустить двигатель можно только через несколько секунд после аварийного отключения. Перезапустите двигатель следующим образом:

- После установки рычага переключения передач в положение «Р» или «N» нажмите кнопку ENGINE START/STOP, чтобы запустить двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное отключение запрещено во время обычного движения, так как это может привести к повреждению автомобиля, нарушению безопасности и усилителя рулевого управления, а также к дорожно-транспортным происшествиям.

Меры предосторожности при парковке

При парковке установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N» и обратите внимание на следующее:

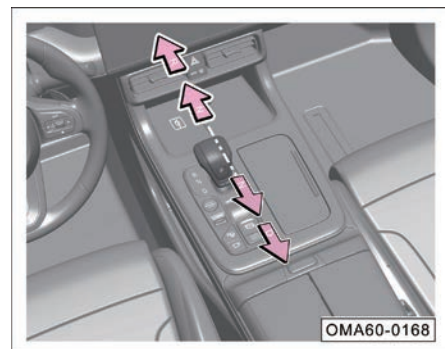
- Обратите внимание на направление припаркованного автомобиля, чтобы не повредить зеленую полосу выхлопными газами, попадающими на растения.
- Старайтесь парковаться на ровной и прямой дороге, а не на крутом склоне.
- При парковке на склоне, независимо от того, стоит автомобиль лицом вверх или вниз по склону, передние колеса следует повернуть в сторону бордюра.
- Включите стояночный тормоз, заглушите двигатель, выключите все лампы и потребители электроэнергии.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно возьмите с собой ценные вещи и ключ, а также убедитесь, что люк в крыше, окна, двери и дверь багажного отделения закрыты или заперты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Выходя из автомобиля, обязательно заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и заберите ключ.**
- **Не оставляйте людей в автомобиле. В противном случае в замкнутом пространстве легко может наступить удушье, кома и даже смерть.**
- **Не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.**

5.1.4 Описание шестерни



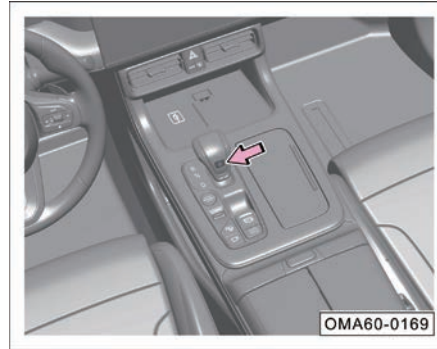
Есть положения «P», «R», «N», «D» и «S». Включение/выключение передачи P и активация/деактивация режима движения управляются кнопками. Когда ключ зажигания находится в положении «ON», на панели переключения передач загорается соответствующая контрольная лампа, а на комбинации приборов после переключения передачи отображается соответствующая передача.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передачи «R» или «P» можно включать только при полной остановке автомобиля, в противном случае трансмиссия будет повреждена.

П: Парковка



- Когда автомобиль полностью неподвижен, а коробка передач находится в положении, отличном от P, нажмите кнопку «P», чтобы переключиться в положение «P».
- Нажмите на педаль тормоза и толкните рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы вывести рычаг переключения передач из положения «P».



ПРИМЕЧАНИЕ

При отказе системы переключения и невозможности выключения передачи «P» обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для ремонта.

P: Реверс

- Когда автомобиль стоит, выжмите педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в положение «R», пока не услышите звуковой сигнал, предупреждающий о движении задним ходом.
- Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите педаль акселератора для движения задним ходом.

Н: нейтральный

- Когда рычаг переключения передач находится в положении «Р», выжмите педаль сцепления и плавно толкните рычаг переключения передач вперед, чтобы включить передачу «N».
- Рычаг переключения передач можно напрямую перевести из положения «R» или «D» в положение «N».
- Нажмите педаль тормоза при переводе рычага переключения передач из положения «N».

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

Не допускайте движения автомобиля накатом, когда рычаг переключения передач находится в положении «N». В противном случае это может привести к аварии.

Д: Ехать

- Если во время движения включена передача «D», система трансмиссии автоматически переключается на повышенную или пониженную передачу в зависимости от нагрузки двигателя и скорости автомобиля.
- Нажмите на педаль тормоза и потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться из положения «Р», «N» или «R» в положение «D».

Режим вождения

Система переключения имеет следующие режимы, которые можно выбирать и переключать с помощью кнопки D-MODE:

- **ЕCO**: в этом режиме возникает небольшой гистерезис мощности и более экономичный расход топлива.
- **КОМФОРТ**: в этом режиме динамический отклик и расход топлива более сбалансированы.
- **ДИНАМИЧЕСКИЙ**: в этом режиме динамическая реакция быстрая, а расход топлива высокий.
- **СНЕГ***: Этот режим подходит для движения по заснеженным дорогам. (4WD)
- **ПЕСОК***: этот режим подходит для движения по песчаным дорогам. (4WD)

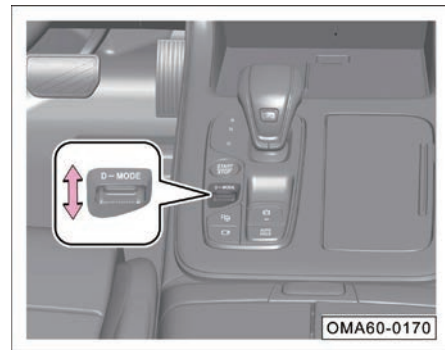
- **MUD***: Этот режим подходит для движения по грязным дорогам. (4WD)

При переключении режима движения на СНЕГ*, ПЕСОК* или ГРЯЗЬ* на комбинации приборов появится надпись «Движение по дорогам с твердым покрытием в текущем режиме запрещено».

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

В некоторых случаях режим вождения может автоматически переключаться, например, в режиме ЕCO, когда автомобиль поднимается по крутому склону или на недостаточной мощности, автомобиль может автоматически переключаться в режим КОМФОРТ.

Выбор режима вождения



1. Установите кнопку ENGINE START/STOP в положение «ON» и поверните ручку D-MODE вверх/вниз, чтобы переключить режим движения: «ECO» → КОМФОРТ → ДИНАМИЧНОСТЬ → СНЕГ * → ПЕСОК* → ГРЯЗЬ* → ЭКО...».



2. В интерфейсе системы AV нажмите клавишу панели управления движением на нижней панели инструментов, чтобы просмотреть текущий режим движения или выбрать соответствующий режим движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Нажмите кнопку «Назад» в интерфейсе системы AV или оставайтесь в течение 5 секунд без каких-либо действий, чтобы скрыть всплывающее окно режима.



Если кнопка D-MODE на центральной консоли повернута, AV-система откроет интерфейс «Режим вождения», и в этом случае нажмите «Настройка текущего режима», чтобы установить параметры текущего режима вождения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы хотите запомнить текущий режим вождения, вам необходимо включить память через «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Подсказка о вождении» → «Память текущего режима вождения» в системе AV. Текущий режим вождения будет установлен по умолчанию при следующем запуске автомобиля.

5. Руководство по вождению



ПРИМЕЧАНИЕ

- При нормальных условиях движения тормозные колодки изнашиваются, а на колесах скапливается пыль, что неизбежно, но пока не влияет на эффективность торможения.
- Если ржавчина и коррозия возникают из-за того, что тормозные колодки и тормозные диски не используются или используются редко, при первом использовании тормозов может быть слышен шум. Это нормально. Рекомендуется выбрать безопасную зону и хорошие дорожные условия и несколько раз затормозить автомобиль, чтобы очистить тормозные колодки и тормозные диски.

Усилитель тормоза

Усилитель тормозов используется для увеличения давления водителя на педаль тормоза и работает только при работающем двигателе.

Если усилитель тормозов не работает должным образом из-за неисправности или во время буксировки автомобиля, усилие на педали тормоза необходимо увеличить, чтобы компенсировать потерю вспомогательной мощности усилителя тормозов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Никогда не двигайтесь по инерции с выключенным двигателем, так как в этот момент усилитель тормозов не работает, тормозной путь значительно увеличится и может произойти авария.**
- **Если усилитель тормозов не работает (например, при буксировке автомобиля), нажмите педаль тормоза с усилием, намного большим, чем в обычных условиях.**

Тормозной эффект и тормозной путь

Тормозной эффект и тормозной путь в основном зависят от условий вождения, дорожных условий и стиля вождения.

С изношенными тормозными накладками невозможно эффективно затормозить автомобиль. Скорость износа тормозных накладок в основном зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если автомобиль часто эксплуатируется в городских условиях, на коротких дистанциях или в качестве гоночного автомобиля, рекомендуется, чтобы водитель чаще проверял толщину тормозных накладок в соответствии с циклом технического обслуживания, указанным в гарантийном руководстве.

После преодоления брода, сильного дождя или мойки автомобиля тормозные колодки могут намочить или обледенеть (зимой), что снижает эффективность торможения. В этом случае педаль тормоза должна быть слегка нажата, чтобы нагреть тормоз за счет трения и испарить влагу для восстановления эффекта торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новая шина и тормозная накладка, не прошедшие приработку, не обладают лучшими характеристиками сцепления и трения.

- Новые шины еще не имеют наилучшего сцепления, поэтому первые 500 км проезжайте осторожно, чтобы избежать аварий!
- Новые тормозные колодки в первые 200-300 км пробега не обладают лучшими фрикционными характеристиками, а эффективность торможения не так хороша, как ожидалось, поэтому новые тормозные колодки необходимо подвергнуть приработке. Эффект торможения можно компенсировать увеличением усилия, прилагаемого к педали тормоза. Новые тормозные колодки также необходимо подвергать приработке.
- Во время движения не приближайтесь слишком близко к другим транспортным средствам и не доводите автомобиль до ситуации, когда необходимо экстренное торможение. Будьте особенно осторожны при езде с новой шиной и новой тормозной накладкой, не прошедшей обкатку, во избежание несчастных случаев!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда тормоз влажный или обледенелый, или когда автомобиль движется по засоленной дороге, может возникнуть задержка торможения, что приведет к увеличению тормозного пути. Поэтому будьте осторожны, чтобы предотвратить несчастные случаи.

- Более длинный тормозной путь или неисправность тормозной системы увеличивают количество аварий.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить тормоз.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоза или удалить лед или противоскользкую соль с тормозов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перегреве тормозов тормозной эффект снижается, а тормозной путь увеличивается!

- Следите за тем, чтобы тормоза не перегревались.
- При движении под уклон тормоза могут перегреваться по мере увеличения тормозной нагрузки.
- Рекомендуется включать пониженную передачу (в ручном режиме) перед движением вниз по длинному и крутому склону, чтобы снизить скорость автомобиля, и в полной мере использовать эффект торможения двигателем для снижения тормозной нагрузки.
- Не нажимайте педаль тормоза. В противном случае тормоз перегревается и тормозной путь увеличивается. Периодически тормозите автомобиль в зависимости от дорожных и дорожных условий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тормозную жидкость необходимо менять каждые два года. При длительном нахождении тормозной жидкости в тормозной системе в трубопроводе при торможении может возникнуть сопротивление воздуха, что значительно снизит эффективность торможения и ухудшит безопасность движения, а то и приведет к выходу из строя тормозной системы и, как следствие, к аварии!
- Если передний спойлер не соответствует стандарту или поврежден, он будет блокировать поток охлаждающего воздуха к тормозам, что приведет к их перегреву и ухудшению эффективности торможения.



ОСТОРОЖНОСТЬ

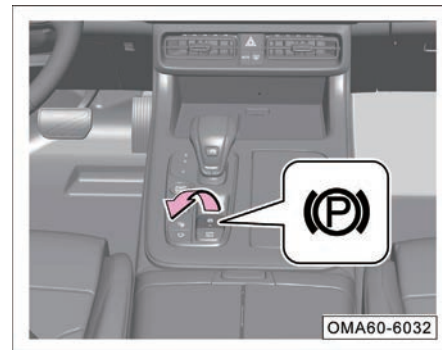
EPB будет прикладывать фиксированное усилие в соответствии с уклоном для торможения.

- Если автомобиль соскальзывает вниз после парковки, EPB автоматически увеличивает тормозное усилие.
- Если автомобиль продолжает скользить после автоматического увеличения тормозного усилия, нажмите педаль тормоза и выведите автомобиль на ровную дорогу. Свяжитесь с авторизованным магазином GAC Motor для своевременной проверки.

5.2.2 Электрический стояночный тормоз (EPB)

Водитель может включить или выключить стояночный тормоз, нажав кнопку EPB. HSA можно применять для движения по склону. Когда педаль акселератора нажата при припаркованном автомобиле, EPB автоматически отключается, чтобы помочь водителю при вождении.

Применение статического стояночного тормоза



- Когда автомобиль стоит, потяните вверх кнопку EPB, как показано стрелкой. Загорятся контрольная лампа кнопки и контрольная (P) лампа на комбинации приборов, указывая на то, что EPB был применен.
- При переводе рычага переключения передач в положение «Р» из других положений автоматически включается EPB.
- Когда автомобиль выключен, EPB будет применяться автоматически.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля не применяйте EPB для снижения скорости без необходимости, так как EPB прикладывает тормозное усилие только к задним колесам, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.



ПРИМЕЧАНИЕ

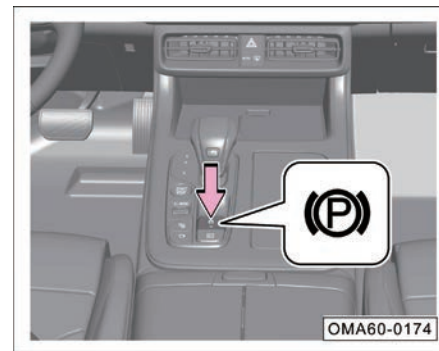
- EPB также можно применять, когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ВЫКЛ».
- После того, как автомобиль будет устойчиво припаркован, сначала следует включить EPB.
- При работе EPB слышен рабочий шум, что является нормальным явлением.
- Если автомобиль сцеплен с прицепом или должен быть припаркован на крутом склоне, рекомендуется снова нажать кнопку EPB после первого включения EPB, чтобы обеспечить максимальный эффект торможения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- На склоне с уклоном от 17% до 30% через 5 минут после первого применения EPB он будет применен повторно. В это время слышен рабочий шум, что является нормальным явлением.
- Обязательно используйте EPB во время парковки.

Отпустить статический стояночный тормоз



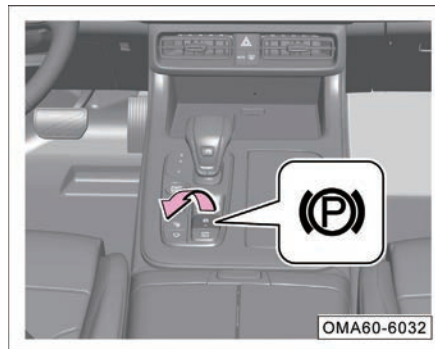
- Когда выключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку EPB, как показано стрелкой. Контрольная лампа кнопки и контрольная лампа на комбинации приборов погаснут, указывая на отключение EPB.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если EPB не может быть отключен статически, когда рычаг переключения передач находится в положении «Р», комбинация приборов подаст сигнал, чтобы напомнить вам.
- Если кнопка EPB нажата без нажатия на педаль тормоза, EPB не будет отпущен, а комбинация приборов выдаст визуальный предупредительный сигнал вместе со звуковым сигналом.
- Когда EPB отпускается, возникает рабочий шум, что является нормальным явлением.
- Когда батарея разряжена, система не может отключить EPB. Если позволяют условия, можно подключить соединительный кабель для аварийного пуска, а затем разблокировать EPB. Обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.
- Если EPB не использовался в течение длительного времени, система выполнит автоматический тест, и в это время будет слышен рабочий шум.

Применение динамического экстренного торможения



- Во время движения динамическое экстренное торможение можно осуществить, непрерывно нажимая кнопку EPB, как показано стрелкой. Если педаль акселератора будет нажата в процессе экстренного торможения, система отпустит тормоз. Если действия без участия водителя вызывают экстренное торможение, несколько раз нажмите педаль акселератора до упора, чтобы отпустить тормоз.



ОСТОРОЖНОСТЬ

В следующих случаях нажмите кнопку EPB еще раз. Если неисправность не устранена, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

- Если индикатор горит , это означает, что EPB частично включен/выключен или система неисправна.
- Если индикаторная лампа  загорается красным, когда EPB не применяется, это указывает на неисправность системы.
- Если индикаторная лампа  загорается желтым цветом, это в EPB обнаружена неисправность, и EPB ухудшился.

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

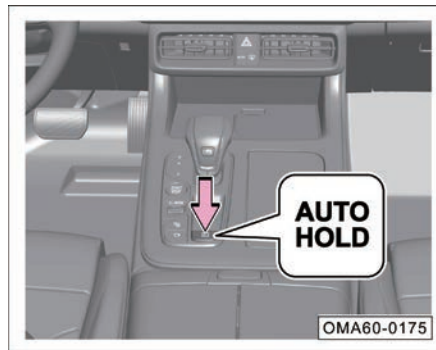
Не используйте динамическое экстренное торможение без крайней необходимости, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Более того, тормозной путь длиннее, чем при торможении нажатием на педаль тормоза, а срок службы стояночной тормозной системы сократится.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если вы нажмете кнопку EPB во время движения автомобиля, на дисплее комбинации приборов появится предупредительный сигнал, сопровождаемый звуковым сигналом.
- Если вы отпустите EPB или нажмете педаль акселератора во время динамического экстренного торможения, EPB будет отключен. Если кнопку EPB нажимать до тех пор, пока автомобиль не остановится, EPB останется включенным.

АВТОУДЕРЖАНИЕ

Включить и выключить



- При запуске двигателя, закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности водителя нажмите кнопку AUTO HOLD. Затем загорается индикатор кнопки, и функция AUTO HOLD активируется. Нажмите эту кнопку еще раз. Индикатор кнопки гаснет, и функция AUTO HOLD отключается.

Активация

Когда эта функция включена, она поддерживает автоматическое торможение и отпускание в условиях остановки и движения. Когда водитель тормозит транспортное средство, транспортное средство будет автоматически припарковано, чтобы избежать скольжения при запуске.

Выход

При следующих условиях функция AUTO HOLD будет отключена, и стояночный тормоз не будет заблокирован:

1. Педаль акселератора нажата при запуске.
2. Двигатель останавливается во время движения автомобиля.
3. EPB отключается вручную.
4. Кнопка AUTO HOLD нажимается при нажатой педали тормоза.

В целях безопасности функция AUTO HOLD будет отключена, а стояночный тормоз будет заблокирован при одном или нескольких из следующих условий:

1. Автомобиль выключен.
2. Дверь водителя открыта или ремень безопасности отстегнут, когда автомобиль стоит.
3. Кнопка AUTO HOLD нажата, чтобы отключить AUTO HOLD.



ОСТОРОЖНОСТЬ

При наезде на такой механизм, как автоматическое устройство, транспортирующее транспортное средство с помощью конвейерной ленты, обязательно отключите АВТО УДЕРЖАНИЕ, иначе транспортное средство не сможет двигаться или может съехать с пути.

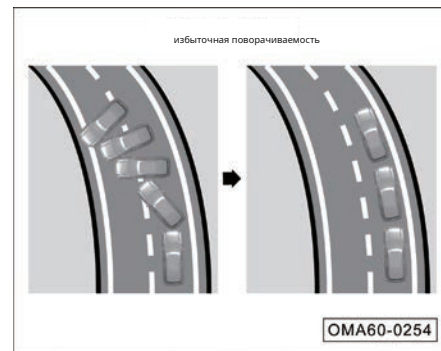
5.3 Электронная система рабочего тормоза

5.3.1 Электронная программа стабилизации (ESP)

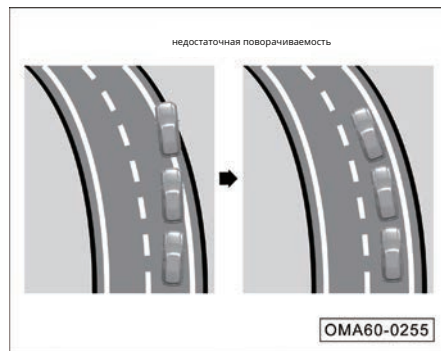
ESP может эффективно снизить риск бокового скольжения.

ESP определяет намерение водителя управлять автомобилем в зависимости от угла поворота рулевого колеса и скорости автомобиля и постоянно сравнивает его с фактическими условиями вождения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от обычного маршрута движения (например, из-за бокового скольжения), ESP корректирует это, применяя тормозное усилие к соответствующим колесам.

ESP возвращает автомобиль в стабильное состояние движения за счет крутящего усилия, создаваемого при торможении.



- Когда автомобиль склонен к избыточной поворачиваемости (т. е. к заносу), система будет прикладывать тормозное усилие в основном к переднему колесу на внешней стороне поворота.



- Когда автомобиль имеет тенденцию к недостаточной поворачиваемости (т. е. к чрезмерному радиусу поворота), система будет прикладывать тормозное усилие в основном к заднему колесу на внутренней стороне поворота.
- Автомобиль без ESP отклоняется от обычного маршрута движения из-за бокового скольжения. Автомобиль с ESP может корректировать тормозное усилие в зависимости от бокового скольжения, чтобы предотвратить отклонение от маршрута.

Включить и выключить



ESP по умолчанию включена при движении автомобиля. Получите доступ к интерфейсу AV-системы, нажмите кнопку панели управления движением на нижней панели инструментов, чтобы войти в интерфейс панели управления движением. При нажатии программной клавиши «ESP» система ESP отключается, индикаторная лампа  на комбинации приборов загорится и появится аварийное сообщение.

Поскольку электронная программа курсовой устойчивости (ESP) работает только при работающем автомобиле, для обеспечения безопасности вождения необходимо активировать ESP. ESP можно отключить в следующих особых случаях:

- Когда автомобиль движется с цепями противоскольжения.
- Когда автомобиль движется по дорогам, покрытым глубоким снегом или по мягкому грунту.
- Когда автомобиль застрял на грязной дороге и т. п., и вам необходимо переместить его вперед и назад.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Неправильная эксплуатация или модификации (например, модификации тормозной системы, колес, шин и других компонентов) автомобиля повлияют на работу ESP.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Всегда регулируйте скорость автомобиля в соответствии с погодными и дорожными условиями. Никогда не рискуйте управлять автомобилем только из-за дополнительных функций безопасности, обеспечиваемых системами.**
- **ESP не может преодолеть физический предел сцепления с дорогой; будьте осторожны при движении автомобиля по мокрой и скользкой дороге или с прицепом.**
- **Водитель должен в любой момент изменить стиль вождения в зависимости от дорожных и дорожных условий.**
- **ESP не может снизить риск несчастных случаев, вызванных неправильным вождением, например, вождением на высокой скорости или слишком близко к идущему впереди автомобилю.**

Система контроля тяги (TCS)

TCS относится к системе контроля тяги. Он определяет, проскальзывает ли ведущее колесо на основе скорости ведущего колеса и ведущего колеса, и если первое превышает последнее, оно ограничивает скорость ведущего колеса. Когда автомобиль тормозит на ровной дороге, колеса будут проскальзывать, даже приводя к потере контроля над направлением движения. Аналогичным образом, когда автомобиль трогается с места или быстро разгоняется, ведущее колесо также может проскальзывать, и направление может выйти из-под контроля на гладкой дороге, покрытой льдом, снегом и т. д. TCS используется для автоматического управления движущей силой во время ускорения автомобиля, чтобы поддерживать проскальзывание шин в разумных пределах и поддерживать устойчивость автомобиля при движении.

5.3.2 Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) является устройством активной безопасности. При торможении автомобиля, если передние колеса заблокированы, автомобиль не сможет выполнить поворот. В этом случае маневры рулевого управления, необходимые водителю для объезда препятствий и пешеходов при торможении и движении по кривым, не могут быть достигнуты. Если задние колеса заблокированы, тормозная устойчивость автомобиля ухудшится, и автомобиль будет дрейфовать или даже разворачиваться под действием небольшой боковой силы (например, силы бокового ветра). Кроме того, когда колеса заблокированы, локальное сильное трение шины значительно сокращает срок службы шины.

Для антиблокировочной тормозной системы (АБС), установленной на транспортном средстве, к штатной тормозной системе транспортного средства добавляется электронный блок управления. Его функция заключается в автоматической регулировке силы торможения колес и предотвращении блокировки колес во время торможения, чтобы обеспечить наилучшие характеристики торможения и значительно повысить безопасность вождения.

Преимущества АБС

- Дайте полную волю эффективности тормозов и сократите время остановки и расстояние.
- Эффективно предотвращает боковое скольжение и занос автомобиля во время экстренного торможения, обеспечивая хорошую устойчивость при вождении.
- Достигайте управляемости во время экстренного торможения, обеспечивая хороший контроль рулевого управления.
- Избегайте сильного трения между шинами и землей, уменьшая износ шин.
- ABS состоит из антиблокировочной электронной системы управления и обычной тормозной системы. Электронная система управления антиблокировочной системой состоит из датчика, блока управления и исполнительного механизма.

Самодиагностика АБС

- ЭБУ АБС имеет функции самодиагностики и аварийной защиты. Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ON», ABS выполняет самопроверку. Если АБС не работает нормально, контрольная лампа АБС будет продолжать гореть. В этом случае отключите АБС, восстановите нормальное торможение и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для проверки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно в любое время регулируйте скорость автомобиля в соответствии с погодными и дорожными условиями. Никогда не рискуйте управлять автомобилем только из-за дополнительных функций безопасности, обеспечиваемых системами.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Неправильная эксплуатация или модификации (такие как модификации тормозной системы, колес, шин и других компонентов) автомобиля повлияют на работу АБС.
- Шины должны быть определенного размера. Неправильный размер шин или несоответствие размеров всех шин повлияют на нормальную работу АБС.

Электронное распределение тормозного усилия (EBD)

Являясь частью ABS, электронное распределение тормозного усилия (EBD) уравнивает распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с нагрузкой автомобиля при обычном торможении.

Гидравлический усилитель торможения (НВА)

Гидравлический усилитель торможения (НВА) способен помочь водителю затормозить транспортное средство в экстренной ситуации. Он определяет, необходимо ли осуществлять полное торможение, исходя из скорости, с которой водитель нажимает на педаль тормоза. Пока водитель все время нажимает педаль в пол, НВА автоматически увеличивает тормозное усилие до порога, при котором срабатывает ABS. Если водитель отпускает педаль тормоза, НВА снижает тормозное усилие до заданного значения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НВА является лишь вспомогательной системой для повышения безопасности движения, но на нее распространяются законы кинематики. Поэтому регулируйте скорость движения в соответствии с дорожными условиями и правилами дорожного движения.

5.3.3 Контроль удержания на подъеме (ННС)

Система удержания при трогании на подъеме (ННС) представляет собой активную систему безопасности, основанную на программном расширении функций на основе ESP, которая в основном используется для помощи водителю в успешном трогании с места на крутом склоне.

Когда автомобиль стоит, ННС определяет, находится ли автомобиль на уклоне, с помощью датчика продольного ускорения. Впоследствии, когда транспортное средство поднимается по склону из стационарного состояния (путем движения вперед или назад), ННС автоматически переходит в рабочее состояние. При запуске, когда водитель отпускает педаль рабочего тормоза, ННС будет поддерживать прежнее тормозное давление, чтобы гарантировать, что транспортное средство все еще останавливается, и постепенно снижать тормозное давление с увеличением крутящего момента, чтобы реализовать эффект, при котором транспортное средство не скользит. противоположное направление без применения стояночного торможения, что значительно улучшает трогание автомобиля на склоне, частые остановки, трогание с места, парковку и т. д.

При трогании с места на склоне ННС предотвращает скольжение автомобиля назад в промежутке между отпусканием водителем педали тормоза и нажатием педали акселератора, что повышает безопасность и надежность автомобиля при трогании с места на склоне.

Рабочие условия

- Педаль акселератора не нажата.
- Автомобиль стоит.
- EPB не применяется.
- При соблюдении указанных выше основных условий, если водитель нажимает педаль тормоза при остановленном автомобиле, активируется ННС.

5.3.4 Система контроля спуска с холма (HDC)

Hill Descent Control (HDC) является подсистемой ESP. Если водитель не нажимает педаль тормоза при движении под уклон, HDC помогает водителю снизить скорость при движении под уклон с помощью ESP, активно применяя тормозное усилие.

Включить и выключить



- Когда переключатель питания автомобиля установлен в положение «ВКЛ», войдите в интерфейс системы AV, нажмите кнопку панели управления движением. на нижней панели инструментов, чтобы войти в интерфейс панели управления движением, и нажмите программную клавишу «HDC», чтобы активировать HDC. Когда HDC работает, соответствующий индикаторная лампа будет гореть или мигать, а также появится сообщение «HDC работает».

будет отображаться на дисплее комбинации приборов. Если HDC неисправен, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится аварийное сообщение «Пожалуйста, проверьте HDC».

- Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить HDC, после чего индикаторная лампа  погаснет.

Если активирована функция HDC, автомобиль движется и поддерживает скорость не менее 8 км/ч при движении вниз по склону.

Кроме того, водитель может регулировать скорость автомобиля, нажимая педаль акселератора или педаль тормоза. Если при отпускании педали скорость автомобиля находится в пределах 8–35 км/ч, система HDC снова активируется, чтобы поддерживать движение автомобиля на спуске с текущей скоростью.

- Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система HDC автоматически отключается.
- Когда система HDC активна, система ESP автоматически вмешивается в процесс вождения, если колеса чрезмерно проскальзывают.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При неисправности HDC функция деактивируется, и на дисплее комбинации приборов отображается графическая подсказка со звуковым сигналом, длящимся около 5 с. В этом случае HDC не может работать должным образом, и водителю следует выжать педаль тормоза для замедления, а не пытаться использовать систему для спуска по крутому склону. Кроме того, водитель должен как можно скорее обратиться в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.
- В некоторых особых условиях HDC переходит в режим тепловой защиты из-за слишком высокой температуры торможения. Например, при длительной работе системы при высокой температуре окружающей среды температура тормозной системы постоянно повышается из-за трения. При достижении верхнего предела температуры система HDC переходит в режим тепловой защиты (т. е. функция HDC активна, но не действует) и временно отключается, а автомобиль демонстрирует признаки ускорения. Когда температура тормозной системы падает до уровня, при котором тормозная система может работать эффективно, HDC возобновляет нормальную работу.

5.3.5 Компенсация отказа гидроусилителя (HBC)

Когда вакуумный усилитель выходит из строя, HBC может компенсировать временное низкое давление вакуума, вызванное отказом вакуума, и увеличить тормозное давление. Тем временем на комбинации приборов будет отображаться аварийное сообщение. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

5.4 Системы помощи водителю

5.4.1 Круиз-контроль*

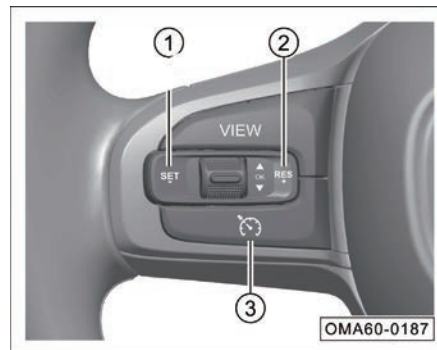
Круиз-контроль позволяет автомобилю двигаться без нажатия педали акселератора на заданной скорости автомобиля 40–120 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Круиз-контроль следует использовать с осторожностью. После установки скорости автомобиля убедитесь, что автомобиль находится на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля.
- Круиз-контроль следует использовать с осторожностью. После установки скорости автомобиля убедитесь, что автомобиль находится на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля.
- После выхода из режима круиз-контроля своевременно выключайте круиз-контроль.
- Круиз-контроль используется только в качестве вспомогательного средства при вождении и не может заменить автоматическое вождение, поэтому водитель должен быть бдителен, управляя автомобилем и управляя им.

Кнопки управления



- ① SET/-: включение круиз-контроля/замедление
- ② RES/+ : возобновление работы круиз-контроля/ускорение
- ③ : включение/выключение круиз-контроля

Активация круиз-контроля

- При нажатии кнопки включится круиз-контроль, а контрольная лампа на комбинации приборов загорится белым цветом.
- Увеличьте скорость автомобиля выше 40 км/ч. час
- Если нажата кнопка SET/-, индикаторная лампа на приборной панели станет зеленым, и автомобиль войдет в статус круиз-контроля. После этого отпустите педаль акселератора.

Отключение круиз-контроля

Круиз-контроль можно отключить следующим образом:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите кнопку (после этого установленная скорость автомобиля будет удалена).
- Активировать ЕСП.
- Установите рычаг переключения передач в положение «N».

Возобновление круиз-контроля

При нажатии на педаль тормоза загорается контрольная лампа на комбинации приборов. становятся белыми, а круиз-контроль можно сбросить, нажав кнопку RES/+:

- Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, если нажата кнопка RES/+, индикаторная лампа на приборке кластер изменится с белого на зеленый, а скорость автомобиля вернется к значению, установленному во время последнего круиз-контроля.

Увеличение крейсерской скорости

- Нажмите кнопку RES/+; при каждом нажатии кнопки скорость автомобиля увеличивается на 1,0 км/ч.
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ для непрерывного увеличения скорости автомобиля, пока кнопка не будет отпущена.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Максимальная устанавливаемая крейсерская скорость составляет 120 км/ч. Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч, ее нельзя изменить с помощью кнопки RES/+.
- При нажатии педали акселератора для ускорения автомобиль временно отключает круиз-контроль и движется с повышенной скоростью; после отпущения педали акселератора автомобиль возобновит работу круиз-контроля.

Снижение крейсерской скорости

- Нажмите кнопку SET/-; при каждом нажатии кнопки скорость автомобиля снижается на 1,0 км/ч.
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/-, чтобы непрерывно уменьшать скорость автомобиля, пока кнопка не будет отпущена.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Когда скорость автомобиля ниже 40 км/ч, ее больше нельзя отрегулировать с помощью кнопки SET/-.

5.4.2 Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Адаптивный круиз-контроль, сокращенно ACC, может автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля, для которого допустимая крейсерская скорость составляет 0–130 км/ч.

ACC определяет относительное расстояние и скорость впереди идущего автомобиля на том же пути по сигналам радара, установленного в передней части автомобиля, и IFC, установленного на лобовом стекле.

- Если движущееся впереди транспортное средство остановлено, ACC автоматически останавливает транспортное средство; если впереди идущее транспортное средство заводится, система ACC control заводит автомобиль снова автоматически в течение короткого промежутка времени. После остановки в течение определенного периода времени автомобиль можно запустить, установив multifunctional кнопку «OK» вверх или нажав педаль акселератора, когда автомобиль впереди заведется.
- Когда скорость впереди идущего автомобиля ниже целевой скорости, установленной водителем, адаптивный круиз-контроль управляет вашим автомобилем на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля.
- Когда впереди нет автомобиля, ACC управляет вашим автомобилем, чтобы он двигался с заданной ранее целевой скоростью.



ПРИМЕЧАНИЕ

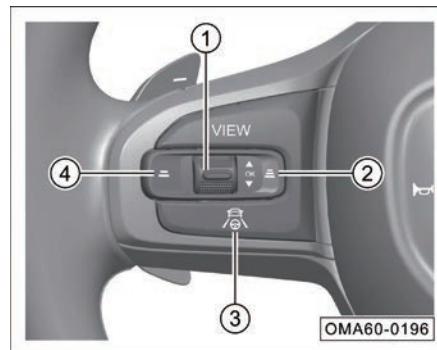
Меры предосторожности при использовании радаров и камер. => См. стр. 204



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

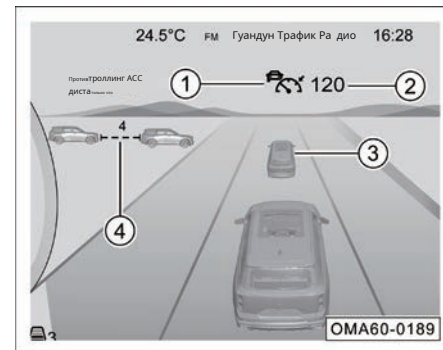
- АСС — это не система безопасности, детектор препятствий, сигнализация о столкновении или система предотвращения столкновений, а система комфорта, поэтому водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Систему адаптивного круиз-контроля следует использовать с осторожностью в зависимости от видимости, погодных условий, дорожных и дорожных условий в данное время. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за скорость автомобиля и расстояние до других транспортных средств.
- АСС не может заменить внимание и рассудительность водителя. Водитель всегда должен нести ответственность за обеспечение безопасного движения автомобиля с соответствующей скоростью и соблюдение надлежащего расстояния от других транспортных средств.

Кнопки управления



- ① : многофункциональная кнопка «ОК»
- сброс АСС/ускорения (движением вверх)
 - подтверждение/настройка (нажатием)
 - замедление (движением вниз)
- ② : кнопка увеличения интервала
- ③ : включение/выключение АСС (нажатием)/переключение круиз-режима (нажатием и удержанием)
- ④ : кнопка уменьшения интервала

Описание интерфейса



При активации АСС интерфейс прибора автоматически переключается на тему «Интеллектуальное вождение». В интерфейсе темы интеллектуального вождения кнопки на левой стороне рулевого колеса реагируют следующим образом:

- ① Контрольная лампа АСС:
- Если загорается серая контрольная лампа АСС, это указывает на то, что АСС находится в состоянии подавления или готовности, и впереди находится целевой автомобиль; если загорается синяя контрольная лампа АСС, это указывает на то, что АСС работает и впереди находится целевое транспортное средство.
 - Если загорается серый индикатор АСС или лампа , это означает, что АСС находится в состоянии подавления или готовности, и есть

впереди нет целевого транспортного средства; если загорается  контрольная лампа ACC, это означает, что ACC работает, и впереди нет целевого автомобиля.

- Если желтая контрольная лампа ACC

загорается, это означает, что ACC неисправен. В этом случае своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

- ② показывает сохраненную крейсерскую скорость.
- ③ указывает на обнаруженный впереди автомобиль.
- ④ указывает установленное крейсерское расстояние до впереди идущего автомобиля.

Если тормозной способности адаптивного круиз-контроля недостаточно для поддержания надлежащего расстояния до впереди идущего автомобиля, система адаптивного круиз-контроля отправит сообщение «Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление рулевым колесом», а комбинация приборов подаст визуальный и звуковой сигнал. В этом случае водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля в соответствии с требованиями системы.

Активация ACC

- При нажатии соответствующей  функцией  в комбинации приборов, и автомобиль переходит в режим ACC.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Минимальная устанавливаемая целевая крейсерская скорость составляет 30 км/ч.
- Когда коробка передач находится в положении, отличном от D, активация ACC невозможна.

Отмена ACC

ACC может быть отменен:

- открытие водительской двери.
- отстегивание ремня безопасности водителя.
- Нажмите на педаль тормоза.
- установка рычага переключения передач в положение, отличное от D.
- при нажатии кнопки соответствующей  функции этого, контрольная лампа на комбинации приборов станет серой, ACC будет отключен, но заданная скорость будет сохранена.
- нажатие кнопки EPB.
- отключение ЭСП.
- активация HDC.

Если ACC деактивирован следующими способами, его можно возобновить, переместив вверх multifunctional кнопку «OK»:

- нажатие на педаль тормоза.
- нажатие кнопки .
- установка рычага переключения передач в положение, отличное от D (рычаг переключения передач должен быть переведен в положение D).
- нажатие кнопки EPB (необходимо отпустить EPB).
- выключение ЭСП (необходимо включить ЭСП для возобновления ACC).

Возобновление АСС

Когда загорается соответствующая серая контрольная лампа на комбинации приборов, АСС можно сбросить следующими способами:

- перемещение вверх многофункциональной кнопки «ОК», после чего на комбинации приборов загорится соответствующая синяя контрольная лампа, скорость автомобиля вернется к значению, установленному во время последнего круиза, и круиз-контроль будет возобновлен.
- Если крейсерская скорость не была сохранена, АСС установит текущую скорость автомобиля в качестве крейсерской скорости (если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, крейсерская скорость будет установлена на 30 км/ч).

Увеличение крейсерской скорости

Чтобы увеличить скорость автомобиля, действуйте следующим образом:

- нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля до целевого значения, и переместите вверх многофункциональную кнопку «ОК».  (держите педаль акселератора нажатой) для движения на повышенной скорости.
- переместить вверх многофункциональную кнопку «ОК»  на короткое время, чтобы каждый раз увеличивать скорость автомобиля на 5 км/ч.
- переместить вверх многофункциональную кнопку «ОК»  в течение длительного времени увеличивать крейсерскую скорость с шагом 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена.

Снижение крейсерской скорости

Чтобы снизить скорость автомобиля, действуйте следующим образом:

- сдвинуть вниз многофункциональную кнопку «ОК»  на короткое время, чтобы каждый раз снижать скорость автомобиля на 5 км/ч.
- сдвинуть вниз многофункциональную кнопку «ОК»  в течение длительного времени для уменьшения крейсерской скорости с шагом 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена.
- в процессе движения нажмите кнопку на руле (при отключении системы адаптивного круиз-контроля), сделайте движение автомобиля накатом или слегка нажмите педаль тормоза до достижения заданной скорости и нажмите кнопку для движения на заданной скорости.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Максимальная крейсерская скорость, которую можно установить, составляет 130 км/ч.
- При нажатии педали акселератора или педали для ускорения автомобиль временно деактивирует круиз-контроль и ускоряется в соответствии с намерением водителя; после того, как педаль акселератора будет отпущена, автомобиль возобновит работу АСС и установит крейсерскую скорость.

Контроль расстояния ACC



После того, как переключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», при активации ACC настройка расстояния по умолчанию находится в четвертом диапазоне (следующее расстояние в четвертом диапазоне является самым дальним).

Нажав кнопку , Расстояние

Настройка может быть изменена в следующем порядке: «первый диапазон → второй диапазон → третий диапазон → четвертый диапазон» и «четвертый диапазон → третий диапазон → второй диапазон → первый диапазон». При этом на комбинации приборов будет отображаться то же количество поперечных полос, что и порядковый номер диапазона.

Активация ACC после следующей остановки

При следовании за впереди идущим автомобилем ваш автомобиль также будет остановлен, если впереди остановится автомобиль. В течение определенного периода времени после такой остановки ACC будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии за счет активного надува ESP; по истечении этого периода ACC будет удерживать ваш автомобиль в неподвижном состоянии, активируя EPB. Когда впереди идущее транспортное средство трогается с места, система адаптивного круиз-контроля может быть активирована следующим образом:

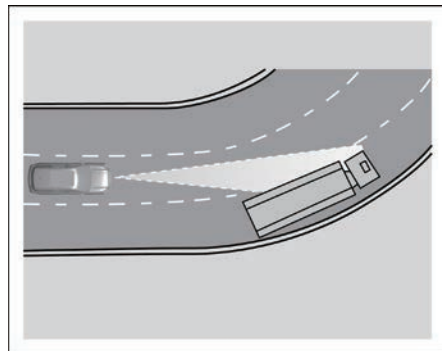
1. Если синяя контрольная лампа ACC  приходит включен, ACC может активно сбрасываться и возвращать автомобиль после трогания с места впереди идущего автомобиля.
2. Если горит серая контрольная лампа ACC,  EPB не активирован, на комбинации приборов появится сообщение «Ожидание ACC»; если впереди есть автомобиль, ACC можно снова активировать, переместив вверх многофункциональную кнопку «OK» или нажав педаль акселератора; если впереди нет автомобиля, в целях безопасности ACC можно повторно активировать, нажав педаль акселератора.
3. Если серая контрольная лампа ACC  приходит и активируется EPB, ACC можно сбросить и снова начать движение, сначала отпустив EPB, а затем переместив вверх многофункциональную кнопку «OK».

Системные ограничения

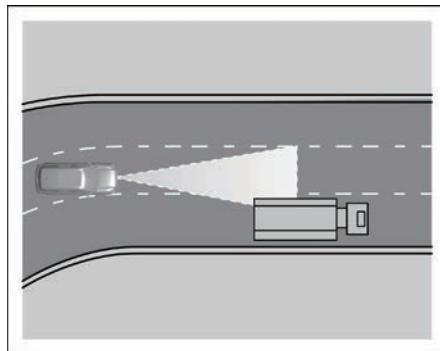
ACC подчиняется ограничениям физических законов, и поэтому в некоторых условиях вождения водитель может почувствовать задержку отклика ACC или может не управлять транспортным средством, как ожидалось; поэтому водитель всегда должен быть готов взять на себя управление транспортным средством.

Следующие условия влияют на работу радара, поэтому водитель должен быть особенно бдителен в этих условиях:

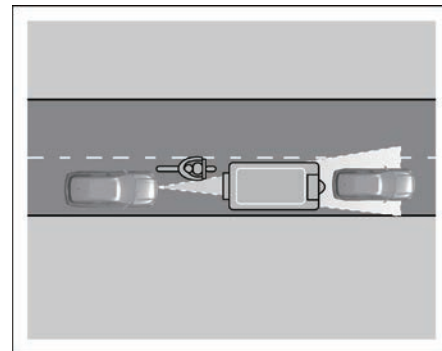
1. Торможение до остановки. Если движущееся впереди транспортное средство остановлено в результате экстренного торможения, система адаптивного круиз-контроля также притормозит ваше транспортное средство или отправит запрос на ручное управление. Водитель должен активно вмешиваться в тормоз в соответствии с запросом на практическое управление, чтобы полностью остановить ваш автомобиль.



2. Проезд по кривой. Во время движения по кривой радар или камера могут не зафиксировать транспортное средство впереди по этой полосе или могут реагировать на транспортные средства на соседних полосах. В этом случае АСС может не реагировать на движущееся впереди транспортное средство или может притормозить транспортное средство, чтобы снизить его скорость. АСС можно отключить, нажав педаль тормоза или отключив АСС вручную.

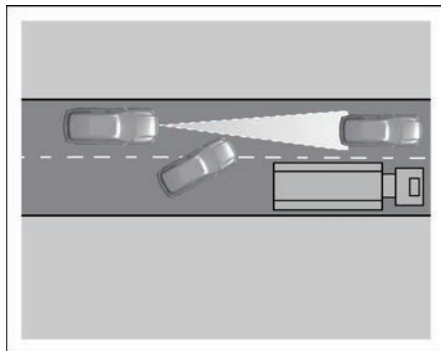


3. Выход из кривой. Во время выезда из длинного поворота, поскольку система АСС заранее рассчитывает полосу движения, радар может среагировать на транспортные средства на соседних полосах и затормозить ваш автомобиль. Этот процесс торможения можно прервать, нажав педаль акселератора.

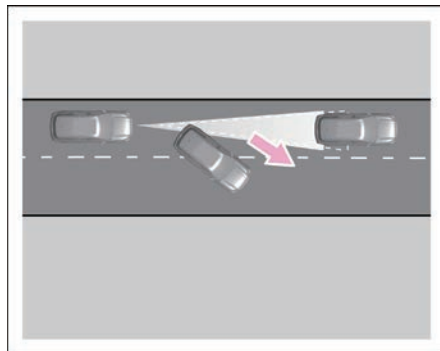


4. Узкие транспортные средства и Z-образное движение впереди.

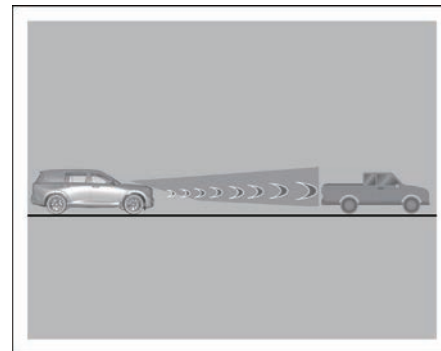
Узкие транспортные средства и Z-образный транспорт впереди могут быть обнаружены радарным датчиком только тогда, когда они попадают в зону обнаружения радарного датчика. То есть система не может идентифицировать транспортные средства вне зоны действия датчика. АСС может быть не в состоянии распознать узкие транспортные средства, такие как мотоциклы, и есть риск, что он не сможет точно определить расстояние до модифицированных транспортных средств и транспортных средств с нестандартным транспортом впереди, поэтому не рекомендуется использовать такие транспортные средства в качестве целевого транспортного средства впереди. .



5. Когда другое транспортное средство меняет полосу движения. Когда транспортное средство на соседней полосе движется в полосу, по которой движется ваш автомобиль, передний радар может не обнаружить его, если он не находится в зоне его обнаружения, что приводит к задержке ответа ACC.



6. Если идущее впереди транспортное средство внезапно выезжает, а неподвижное транспортное средство появляется на близком расстоянии, радарный датчик и тормозной привод будут реагировать с задержкой, что приведет к задержке реакции торможения.



7. ACC не следует использовать в городах с пробками и плохой видимостью (ночь/контрольное освещение/ дождь/снег/густой туман и т.д.). ACC не может тормозить перед людьми, животными, узкими транспортными средствами, такими как велосипеды, мотоциклы или электромобили, прицепами с откидной рамой, приближающимися или неподвижными транспортными средствами, а также низкоскоростными или неподвижными грузовиками/ маленькими пикапами, поэтому водитель должен быть особенно бдительны и всегда будьте готовы взять на себя управление транспортным средством.

8. Воздействующие факторы, которые могут ухудшить работу датчика:
- Сильный дождь, водяной туман, лед, снег или грязь могут ухудшить работу радарного датчика. В результате АСС временно отключается. При этом на комбинации приборов отображаются следующие текстовые сообщения: «Передний радар заблокирован» и «Крейсерские условия не выполнены». В настоящее время АСС и FCM не могут выполнять свои функции.
 - Обледенение или запотевание лобового стекла из-за перепада температур или изморози в низкотемпературных и высокогорных районах, которые будут загораживать датчик камеры и вызывать появление на комбинации приборов следующих контрольных сигналов: «Обзор МФК затруднен» и «Крейсерский режим». условия не выполняются». В настоящее время АСС и FCM не могут выполнять свои функции.

9. Перегрев тормозов. Если тормоз перегревается из-за экстренного торможения или движения по крутому склону, АСС автоматически отключается, а в это время на комбинации приборов отображается контрольное сообщение «Крейсерские условия не соблюдены». После этого АСС больше нельзя будет активировать, пока температура тормозов не упадет до приемлемого уровня.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Функция адаптивного круиз-контроля (АСС) не может охватывать все сценарии вождения, а также дорожные, погодные и дорожные условия.**
- **Функция адаптивного круиз-контроля только дополняет функцию помощи при вождении. и не может заменить ваше внимание и суждение. Вы обязаны поддерживать безопасную дистанцию и скорость, и вы должны быть готовы вмешаться, если АСС не сможет поддерживать надлежащую скорость или дистанцию до впереди идущего автомобиля.**
- **В целях безопасности не используйте АСС в таких условиях, как городское вождение, пробки, многокривые дороги и плохие дорожные условия (например, обледенение, туман, гравий, сильный дождь и явления, способствующие катанию на водных лыжах).**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не включайте АСС во время движения по бездорожью или грунтовым дорогам. АСС можно активировать только на ровных дорогах с покрытием из смолы, цемента и т. д.
- Сигнал тревоги с индикацией передачи АСС только предупреждает водителя о транспортных средствах, обнаруженных его датчиками радара и камеры, поэтому АСС может не отправлять сигнал тревоги или может отправлять сигнал тревоги с определенной задержкой. Поэтому водитель должен задействовать тормоз по мере необходимости, а не ждать, пока сработает система АЕВ.
- Адаптивный круиз-контроль (АСС) не является системой предотвращения столкновений. Если ваш автомобиль приближается к движущемуся впереди транспортному средству со скоростью, превышающей скорость движущегося впереди автомобиля, и тормозной эффект АСС не может безопасно остановить автомобиль до столкновения с впереди идущим автомобилем, водитель должен нажать на педаль тормоза, для снижения скорости автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АКК не будет давать никаких или ограниченных ответов на следующие вопросы:

- большая разница скоростей с впереди идущим транспортным средством.
- движение по разным дорогам, перестроение или движение по кривым с малым радиусом.
- пешеходы, животные, велосипеды, трехколесные велосипеды, неподвижные транспортные средства или неожиданные препятствия.
- сложные дорожные условия.
- встречный или перекрестный транспорт.
- низкие прицепы или грузовики, а также автомобили с нестандартными или нестандартными характеристиками.

Поэтому обязательно замечайте дорожные условия и реагируйте соответственно. Не ждите, пока система определит цель или затормозит, а задействуйте тормоз по мере необходимости.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не ударяйте радарные датчики. Если датчик сместится из-за ударов, это ухудшит работу системы и даже приведет к отключению системы даже во время обслуживания и исправления.
- Если поверхность радара или датчика камеры загрязнена или покрыта сильным дождем, льдом, снегом, илом и т. д., АСС может не работать, и на комбинации приборов появится сообщение «Передний радар заблокирован» и «Передний радар заблокирован». вид на IFC закрыт. После того, как грязь будет удалена с поверхности датчика, АСС вернется в нормальное состояние.
- Не распыляйте автомобильную краску на передний бампер без разрешения, иначе может ухудшиться работа фронтального радара.
- АСС может не реагировать на людей, животных и транспортные средства, пересекающие или приближающиеся к транспортному средству в той же полосе.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении по перекресткам, лежащим полицейским, крутым дорогам и пешеходным переходам, а также при смене полосы движения, подъезде к автомагистралям, пандусам или строительным участкам необходимо выйти из системы адаптивного круиз-контроля для управления автомобилем в ручном режиме, иначе автомобиль будет автоматически ускоряться до заданной скорости, что приводит к дорожно-транспортным происшествиям.
- ACC может автоматически выгнать автомобиль после короткой остановки или подтверждения со стороны водителя (управление кнопками или педалью акселератора). В течение этого периода водитель должен следить за тем, чтобы перед транспортным средством не было препятствий или других участников движения, таких как пешеходы или велосипедисты.
- Если ACC не работает должным образом, прекратите его использование и своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ACC может не отвечать при определенных обстоятельствах. например, когда ваш автомобиль приближается к стационарному препятствию, такому как сломанный автомобиль или автомобиль, застрявший в пробке, или когда автомобиль, движущийся по той же полосе, приближается к вашему автомобилю.
- ACC может обеспечить только ограниченное тормозное усилие и поэтому не может использоваться для экстренного торможения.
- Не ставьте ногу на педаль акселератора, когда в этом нет необходимости; в противном случае ACC не сможет функционировать для торможения, так как нажатие педали акселератора приведет к чрезмерному контролю скорости автомобиля и расстояния.
- Когда автомобиль движется в условиях сильного дождя или снега, когда ACC с трудом или не может идентифицировать впереди идущее транспортное средство, необходимо отключить ACC.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда ACC включен, его состояние, отображаемое на дисплее комбинации приборов, может быть переопределено другими функциями (например, во время телефонного разговора).
- Когда система ACC автоматически тормозит автомобиль после активации, раздается звук, отличный от звуков ручного торможения, или педаль тормоза нажимается автоматически, что является нормальным явлением. Такой звук и движение педали вызваны работой тормозной системы, так что беспокоиться не о чем.
- Сохраненная крейсерская скорость будет удалена после выключения питания автомобиля.
- Педаль акселератора можно нажать, если требуется увеличить скорость автомобиля. После того, как педаль акселератора будет отпущена, ACC снова отрегулирует скорость автомобиля до ранее установленной крейсерской скорости.
- Если автомобиль въезжает в туннель, радар и камера могут перейти в слепой режим, а ACC может временно отключиться.

5.4.3 Встроенный круиз-ассистент (ИКА)*

Встроенная круиз-помощь сокращенно ICA. ICA может автоматически регулировать дистанцию до впереди идущего автомобиля во время круиз-контроля и удерживать автомобиль в середине полосы движения (далее именуемый «усилитель рулевого управления») на крейсерской скорости 0–130 км/ч.

АСС определяет относительное расстояние и скорость впереди идущего автомобиля по тому же пути в соответствии с сигналами радара MMW, установленного в передней части автомобиля, и IFC, установленного на лобовом стекле, и определяет разметку полосы через IFC.

ICA может повысить комфорт при вождении и обеспечить более спокойное вождение, например, во время дальних поездок в условиях ровного движения по шоссе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Меры предосторожности при использовании радаров и камер. => См. стр. 204

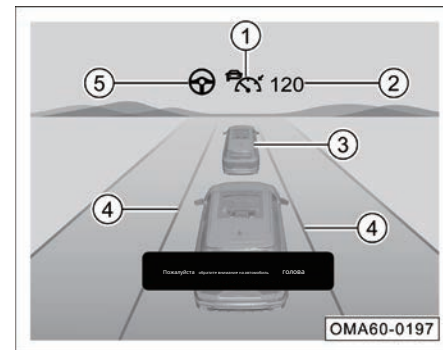
Инструкция по эксплуатации

- В интерфейсе AV-системы «Настройки» → «Интеллектуальное вождение ADIGO» → «ADIGO Driving Assistance» → «Cruise Assist Mode» выберите ICA, чтобы активировать ICA, или ACC, чтобы деактивировать ICA.
- После выбора ICA можно активировать в соответствии с методом работы ACC. => См. стр. 159

ПРИМЕЧАНИЕ

- Круизный режим можно изменить независимо от состояния ACC, включая OFF/ON/Active.
- Если в ICA имеется определенная неисправность, не влияющая на АСС, круиз-режим автоматически переключается обратно в режим АСС. В настоящее время водитель не может выбрать режим TJA/LCA, но АСС все еще можно использовать в обычном режиме.
- TJA/LCA имеет функцию памяти круиз-режима, поэтому после перезапуска двигателя будет выбран тот же круиз-режим, который был до последнего выключения.

Интерфейс дисплея комбинации приборов



- ① Контрольная лампа АСС:
- Если серая контрольная лампа АСС приходит горит, указывает на то, что АСС находится в состоянии готовности, и впереди находится целевое транспортное средство; если загорается синяя контрольная лампа АСС, это указывает на то, что АСС работает и впереди находится целевое транспортное средство.
 - Если серая контрольная лампа АСС приходит горит, указывает на то, что АСС находится в состоянии готовности, и впереди нет целевого транспортного средства; если синяя контрольная лампа АСС загорается, это означает, что АСС работает и впереди нет целевого автомобиля.

- ② показывает сохраненную крейсерскую скорость.
 - ③ указывает на обнаруженный впереди автомобиль.
 - ④ обозначает разметку полосы движения.
- Он не будет отображаться, если системе не удастся обнаружить допустимую разметку полосы движения, станет серым, если система обнаружит допустимую разметку полосы движения, и станет синим, если активирована функция ICA или LKA. Он станет красным, если LKA подаст сигнал тревоги.
- ⑤ указывает на индикаторную лампу ICA.
- Если серая контрольная лампа ICA  на загорается комбинация приборов, это указывает на то, что ICA активирована и находится в режиме ожидания. В этом случае, пока выполняется процесс активации ACC, автомобиль активирует ICA и загорается синий свет.
- Контрольная лампа .

Функция ICA зависит от разметки полосы движения, установленной на дороге. Когда ICA активирована, индикаторная лампа ICA может оставаться серой; если система обнаружит действительную разметку полосы движения, система помощи при рулевом управлении будет активирована автоматически, а индикаторная лампа помощи при рулевом управлении станет синей.

Перед активацией ICA выполните следующие операции; в противном случае активация ICA невозможна, а на комбинации приборов высветится сообщение «Условия работы круиз-контроля не соблюдены». Дополнительные меры предосторожности при эксплуатации см.

раздел «ACC».=> См. стр. 159

- Плотно закройте все двери.
- Пристегните ремень безопасности.
- Установите рычаг переключения передач в положение D.
- Отпустите тормоз.

Прерывание помощи при рулевом управлении

Временно прервать рулевое управление автомобиля с помощью ICA можно следующими способами:

- непрерывное вращение руля.
- включение лампы указателя поворота.
- Включена аварийная сигнальная лампа.
- ручное изменение полосы движения.

При выполнении описанной выше операции загорается контрольная лампа помощи при рулевом управлении на приборной панели. кластер становится ым из синего указывая на то что вспомогательное рулевое управление временно отключено. После того, как вышеуказанная операция будет остановлена, ICA будет автоматически возобновлена при выполнении соответствующих условий.

Помощь при рулевом управлении

В режиме ICA он будет автоматически активирован, если с обеих сторон будут обнаружены действительные разметки полосы движения и активирован ACC.

ICA будет удерживать транспортное средство, движущееся посередине между разметкой полосы движения с обеих сторон.

ICA будет отключена и выдаст подсказку о функции боковой помощи при следующих условиях:

- отсутствие разметки на дороге или нечеткая разметка полосы движения.
- большая кривизна разметки полосы движения (перед крутым поворотом).
- практическое напоминание, выдаваемое системой, когда обе руки убраны с руля в течение длительного времени.
- слишком широкие или узкие дорожки.
- скорость автомобиля выше 130 км/ч.



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда работает вспомогательное рулевое управление, водитель все еще может поворачивать рулевое колесо для управления автомобилем. Когда крутящий момент, применяемый системой, оказывается неправильным, водитель может управлять транспортным средством, чтобы двигаться в соответствии со своим намерением, когда это необходимо.

Практическое обнаружение и напоминание



При обнаружении того, что рулевое колесо не находится в руках водителя в течение длительного времени, ICA выдает напоминание. В этом случае над индикаторной лампой ICA появится мигающая картинка с изображением рук и появится всплывающее сообщение. Если водитель по-прежнему не берет на себя управление рулевым колесом, напоминание будет обновлено, и на комбинации приборов отобразится цифра выше, сопровождаемая звуковым сигналом.

Водитель должен немедленно взяться за руль сразу же после получения напоминания. Не паникуйте и не крутите резко руль. После того, как ICA распознает, что водитель держит рулевое колесо, определяя крутящий момент, приложенный к рулевому колесу вручную, напоминание о ручном управлении

исчезает. В этом случае ICA автоматически повторно активируется.

Если водитель не берет на себя управление рулевым колесом в течение определенного периода времени после выдачи напоминания об использовании рулевого колеса, функция помощи при рулевом управлении ICA будет прервана.



ПРИМЕЧАНИЕ

ICA может ошибочно принять легкое прикосновение рук водителя к рулевому колесу за руки, снятые с рулевого колеса. В этом случае водителю нужно только крепко держать руль или слегка покачать руль, чтобы система смогла определить крутящий момент, прилагаемый к рулю. После этого практическое напоминание исчезнет.



Пожалуйста, немедленно
возьмитесь за руль

OMA60-0199

Тормозная способность рабочей тормозной системы, которую может использовать ИСА, ограничена, и когда ИСА требует вмешательства водителя в процесс торможения, комбинация приборов подает визуальный сигнал тревоги, сопровождаемый звуковым сигналом.

Получив практическое напоминание, водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза для правильного торможения.

После нажатия педали тормоза ИСА отключается. Если требуется повторная активация ИКА после устранения аварийной ситуации, нажмите кнопку



или переместите вверх multifunctional кнопку «ОК», чтобы повторно активировать или возобновить ИСА.

Другие

Методы работы по возобновлению ИСА, регулировке крейсерской скорости, регулировке расстояния следования и старту после остановки следования такие же, как и для АСС. Подробнее см. в разделе «АСС». => См. стр. 159

Функциональные ограничения

Возможности системы рулевого управления и тормозной системы, которые может использовать ИСА, ограничены, и ИСА не может поддерживать надлежащую дистанцию до впереди идущего транспортного средства или удерживать транспортное средство на полосе движения при любых дорожных условиях.

ИСА может неправильно определять разметку полосы движения или не обнаруживать разметку полосы движения, или может неправильно обнаруживать целевые транспортные средства, или не обнаруживать целевые транспортные средства впереди.

Даже если ИСА включена и работает, она может быть повреждена, работать неправильно или не работать при следующих условиях:

- плохая видимость из-за дождя, снега, дождя, песчаной бури и т.д.

- грязное, поврежденное или запотевшее лобовое стекло, либо препятствие в зоне камеры.
- плохая видимость из-за прямых солнечных лучей, световых бликов встречных автомобилей, отраженного света от заболоченной дороги и т.п.
- резкое изменение условий освещения, например, вход/выход из туннелей.
- плохие условия ночного освещения.
- нестандартная разметка дорожек.
- специальные цвета разметки полос, как на строительных площадках.
- неочевидная разметка полосы движения, например, слишком тонкая, изношенная, размытая или грязная/тормозная дорожка/снег/вода.
- отсутствие разметки полосы движения или цвет разметки полосы движения, близкий к цвету дорожного покрытия или бордюра.
- Изолирующие полосы или другие объекты, отбрасывающие тени на разметку полосы движения.
- на близком расстоянии от впереди идущего автомобиля или частично или полностью заблокированного впереди идущим транспортным средством разметки полосы движения.
- разметка полос перекрыта строительными объектами и т.п.
- знаки или объекты, похожие на разметку полос движения на дорогах, такие как знаки торможения, другие знаки на дорожном покрытии, бордюры и стыки полос движения.
- увеличение или уменьшение полос движения.

- сложная прокладка разметки полос движения.
- Более двух полос разметки слева и справа от автомобиля.
- Слишком широкие или узкие дорожки.
- кратковременное изменение разметки, например въезда и выезда с рампы.
- сильное искривление или резкое изменение (например, при S-образном повороте) разметки полосы движения.
- движение по крутым склонам, наклонным или кривым дорогам.
- ухабистые, обледенелые или заболоченные дороги.
- Сильная тряска автомобиля.

Помощь при ускорении ICA такая же, как и у АСС. Дополнительные условия ограничений см. в разделе «АСС». => **См. стр. 159.**

На эффективность управления боковой поддержкой TJA/ICA могут повлиять следующие условия:

- перегрузка автомобиля.
- ненормальное давление в шинах.
- неровная дорога.
- сильный боковой ветер.
- модификация водителем деталей, связанных с управлением транспортным средством.

- замена деталей, связанных с управлением транспортным средством, на неоригинальные детали.
- неправильная сборка деталей, связанных с управлением транспортным средством.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Водитель должен определить, подходит ли дорожная обстановка и т. д. для ICA. В таких условиях, как городское движение, перекрестки, заболоченные или заснеженные дороги, неблагоприятные погодные условия, горные дороги, неровные дороги и подъезд к автомагистралям, рекомендуется не использовать ICA. Не используйте ICA, когда сцеплен прицеп.**
- Неправильное использование ICA или небрежность могут привести к несчастным случаям. Водитель всегда берет на себя полную ответственность за вождение, даже когда работает ICA.
- **Водители всегда несут ответственность за соблюдение правил безопасности дорожного движения, безопасное и цивилизованное вождение, даже при работе МКА.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **ICA обеспечивает функцию помощи при вождении и не может учитывать все дорожные, дорожные и погодные условия. Водитель берет на себя полную ответственность за вождение и всегда должен проверять дорожные условия и активно контролировать транспортное средство.**
- **Перед использованием TJA/ICA водитель должен прочитать все разделы об этой функции в Руководстве пользователя, чтобы понять системные ограничения.**
- **TJA/ICA не является системой предотвращения столкновений. Когда TJA/ICA не берет на себя надлежащее управление, водитель должен вмешаться.**
- **ICA не может справиться со всеми условиями вождения или заменить водителя. Водитель должен все время держать руль, чтобы активно управлять транспортным средством. Когда ICA не оказывает надлежащей помощи или оказывает ненадлежащую помощь, водитель должен своевременно вмешаться.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ICA имеет ограничения. Пример:

1. ICA может ошибочно идентифицировать или даже не идентифицировать разметку полосы движения из-за плохой погоды, поврежденной разметки полосы движения и т. д., и, таким образом, она может не генерировать помощь при рулевом управлении или может по ошибке генерировать ненужную помощь при рулевом управлении, когда это необходимо.
2. Возможности системы рулевого управления, которую может использовать ICA, ограничены, поэтому она не может справиться со всеми условиями движения.
3. ICA не может добавить все условия дорожного движения. Например, боковой ассистент может внезапно сработать в дорожных условиях, таких как сильное искривление разметки полосы движения перед крутым поворотом или на дорогах без разметки полосы движения.

5.4.4 Предотвращение лобового столкновения (FCM)*

FCM оценивает уровень опасности перед столкновением, определяя относительное расстояние и скорость относительно впереди идущего автомобиля на том же пути по сигналу радара MMW, установленного в передней части автомобиля, и IFC, установленного на лобовом стекле и других сторонах водителя. операций (таких как нажатие педали тормоза или педали акселератора), подает сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости своевременно принять меры в случае риска столкновения, и автоматически включает тормоз при обнаружении надвигающегося столкновения. Когда водитель тормозит, а тормозного усилия недостаточно, чтобы избежать столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы избежать или смягчить столкновение.

Обнаруживаемые объекты:



- транспортные средства

- двухколесные

- пешеходы



ПРИМЕЧАНИЕ

См. меры предосторожности при использовании радаров и камер.=> **См. стр. 204**

ФКВ

FCW подает сигнал тревоги о надвигающемся столкновении, чтобы предупредить водителя, обнаруживая объекты впереди в соответствии с сигналом радара MMW, установленного на переднем бампере, и IFC, установленного на лобовом стекле.

FCM предупреждает водителя следующими тремя способами:

1. Предупреждение о расстоянии

Когда срабатывает предупреждение о расстоянии от FCM, контрольная лампа FCWS на комбинации приборов будет мигать в сопровождении визуальной подсказки.

2. Предупреждение о приближении

При раннем срабатывании FCM индикаторная лампа FCWS на комбинации приборов будет мигать в сопровождении звукового сигнала и визуальной подсказки.

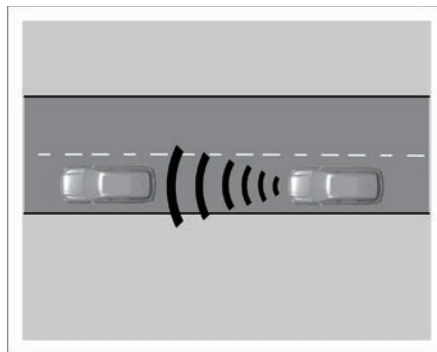
3. Предупреждение о рывке тормоза

Когда существует высокий риск столкновения транспортного средства с движущимся транспортным средством-мишенью, срабатывает рывок торможения, чтобы напомнить водителю о том, что необходимо немедленно задействовать тормоз.

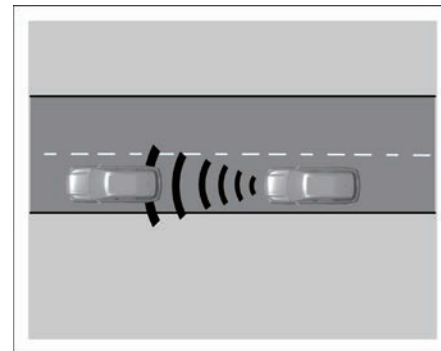
Активный тормозной ассистент

Когда столкновение вот-вот произойдет, система выдаст сигнал тревоги, чтобы предупредить водителя о том, что автомобиль готов применить экстренное торможение, в соответствии с сигналом радара MMW, установленного на переднем бампере, и IFC, установленного на лобовом стекле, и затем поможет при торможении и активирует активную функцию помощи при торможении.

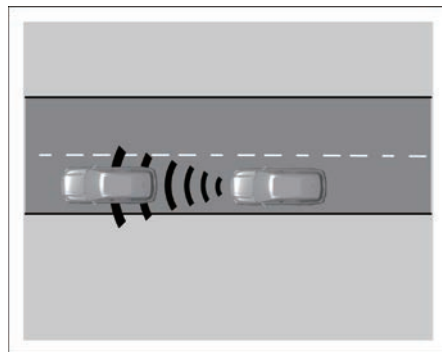
Уровень активного торможения



- Торможение первого уровня: предупреждение о резком торможении выдается, когда ваш автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству.

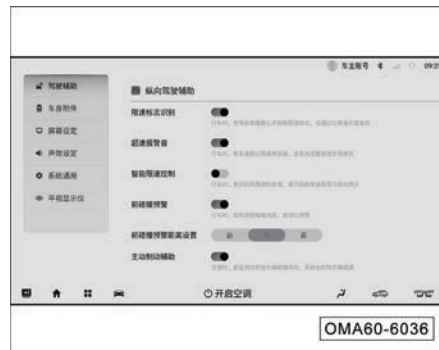


- Торможение второго уровня: применяется легкое автоматическое экстренное торможение, если ваш автомобиль продолжает приближаться к транспортному средству впереди после предупреждения первого уровня.



- Торможение третьего уровня: полное торможение применяется автоматически, когда наезд сзади неизбежен.

Включить и выключить



- Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ON», функции предупреждения о лобовом столкновении и активной помощи при торможении активируются автоматически.
- Перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Продольная помощь при вождении» → «FCW», в системе AV и нажмите кнопку  программируемая клавиша справа для включения или выключения «FCW» или «AEB».
- При деактивации FCW или AEB на многофункциональном сенсорном экране появляется окно подтверждения. В этом случае нажмите «ОК» или «Отмена», чтобы подтвердить операцию.



ПРИМЕЧАНИЕ

- «Далеко», «Средне» и «Близко» можно установить в «Настройки» → «Помощь при вождении».
→ Помощь при вождении в продольном направлении → Настройка расстояния предупреждения о лобовом столкновении в системе AV. Существует функция памяти для расстояния предупреждения системы FCW, позволяющая запомнить последнее установленное расстояние предупреждения.
- После отключения FCW и AEB больше не будут подаваться сигнал тревоги или тормозить в случае обнаружения любого транспортного средства или пешехода.
- После деактивации FCW или AEB они будут автоматически активированы по умолчанию, если выключатель питания автомобиля снова переключится из положения «ВЫКЛ» в положение «ВКЛ».

Системные ограничения

FCM подвержен физическим и системным ограничениям.

Например, предупреждение о лобовом столкновении и активная функция помощи при торможении могут быть активированы непреднамеренно или после определенной задержки из-за вмешательства водителя. Поэтому водитель должен сохранять бдительность и при необходимости взять на себя управление транспортным средством.

FCM может работать после определенной задержки или не работать, когда:

- Дорожный просвет впереди идущего автомобиля большой, например, у полуприцепа.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля низкая, например низкорамный прицеп.
- Впереди транспортное средство неправильной формы, например трактор или коляска.
- Яркость окружающей среды резко меняется, например, при входе и выходе из туннеля.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля мала, например, у порожнего грузовика.
- Обнаруживаемый объект впереди выполняет экстренное ускорение, торможение и рулевое управление.
- Обнаруживаемый впереди объект неожиданно перемещается перед автомобилем.

- Впереди велосипед особой формы, например велосипед-тандем.
- Автомобиль движется с очень высокой скоростью.
- Автомобиль движется по склону.
- Автомобиль движется по узкому повороту.
- Педаль акселератора нажата до пола или автомобиль быстро разгоняется.
- Вспомогательная функция отключена или работает неправильно.
- ESP отключается вручную.
- Управление ESP активировано.
- Поверхность области, где находится IFC или поверхность датчика радара, загрязнена или покрыта посторонними предметами.
- Автомобиль движется задним ходом.
- Движение хаотичное.
- Автомобиль буксирует другой автомобиль.
- Пешеход стоит на островке-убежище или на повороте.
- Пешеход полностью или частично закрыт другими объектами, такими как рабочий, держащий лестницу, или пешеход, держащий зонт.

- Пешеход одет в маскарадную одежду или маску, например карнавальный костюм.
- Внешние условия, такие как закат, ночь, гололед, снег, сильный дождь, туман и контровое освещение, ухудшают видимость.
- Если столкновение невозможно, система может сработать при
- Перед автомобилем находится обнаруживаемый объект.
- Автомобиль обгоняет автомобиль, который меняет полосу движения или поворачивает вправо/влево.
- Транспортное средство обгоняет транспортное средство, готовое повернуть направо/налево.
- На входе в поворот есть обнаруживаемый объект.
- Автомобиль меняет полосу движения при обгоне обнаруживаемого объекта.
- Автомобиль приближается к обнаруживаемому впереди объекту во время движения по извилистой полосе или при смене маршрута движения.
- Автомобиль проходит под рамами порталов, рекламными щитами, дорожными знаками и т.д.
- Перед автомобилем находятся металлические предметы, такие как крышки люков и стальные пластины.

- Автомобиль приближается к придорожному телеграфному столбу, ограждению, дереву и т. д.
- Автомобиль наезжает на траву, ветки, транспаранты и другие предметы, которые могут с ним соприкасаться.
- Автомобиль движется рядом с объектом, отражающим радиоволны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активная функция помощи при торможении должна быть отключена, когда

- Автомобиль буксирруется.
- Автомобиль находится на динамометрическом стенде шасси.
- Неисправность датчика радар или датчика камеры.
- На радарные датчики действует внешняя сила (например, удар сзади).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCM может повысить безопасность вождения, но по-прежнему подчиняется ограничениям законов физики и поэтому никогда не должен использоваться для рискованного вождения. Водитель всегда должен быть готов нажать на тормоз, чтобы снизить скорость автомобиля или объехать препятствие.
- FCM обеспечивает предупреждение и предотвращение столкновений только для транспортных средств/пешеходов, обнаруженных радаром и камерой, поэтому реакция может отсутствовать или реагировать с некоторой задержкой. Поэтому водитель должен при необходимости задействовать тормоз, а не ждать срабатывания FCM.
- FCM только предупреждает водителя, чтобы избежать столкновения, и ограничивает торможение, чтобы уменьшить травмы при столкновении, и не может сам по себе предотвратить автомобильную аварию или травмы. Водитель должен всегда сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за скорость транспортного средства и расстояние до других транспортных средств.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда FCM активирован, водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем во время движения и нести полную ответственность за скорость автомобиля и расстояние до других автомобилей.
- Ни в коем случае не игнорируйте внезапно включившуюся контрольную лампу и напоминание, отображаемое на комбинации приборов, иначе может произойти дорожно-транспортное происшествие и даже серьезные травмы.
- Поэтому водитель всегда должен следить за дорожными условиями, а не полностью полагаться на активную функцию помощи при торможении. Поскольку это только функция помощи водителю, водитель несет полную ответственность за поддержание надлежащей дистанции до впереди идущего транспортного средства, контроль скорости и своевременное торможение. Водитель всегда должен быть готов к торможению или управлению.



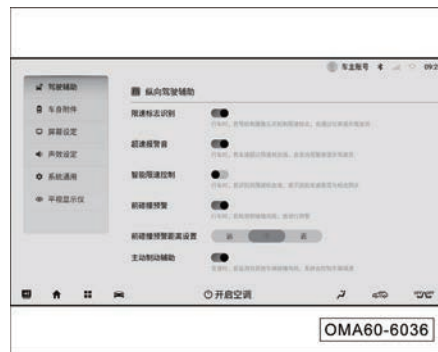
ПРИМЕЧАНИЕ

- Предупреждения FCW и вмешательство активной функции помощи при торможении в процесс торможения можно остановить, нажав педаль акселератора или повернув рулевое колесо.
- В сложных условиях вождения (например, при движении по окольной дороге) функции FCW и активного вспомогательного торможения могут выдавать ненужное предупреждение и тормозить автомобиль без необходимости.
- Когда активирована активная функция помощи при торможении, автомобиль будет тормозить, и нога может ощущаться жесткой или вибрировать от педали тормоза, что является нормальным явлением.
- Когда на АЕВ негативно влияют факторы окружающей среды (например, электромагнитные помехи или сама цель), функция обнаружения будет мешать, а производительность АЕВ будет ухудшаться.

5.4.5 Распознавание дорожных знаков*

Распознавание дорожных знаков сокращено до TSR. TSR предоставляет водителю информацию об ограничении скорости, обнаруживая знаки ограничения скорости впереди на дороге через IFC, установленный на лобовом стекле и объединяя данные с навигационной системой AV, и предупреждает водителя о превышении скорости при превышении ограничения скорости.

Включить и выключить



Перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Продольная помощь при вождении» в системе AV и нажмите кнопку  программная клавиша на справа от «TSR», чтобы активировать или деактивировать эту функцию.

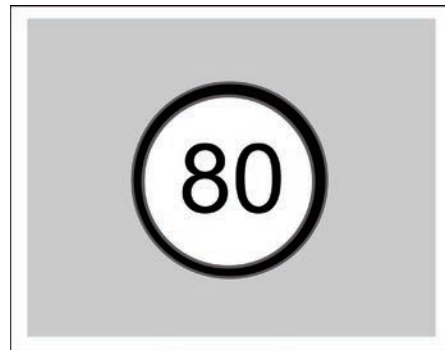
Когда эта функция активирована, знак ограничения скорости на комбинации приборов будет мигать в течение определенного периода времени, если на комбинации приборов отображается знак ограничения скорости, а фактическая скорость автомобиля немного превышает значение, указанное на ограничении скорости. знак.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система имеет функцию памяти состояния кнопок, так что при повторном запуске автомобиля система будет работать в состоянии перед последним отключением.

Описание интерфейса дисплея



Он указывает на признанное ограничение скорости на дороге, включая, помимо прочего, общие знаки ограничения скорости, комбинированные знаки ограничения скорости и знаки ограничения скорости на разделенной полосе движения.

Когда фактическая скорость автомобиля немного превышает ограничение скорости, указанное прибором, знак ограничения скорости на комбинации приборов будет мигать в течение определенного периода времени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать частых помех водителю, предупреждение о превышении скорости будет срабатывать только один раз в условиях постоянного ограничения скорости движения и постоянного превышения скорости; поэтому водитель должен вести машину осторожно, обращать внимание на скорость и не слишком полагаться на эту функцию.

Отключение/включение звукового сигнала превышения скорости

Перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Продольная помощь при вождении» в системе AV и нажмите программную клавишу  справа от «Звуковое предупреждение о превышении скорости», чтобы активировать или деактивировать эту функцию.

После активации этой функции, когда фактическая скорость автомобиля немного превышает ограничение скорости, указанное прибором, и есть электронный глаз для измерения скорости на текущей дороге, за исключением того, что знак ограничения скорости на комбинации приборов будет мигать в течение определенного периода времени также будет звучать сигнал тревоги скорости, чтобы напомнить водителю.

Система имеет функцию памяти состояния кнопок, так что при перезапуске автомобиля система будет работать в состоянии перед последним отключением.

Деактивация/активация интеллектуального ограничения скорости

Перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Продольная помощь при вождении» в AV-системе и нажмите программную клавишу  справа от «Интеллектуальное ограничение скорости», чтобы активировать или деактивировать эту функцию.

Эта функция является вспомогательной функцией ACC/ICA и работает только при активированной функции ACC/LCA.

После активации этой функции, если ограничение скорости на дороге, определенное системой, превышает текущую заданную крейсерскую скорость, система выдаст следующую подсказку:



Чтобы установить крейсерскую скорость в соответствии с текущим ограничением скорости движения, просто нажмите кнопку «OK» на левой стороне рулевого колеса; в этом случае функция круиз-помощи ACC/LCA автоматически регулирует заданную скорость. Если водитель не хочет изменять установленную крейсерскую скорость, он может просто проигнорировать подсказку; в этом случае всплывающее окно автоматически исчезнет через некоторое время.

Функциональные ограничения

TSR, даже активированный, может привести к неправильному или ошибочному обнаружению знака ограничения скорости из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды. Система может быть повреждена или перестать работать при следующих условиях:

- Камера заблокирована или освещена ярким светом.
- Фара не включена или не может полностью осветить знак ограничения скорости ночью или при слабом освещении в туннелях.
- Сигнал ограничения скорости частично или полностью заблокирован.
- Знак ограничения скорости изношен, размыт или загрязнен.
- Знак ограничения скорости расположен неправильно, например, из-за скручивания или наклона.
- Знак ограничения скорости перекрыт транспортными средствами на соседней полосе или препятствиями.
- Ограничение скорости было изменено в связи с временным строительством дороги.
- Навигационные данные не обновляются онлайн своевременно или точно.
- Другие указатели неправильно идентифицируются как знаки ограничения скорости из-за нестандартной дороги.

- Информация об ограничении скорости для других транспортных средств выводится из-за неточной навигации и позиционирования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **TSR может распознавать только знаки, указывающие на скорость, а не другие знаки на дороге.**
- **TSR может распознавать ограничение скорости только для этой дороги. Не полагайтесь на TSR для определения подходящей скорости движения, но всегда двигайтесь в безопасном диапазоне скоростей в соответствии с ограничением скорости и дорожными условиями.**
- **TSR может работать только при определенных условиях. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение и соблюдение применимых законов и правил дорожного движения.**

5.4.6 Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)*

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена для уменьшения аварий, вызванных непреднамеренным выездом за пределы полосы движения.

Система предупреждения о выходе из полосы движения определяет разметку полосы движения на дороге с помощью камеры, установленной на лобовом стекле, анализирует манеру вождения водителя и состояние движения автомобиля и выдает предупреждение или воздействует на рулевое колесо, чтобы скорректировать выход из полосы движения. когда транспортное средство неосознанно отклоняется от полосы движения из-за усталости, рассеянности или телефонных звонков водителя. Обычно он предупреждает или мешает рулевому колесу, когда переднее колесо пересекает разметку полосы движения.

Когда водитель выбирает «Рулевое управление» или «Рулевое управление и предупреждение» в качестве режима LKA и выполняются условия работы системы предупреждения о выходе из полосы движения, система отслеживает крутящий момент, прилагаемый к рулевому колесу. Когда водитель долго не держит руки на руле, система предупредит водителя.

Включить и выключить

Перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Продольная помощь при вождении» в системе AV и нажмите программную клавишу справа.

сбоку от «Помощь в удержании полосы движения», чтобы активировать или деактивировать эту функцию.

Когда функция включена, кнопка будет включена, и появится предупреждение о выходе из полосы движения. индикатор системы  на инструменте загорится кластер; когда функция выключена, кнопка будет в выключенном состоянии, а контрольная лампа системы предупреждения о выходе из полосы движения на комбинации приборов погаснет.

Система имеет функцию памяти состояния кнопок, так что при перезапуске автомобиля система будет работать в состоянии перед последним отключением.

Выберите режим LKA

Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON», перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Продольная помощь при вождении» в системе AV, чтобы выбрать режим помощи при удержании полосы движения.

1. Рулевое управление

- Когда выбрано «Рулевое управление», система вмешивается только в поворот рулевого колеса для корректировки рулевого управления.

2. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда выбрано «Предупреждение», система работает только на тревогу.

3. Управление и предупреждение

- Когда выбрано «Рулевое управление и предупреждение», система не только выдает предупреждение, но и вмешивается в поворот рулевого колеса для корректировки рулевого управления.



ПРИМЕЧАНИЕ

LDW имеет функцию памяти режима помощи при удержании в полосе движения, поэтому при перезапуске автомобиля будет выбран режим помощи в удержании в полосе перед последним отключением.

Как он предупреждает водителя

Предупреждение о выходе из полосы движения активируется только в том случае, если в качестве режима LKA выбрано «Предупреждение» или «Рулевое управление и предупреждение».

- Когда прибор показывает скорость выше 65 км/ч и система обнаруживает хотя бы одну действующую разметку полосы движения. с одной стороны индикаторная лампа 

на комбинации приборов становится зеленым. Это указывает на то, что в этом случае система может выдать предупреждение о выходе из полосы движения. При обнаружении разметки полосы движения только с одной стороны система будет предупреждать водителя только об этой стороне.

Когда индикаторная лампа  зеленый, т. система может не выдать предупреждение, а контрольная лампа загорится белым цветом, если автомобиль покидает полосу движения при одном из следующих условий.

- Педаль акселератора педалью быстро нажата.
- Замедление педали issl amme dfor тормоза.
- Загорается соответствующая лампа указателя поворота.
- Включена аварийная сигнальная лампа.
- Водитель быстро крутит руль.

- Интервал после последнего предупреждения короткий.
- Автомобиль продолжает катиться по разметке полосы движения.
- Система предупреждает водителя о необходимости взять на себя управление рулем, так как руль не находится в руках водителя.

Когда индикаторная лампа  зеленый, если нет когда возникает упомянутое выше состояние, и автомобиль выходит за пределы полосы движения (например, из-за усталости водителя, отвлечения внимания или телефонных звонков и т. д.), система предупреждает водителя миганием красной разметки полосы движения на комбинации приборов и звуковым сигналом.

Помощь при рулевом управлении

Индикация корректирующей регулировки рулевого управления системы предупреждения о выходе из полосы движения срабатывает только в том случае, если в качестве вспомогательного режима выбрано «Рулевое управление» или «Рулевое управление и предупреждение».

Когда прибор показывает скорость выше 65 км/ч, и система определяет допустимую разметку полосы движения хотя бы с одной стороны,

индикаторная лампа  на инструменте кластер становится зеленым. Это указывает на то, что система может вмешиваться в поворот рулевого колеса для корректировки рулевого управления. Когда распознается разметка полосы только с одной стороны, система работает только для помощи в удержании полосы движения с этой стороны.

Когда индикаторная лампа  приходит на зеленый, система не будет выполнять корректирующую регулировку рулевого управления при одном из следующих условий.

Педаль акселератора быстро нажимается.

- Тормозное педали amme dfor замедление.
- Загорается соответствующая лампа указателя поворота.
- Включена аварийная сигнальная лампа.
- Водитель быстро крутит руль.

- Интервал после последнего предупреждения короткий.
- Автомобиль продолжает катиться по разметке полосы движения.
- Система предупреждает водителя о необходимости взять на себя управление рулем, так как руль не находится в руках водителя.

Когда система вмешивается в поворот рулевого колеса для корректировки рулевого управления, водитель может чувствовать крутящий момент, прилагаемый системой к рулевому колесу, и на комбинации приборов отображается синяя индикация разметки полосы движения.

Практическое напоминание



Когда система предупреждения о выезде из полосы движения обнаруживает, что рулевое колесо не находится в руках водителя в течение длительного времени, система выдает напоминание о том, что нужно взять на себя ответственность, в то время как на комбинации приборов отображается указанный выше значок, и подается звуковой сигнал.

Водитель должен немедленно взяться за руль сразу же после получения напоминания. Не паникуйте и не крутите резко руль. После того, как система предупреждения о выходе из полосы движения распознает, что водитель держит рулевое колесо, определяя крутящий момент, приложенный к рулевому колесу вручную, напоминание исчезает. Тем временем система предупреждения о выходе из полосы движения автоматически активируется.



ПРИМЕЧАНИЕ

Состояние, при котором руки водителя слегка держат рулевое колесо, может быть неверно истолковано системой как выпадение рулевого колеса из рук. В этом случае, когда система выдает напоминание о ручном управлении рулевым колесом, водителю нужно только крепко держать рулевое колесо или слегка встряхнуть рулевое колесо, чтобы система могла определить крутящий момент, прилагаемый к рулевому колесу. После этого практическое напоминание исчезнет.

Другие показания

При обнаружении неработоспособности камеры на комбинации приборов всплывает текстовое сообщение «Прицел передних камер заблокирован».

Обычно это вызвано грязным ветровым стеклом или прямым воздействием солнечных лучей на камеру. Система предупреждения о выходе из полосы движения при этом не пострадает и не потребует капитального ремонта.

Водитель может попытаться очистить переднее ветровое стекло, распылив на него воду и включив стеклоочиститель.

При обнаружении неисправности на дисплее появится сообщение «Пожалуйста, проверьте LDW».

комбинация приборов и контрольная лампа



становится красным. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки вовремя.

Функциональные ограничения

Система предупреждения о выходе из полосы движения может ошибочно обнаружить разметку полосы движения или вообще не обнаружить разметку полосы движения из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды, даже если она активирована и работает. Система может быть повреждена или перестать работать при следующих условиях:

- Плохая видимость, например, снег, дождь, туман или водяные пятна.
- Грязное или запотевшее ветровое стекло или препятствие перед ветровой камерой.
- Перегрев вокруг камеры из-за прямого солнечного света.
- Блики из-за прямых солнечных лучей, встречного транспорта, отраженного света от заболоченной дороги и т. д.
- Внезапные изменения яркости наружного освещения, например, въезд/выезд из туннелей.
- Фары не включаются ночью или при слабом освещении в туннелях.
- Нет разметки, или трудно отличить цвет разметки полосы движения от цвета дорожного покрытия.

- Незаметная, слишком тонкая, изношенная, размытая или грязная/заснеженная разметка полосы движения.
- Увеличить или уменьшить полосу движения или усложнить разметку полосы движения.
- Более двух полос разметки слева и справа от автомобиля.
- Знаки или объекты, похожие на разметку полос движения на дорогах.
- Изолирующие полосы или другие объекты, отбрасывающие тени на разметку полосы движения.
- Кратковременное изменение разметки, например, съезда или съезда с шоссе.
- Езда по крутым склонам или изогнутым дорогам.
- На близком расстоянии от впереди идущего автомобиля или разметки полосы движения, заблокированной впереди идущим транспортным средством.
- Сильная тряска автомобиля.

При следующих условиях работа системы может быть нарушена, когда она вмешивается в поворот рулевого колеса для корректировки рулевого управления:

- перегрузка автомобиля.
- ненормальное давление в шинах.
- неровная дорога.
- сильный боковой ветер.
- модификация водителем деталей, связанных с управлением транспортным средством.
- замена деталей, связанных с управлением транспортным средством, на неоригинальные детали.
- неправильная сборка деталей, связанных с управлением транспортным средством.



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда система предупреждения о выходе из полосы движения вмешивается в поворот рулевого колеса для корректировки рулевого управления, водитель все еще может поворачивать рулевое колесо для управления автомобилем. Когда крутящий момент, применяемый системой, оказывается неправильным, водитель может управлять транспортным средством, чтобы двигаться в соответствии со своим намерением, когда это необходимо.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Когда система предупреждения о выезде за пределы полосы движения обнаруживает непреднамеренный выезд за пределы полосы движения, она выдает предупреждение или вмешивается в поворот рулевого колеса, чтобы помочь в корректировке рулевого управления. Ни паниковать, ни резко крутить руль.
- Когда система предупреждения о выходе из полосы движения обнаруживает, что рулевое колесо не находится в руках водителя в течение длительного времени, она выдает предупреждение. В этом случае не паникуйте, не крутите резко руль и не трясите руль. Вместо этого, пожалуйста, держите руль и ведите машину как обычно.
- Когда в качестве режима LKA выбрано «Предупреждение», система не будет вмешиваться в поворот рулевого колеса. Когда в качестве режима LKA выбрано «Рулевое управление», система не будет подавать никаких визуальных и звуковых сигналов тревоги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о выезде из полосы движения является вспомогательной системой и не может активно управлять автомобилем для смены полосы движения или удержания его в полосе движения. Водитель должен всегда следить за дорожными условиями, держать руль и активно управлять транспортным средством.
- Неправильное использование системы предупреждения о выходе из полосы движения или небрежность могут привести к аварии. Не полагайтесь полностью на систему предупреждения о выходе из полосы движения и не управляйте автомобилем в условиях риска с помощью системы LKA.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о выезде за пределы полосы не всегда может распознать разметку и край полосы. Система может ошибочно идентифицировать или даже не идентифицировать разметку полосы движения или край полосы из-за плохой погоды, плохого ночного освещения, воды или снега на дороге, поврежденной или размытой разметки полосы движения или тени на дорогах.
- В этом случае может произойти отсутствие или ложное срабатывание системы предупреждения о выходе из полосы движения, поэтому водители должны сосредоточиться на наблюдении за дорожными условиями и дорожным движением и вести машину осторожно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Защищайте камеру от сильных ударов, влаги или тепла; и никогда не снимайте и не устанавливайте какие-либо детали без разрешения. Не размещайте на приборной панели отражающие предметы, которые могут не только ослепить водителя, но и отразить свет на IFC, что приведет к неправильной работе.
- Не окрашивайте и не покрывайте переднее ветровое стекло каким-либо материалом, не отвечающим соответствующим спецификациям. Любые дополнительные объекты, негативно влияющие на поле зрения камеры системы, могут привести к неправильной работе системы.
- Система помощи при удержании полосы движения с распознаванием бордюров использует сигналы радара миллиметрового диапазона. Избегайте ударов или модификации бампера или кузова автомобиля; в противном случае система LKA может работать неправильно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система не может определить разметку полосы движения или считает, что водитель умышленно отклоняется от полосы движения (например, обнаружен быстрый поворот руля), или скорость автомобиля не менее 130 км/ч или не более 60 км/ч, а система LDW не будет выдавать предупреждение или вмешиваться в рулевое управление, даже если автомобиль отклоняется от полосы движения или покидает ее.
- Система может регулировать только ограниченный угол поворота рулевого колеса, поэтому она не может обещать, что автомобиль вернется в полосу движения ни при каких обстоятельствах.
- Звук внутри или шум снаружи могут помешать вам услышать предупредительный звуковой сигнал, поэтому вы ни при каких обстоятельствах не заметите предупреждение, выдаваемое системой LDW.

5.4.7 Теневой драйвер



Shadow driver — это своего рода технология адаптивного динамического управления транспортным средством (сокращенно AVDC). Он в основном применяет небольшое вмешательство в продольное ускорение/замедление транспортного средства во время рулевого управления, чтобы уменьшить поперечное ускорение и качание транспортного средства и уменьшить нагрузку от действия водителя на педаль акселератора и рулевое колесо, повышая устойчивость на поворотах и комфорт при вождении.



Драйвер Shadow имеет пять режимов: Off, Steady, Aggressive, Ice and Snow и Adaptive. Перейдите к «Режиму вождения — Текущий режим вождения» на дисплее AV-системы, чтобы выбрать соответствующий режим «Тень водителя».

- Режим «Выкл.»: функция теневого драйвера отключена.
- «Устойчивый» режим: контроль теневого водителя умеренный и подходит для обычного вождения.
- «Агрессивный» режим: управление теневым водителем менее интенсивно, чтобы уменьшить вмешательство в действия водителя.
- Режим «Лед и снег»: максимальное управление теневым водителем. Этот режим следует использовать на обледенелых и заснеженных дорогах. При использовании на обычных дорогах действие водителя может сильно мешать.

- «Адаптивный» режим: интенсивность тени водителя регулируется автоматически в зависимости от действий водителя. В этом режиме автомобиль автоматически регулирует чувствительность дроссельной заслонки в зависимости от состояния автомобиля и действий водителя.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- В «Адаптивном» режиме водитель не может регулировать чувствительность дроссельной заслонки.
- Для полноприводных автомобилей в «Режиме снега*», «Режиме грязи*» или «Режиме песка*» функция теневого водителя отключена, интерфейс системы AV отображается серым цветом, а режим теневого водителя нельзя настроить.

Регулировка чувствительности газа

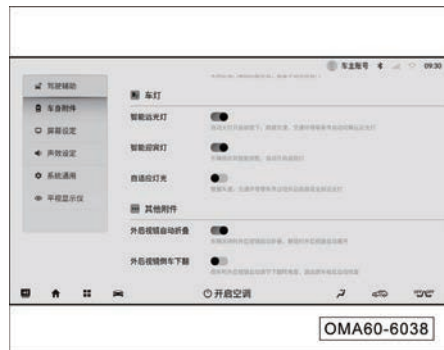
Чувствительность дроссельной заслонки — это способ регулировки эффектов дроссельной заслонки, чем выше чувствительность дроссельной заслонки, тем быстрее отклик двигателя на крутящий момент. Как правило, низкая чувствительность дроссельной заслонки подходит для низких скоростей и загруженных дорог, а высокая чувствительность дроссельной заслонки подходит для высокоскоростных и горных дорог, требующих высокой выходной мощности.

- Когда теновым водителем не находится в «Адаптивном» режиме, пользователь может установить чувствительность дроссельной заслонки в интерфейсе «Режим вождения — Текущий режим вождения».
- Кроме того, чувствительность дроссельной заслонки также можно отрегулировать, перемещая multifunctional кнопку «OK» вверх/вниз на левой стороне рулевого колеса.

5.4.8 Интеллектуальное управление фарами*

Интеллектуальное управление фарами (ИНС) определяет условия движения и окружающей среды в режиме реального времени с помощью IFC, установленного на верхней кромке ветрового стекла, и автоматически переключается между ближним и дальним светом. Например, если водитель активирует ИНС во время движения по дороге с плохим освещением в ночное время, ИНС автоматически включит дальний свет, когда обнаружит, что условия работы дальнего света соблюдены; и переключает фары с дальнего света на ближний при обнаружении приближающегося впереди автомобиля.

Активация ИНС



1. Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON», перейдите в «Настройки» → «Аксессуары для кузова» → «Лампы» в AV-системе и нажмите программную кнопку справа от «ИНС», чтобы активировать эту функцию.

i ПРИМЕЧАНИЕ

ИНС имеет функцию памяти, поэтому при перезапуске автомобиля он будет работать в состоянии перед последним отключением.

2. Поверните переключатель фонарей в положение AUTO, чтобы включить функцию автоматического включения фар.
- После включения функции интеллектуального управления фарами она находится в режиме ожидания. Когда условия дальнего света не выполняются или водитель не включает дальний свет вручную, контрольная лампа на комбинации приборов будет белым.
- Когда включена функция интеллектуального управления фарами, если выполняются условия включения дальнего света, система автоматически переключится на дальний свет, а контрольная лампа на комбинации приборов станет синей.

Деактивация ИНС

Если выполняется одно из следующих условий, отключите функцию интеллектуального управления фарами:

- Поверните переключатель лампы в положение, отличное от AUTO.
- Перейдите в «Настройки» → «Аксессуары для кузова» → «Лампы» в AV-системе и нажмите кнопку программную кнопку справа от «ИНС», чтобы деактивировать эту функцию.
- Заглушите двигатель.

i ПРИМЕЧАНИЕ

- При необходимости дальний свет и проблесковые маячки фар можно включить/выключить вручную.
- В случае сильного тумана, дождя и т. д., которые могут ослепить водителя, будет инициирован запрос на включение ближнего света.

Инвалидирующие состояния ИНС

Дальний свет будет отключен, если:

- Водитель включает дальний свет вручную.
 - Скорость автомобиля менее 15 км/ч.
 - Противотуманные фары включены.
 - Стеклоочистители на некоторое время повернуты в положение HI.
 - Окружающий свет ярче порога.
 - Обнаружен уличный фонарь, движущийся впереди автомобиль или приближающийся автомобиль.
- Дальний свет не будет активно активироваться, если:
- Вождение агрессивное, повороты резкие, активирована система ABS или ESP и т. д.

- Скорость автомобиля менее 35 км/ч.
- включение лампы указателя поворота.

Функциональные ограничения

При активации ИНС автоматическое переключение дальнего и ближнего света может происходить с задержкой или даже быть недоступным, когда:

- Поверхность лобового стекла перед МФК покрыта льдом, снегом, туманом, грязью, наклейкой или другими предметами.
- На слабоосвещенной улице находится объект с высокой отражающей способностью.
- Автомобиль встречает пешехода или велосипедиста на дороге с плохим освещением или на обочине.
- Свет встречного транспортного средства блокируется защитным ограждением, высоким дорожным ограждением, зеленой полосой и т. д.
- Яркость задних фонарей впереди идущего автомобиля низкая или не соответствует национальным стандартам, когда автомобиль следует за впереди идущим автомобилем.
- Автомобиль встречает другой приближающийся автомобиль в случае очень крутого поворота/горной дороги/низины.
- Автомобиль движется по склону или по ухабистой дороге.

- Автомобиль работает в сильный дождливый, снежный или туманный день.
- IFC поврежден или его питание отключено.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

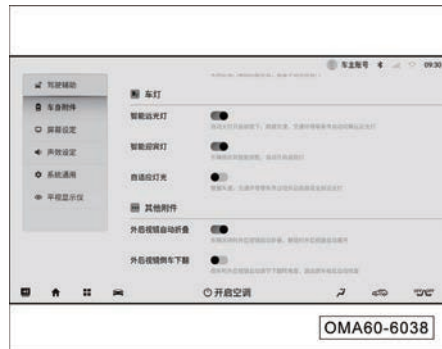
ИНС — это функция помощи водителю, которая может помочь вам выбрать способ освещения, наиболее подходящий для фактических условий. Водитель всегда должен нести ответственность за ручное переключение между дальним и ближним светом в условиях движения и окружающей среды.

- **ИНС может быть не в состоянии правильно идентифицировать все условия вождения и не может работать должным образом в некоторых условиях.**
- **Если IFC заблокирован грязью, наклейками, льдом, снегом и т. д., ИНС может выйти из строя.**
- **Если система освещения автомобиля изменена (например, изменены фары), производительность интеллектуального дальнего света может ухудшиться или его функция может не работать.**

5.4.9 Адаптивная система дальнего света*

Адаптивная система дальнего света, сокращенно называемая ADB, представляет собой интеллектуальную систему управления дальним светом, которая может адаптивно изменять тип дальнего света в зависимости от дорожных условий. В зависимости от состояния движения автомобиля, состояния окружающей среды и состояния других транспортных средств на дороге система ADB автоматически включает или выключает дальний свет для водителя; в зависимости от положения автомобиля перед собственным автомобилем тип дальнего света адаптивно изменяется, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

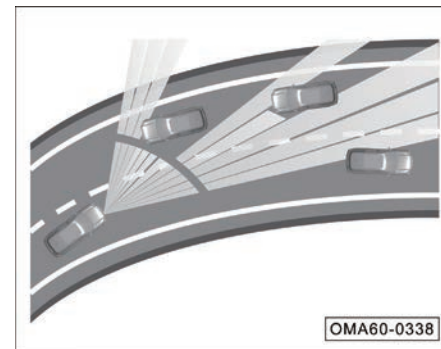
Включите адаптивную систему дальнего света



1. Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON», перейдите в «Настройки» → «Аксессуары для кузова» → «Лампы» на дисплее AV-системы и нажмите программную клавишу справа от «Адаптивный дальний свет», чтобы включить его, поэтому функция ADB переходит в состояние ожидания. Когда эта функция отключена, автомобиль не может активировать функцию ADB.



2. Поверните переключатель фонаря в положение AUTO. ① и положение ближнего света. При низкой внешней освещенности и автоматическом включении ближнего света, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, допускается активация функции адаптивного дальнего света ADB. В это время дальний свет входит в состояние интеллектуального управления. Если скорость автомобиля ниже 15 км/ч, функция адаптивного дальнего света автоматически отключается.



- Если IFC обнаружит, что на текущей дороге есть ряды уличных фонарей, дальний свет не включится автоматически.
- На дорогах без уличного освещения система автоматически переключает тип дальнего света в зависимости от положения впереди идущего автомобиля, чтобы не ослеплять водителя впереди идущего автомобиля, сохраняя при этом дальний свет в других зонах.

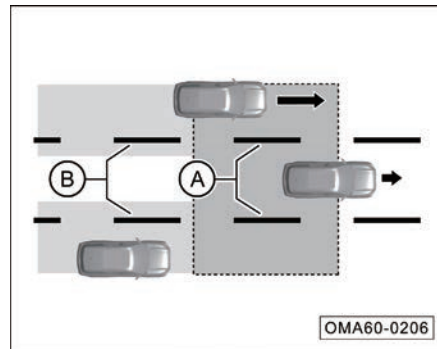


ОСТОРОЖНОСТЬ

- В ненастную погоду, такую как сильный туман (когда пользователь вручную включает противотуманные фары) или сильный дождь (дворники быстро двигаются), дальний свет не будет включаться автоматически для обеспечения безопасности движения.
- Дальний свет не будет автоматически включаться при выходе из строя деталей, участвующих в реализации функции, или при отказе системы.

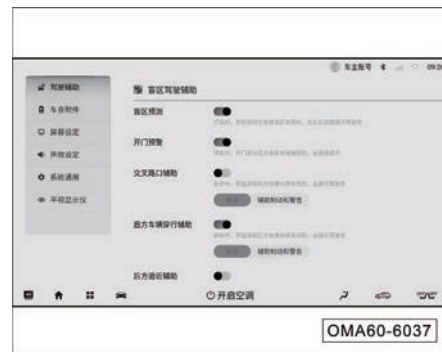
5.4.10 Обнаружение слепых зон (BSD) система*

Система BSD обнаруживает транспортные средства в слепой зоне и области за слепой зоной с помощью датчика, установленного в задней части транспортного средства. Если система BSD обнаружит быстро приближающееся другое транспортное средство, она предупредит водителя с помощью визуального сигнала на наружных зеркалах заднего вида.



- A: Слепая зона на соседней полосе.
- B: область за слепой зоной.

Включить и выключить



Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON» или после запуска двигателя, перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Помощь при вождении в слепых зонах» в системе AV и нажмите программную клавишу справа от «BSD», чтобы активировать или деактивировать эту функцию.

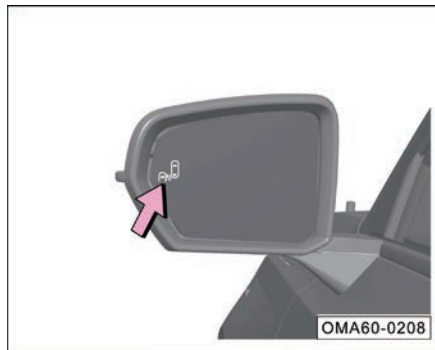
Если система BSD включена правильно, контрольные лампы на наружных зеркалах заднего вида временно загорятся, а контрольная лампа на комбинации приборов станет зеленой. Если в системе BSD обнаружена неисправность, контрольная лампа станет красной, а на дисплее комбинации приборов отобразится индикация неисправности. Если BSD выключен, индикаторная лампа погаснет.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система имеет функцию памяти для выбора состояния переключателя и режима, поэтому при повторном запуске автомобиля система будет работать в состоянии и режиме перед последним отключением.

Как он предупреждает водителя



BSD предупреждает водителя с помощью желтой контрольной лампы на наружном зеркале заднего вида, яркость которой можно регулировать автоматически в зависимости от окружающего освещения.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Когда автомобиль запущен или система включена, желтая контрольная лампа загорается на две секунды, показывая, что функция включена нормально.

Рабочие условия

При следующих трех условиях во время движения (скорость автомобиля >15 км/ч):

- Другой автомобиль входит в слепую зону сзади или сбоку.
- Другой автомобиль быстро приближается сзади по соседней полосе.
- Другие автомобили входят в слепую зону спереди и остаются там дольше определенного периода времени.

В любой из трех вышеперечисленных ситуаций BSD выдает сигнал тревоги и загорается контрольная лампа на соответствующем наружном зеркале заднего вида, а если в этом случае загорается лампа указателя поворота с той же стороны, контрольная лампа будет мигать, предупреждая, что вы рискуете сменить полосу движения.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Когда автомобиль обгоняет другой автомобиль впереди на очень высокой скорости, сигнализация не будет активирована для автомобиля в мертвой зоне, поскольку время, в течение которого автомобиль остается в мертвой зоне, слишком мало.

Ложная сигнализация

При отсутствии автомобиля в слепой зоне система может выдать ложную тревогу в следующих случаях:

- Автомобиль находится возле дорожного ограждения.
- Автомобиль находится возле бетонной стены шоссе.
- Автомобиль находится в районе строительства.
- Автомобиль делает крутой поворот вокруг здания.
- Автомобиль находится рядом с кустами и деревьями.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Ложная тревога, если она срабатывает, длится недолго и может быть исправлена автоматически.

Радарный датчик



Радарные датчики BSD устанавливаются, как показано выше.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Убедитесь, что область вокруг датчиков заднего бампера не покрыта льдом, снегом или другими предметами.

При возникновении помех в работе какого-либо датчика производительность системы снижается, а на приборной панели отображается сообщение «Датчик BSD заблокирован» и подается аварийный сигнал. Система автоматически вернется в нормальное состояние, если будет выполнено одно из следующих условий:

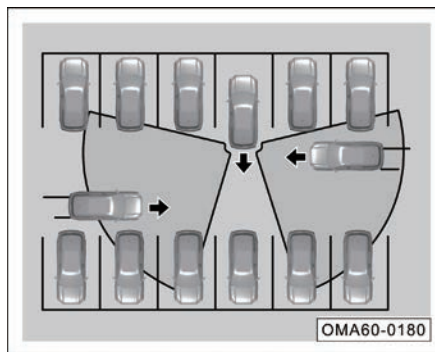
- Транспортное средство обнаружено с обеих сторон транспортного средства.
- Автомобиль выключается и двигатель снова запускается.

Если датчик продолжает мешать после перезапуска двигателя, напоминание будет выдано снова, и будет выдан сигнал тревоги. Если на комбинации приборов отображается сообщение «Пожалуйста, проверьте боковую вспомогательную систему», это указывает на то, что система неисправна, своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

Система BSD может работать неправильно или даже быть неработоспособной при следующих особых условиях:

- Обнаруженная цель слишком мала, например, велосипед, электрический самобалансирующий самокат и т. д.
- Цель неподвижна.
- Погода слишком суровая (например, дождь, снег и т. д.).
- Автомобиль движется по извилистой дороге, по пандусу и т. д.

5.4.11 Оповещение о перекрестке сзади (RCTA)*



Система оповещения о перекрестке сзади (RCTA) обнаруживает мертвые зоны с обеих сторон задней части автомобиля с помощью датчика BSD, установленного в задней части автомобиля. Если обнаруживается, что другой автомобиль быстро приближается во время движения задним ходом, RCTA предупреждает водителя с помощью визуального сигнала на наружных зеркалах заднего вида и панорамного изображения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA — это только вспомогательная система для водителя, и поэтому она не может заменить водителя для наблюдения за внешними дорожными условиями или принятия решений.
- Водитель должен правильно использовать внутреннее зеркало заднего вида и оба наружных зеркала заднего вида вместо того, чтобы полностью полагаться на датчик BSD для обеспечения безопасности.

Включить и выключить

Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON» или после запуска двигателя, перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Помощь при вождении в слепых зонах» в системе AV и

нажмите программную клавишу справа от «Заднего

Предупреждение о дорожном движении», чтобы активировать или деактивировать эту функцию.

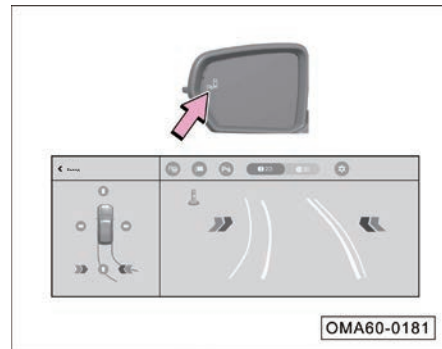
При запуске двигателя или включении системы контрольная лампа на зеркале заднего вида будет гореть в течение двух секунд, показывая, что система включена нормально.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система имеет функцию памяти состояния кнопок, так что при повторном запуске автомобиля система будет работать в состоянии перед последним отключением.

Как он предупреждает водителя



- Визуальная подсказка: RTCA предупреждает водителя с помощью желтой контрольной лампы на наружном зеркале заднего вида и красной мигающей стрелки со стороны приближающегося автомобиля на панорамном изображении. Освещенность индикаторной лампы может автоматически регулироваться в зависимости от окружающего освещения.
- Звуковой сигнал: одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал в качестве дополнительного напоминания.
- Активное торможение: когда режим торможения активирован, а риск столкновения продолжает увеличиваться, система активно применяет тормоза. Водитель может выбрать нужный метод предупреждения в системе AV.



ПРИМЕЧАНИЕ

Перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Помощь при вождении в слепых зонах» в AV-системе и нажмите программную клавишу справа от «Автоматическое экстренное торможение сзади», чтобы активировать или деактивировать режим активного сигнала торможения.

Рабочие условия

Предварительные условия, необходимые для активации функции, следующие:

- Автомобиль движется задним ходом, а рычаг переключения передач находится в положении «R».

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч.
- Функция включена и не имеет ошибок.

Когда радар обнаруживает, что транспортное средство движется задним ходом, и другое транспортное средство приближается к транспортному средству с любой стороны сзади и может столкнуться с транспортным средством, RTCA предупредит водителя следующим образом:

- На стороне опасности столкновения мигает желтая контрольная лампа на наружном зеркале заднего вида.

- На панорамном изображении красная световая полоса мигает сзади автомобиля со стороны опасности столкновения.
- Когда водитель выбирает вспомогательный режим в качестве режима торможения, система будет активировать тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.



Эта функция не может проникать сквозь другое транспортное средство или препятствие и обнаруживать объекты позади него.



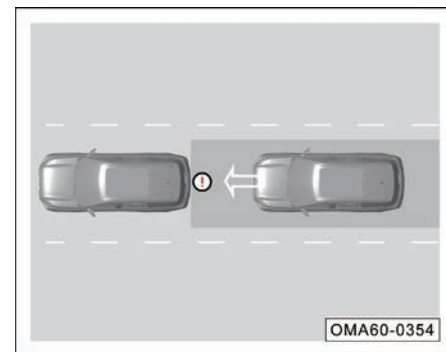
Ложная тревога, если она срабатывает, длится недолго и может быть исправлена автоматически.

Ложная сигнализация

При отсутствии транспортного средства в зоне обнаружения система может выдать ложную тревогу в следующих случаях:

- Автомобиль находится возле дорожного ограждения.
- Автомобиль находится возле бетонной стены шоссе.
- Автомобиль находится в районе строительства.
- Автомобиль делает крутой поворот вокруг здания.
- Автомобиль находится рядом с кустами и деревьями.
- Во время парковки автомобиль находится слишком близко к движущемуся сзади автомобилю.
- Автомобиль находится на крытой стоянке.

5.4.12 Система оповещения о приближении сзади*



Функция предупреждения о приближении сзади отслеживает цель непосредственно позади автомобиля в режиме реального времени с помощью датчика BSD, установленного в задней части автомобиля. Когда водитель ведет автомобиль в обычном режиме по дороге, а сзади на этой полосе движения быстро приближается цель, система отправит тревожное сообщение и сигнал предупреждения о столкновении сзади с автомобилем позади.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Функция предупреждения о приближении сзади предназначена только для помощи и не может заменить водителя в контроле за внешними дорожными условиями. Водитель всегда должен быть внимателен к окружающей среде.

Включить и выключить

Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON», перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении».
→ Помощь при вождении в слепых зонах в AV системы и нажмите программную клавишу справа

рядом с «Предупреждение о приближении сзади», чтобы активировать или деактивировать эту функцию.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система имеет функцию памяти состояния кнопок, так что при перезапуске автомобиля система будет работать в состоянии, предшествующем последнему выключению.

Как он предупреждает водителя

Функция предупреждения о приближении сзади автоматически активирует и быстро мигает фонарями аварийной сигнализации, предупреждая о быстро приближающихся сзади транспортных средствах.

Рабочие условия

Предварительные условия, необходимые для активации функции, следующие:

- Автомобиль запущен, а рычаг переключения передач находится в положении, отличном от R.

- Функция включена и не имеет ошибок.

Когда радар обнаруживает, что по этой полосе сзади на высокой скорости приближается автомобиль, активируется функция, чтобы предупредить водителя в автомобиле сзади, чтобы снизить риск наезда сзади.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Эта функция не может обнаруживать объекты позади другого автомобиля или препятствия.
- Когда транспортное средство позади движется слишком быстро, эта функция может не вовремя подать сигнал тревоги.
- Эта функция не включает сигнал тревоги, когда водитель включает выключатель аварийной сигнализации.

Ложная сигнализация

При отсутствии транспортного средства в зоне обнаружения система может выдать ложную тревогу в следующих случаях:

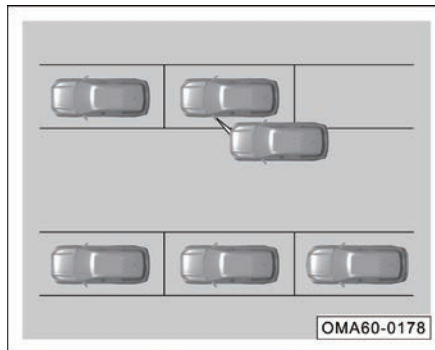
- Автомобиль находится на стоянке.
- Автомобиль находится на неровной дороге.
- Автомобиль находится в районе строительства.
- Автомобиль находится рядом с кустами и деревьями.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Ложная тревога, если она срабатывает, длится недолго и может быть исправлена автоматически влажной тряпкой, чтобы не поцарапать ее.

5.4.13 Предупреждение об открытой двери (DOW)*



Система предупреждения об открытой двери (DOW) использует датчик BSD, установленный в задней части автомобиля, для обнаружения соседней полосы движения во время парковки, а также при обнаружении другого автомобиля, который быстро приближается и может привести к столкновению, если дверь открыта, предупреждает водителя с помощью видимого сигнала на наружном зеркале заднего вида и звуковой сигнализации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DOW — это только вспомогательная система для водителя, поэтому она не может заменить водителя для наблюдения за внешними дорожными условиями или принятия решений.
- Водитель должен правильно использовать внутреннее зеркало заднего вида и оба наружных зеркала заднего вида вместо того, чтобы полностью полагаться на датчик BSD для обеспечения безопасности.

Включить и выключить

Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON» или после запуска двигателя, перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → «Помощь при вождении в слепых зонах» в системе AV и

нажмите программную клавишу справа от «Двери».

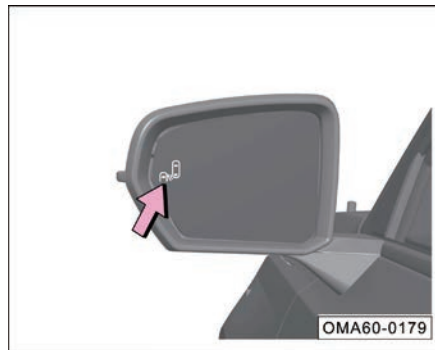
Предупреждение об открытии, чтобы активировать или деактивировать эту функцию.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система имеет функцию памяти состояния кнопок, поэтому при перезапуске автомобиля система будет находиться в состоянии перед последним отключением.

Как он предупреждает водителя



Система предупреждения об открытой двери предупреждает водителя посредством желтой контрольной лампы на наружном зеркале заднего вида. Индикаторная лампа может автоматически регулировать яркость в зависимости от условий внешнего освещения.

Рабочие условия

Предварительные условия, необходимые для активации функции, следующие:

- Автомобиль припаркован.
- Кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON» или переведена из положения «ON» в положение «ACC» или «OFF» не более 3 минут.

- Функция включена и не имеет ошибок.

Когда радар обнаруживает транспортное средство сзади на соседней полосе и существует риск столкновения, если водитель открывает дверь, загорается желтая сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида с опасной стороны. Если водитель продолжает открывать дверь, контрольная лампа будет мигать и раздастся звуковой сигнал.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Эта функция не может проникать сквозь другое транспортное средство или препятствие и обнаруживать объекты позади него.

Ложная сигнализация

При отсутствии транспортного средства в зоне обнаружения система может выдать ложную тревогу в следующих случаях:

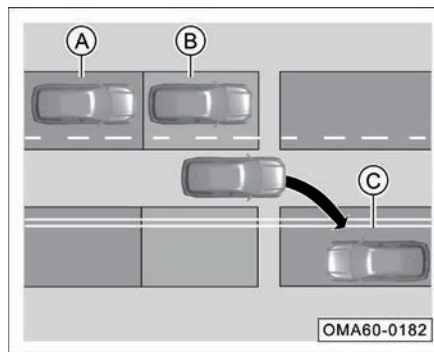
- Автомобиль находится возле дорожного ограждения.
- Автомобиль находится возле бетонной стены шоссе.
- Автомобиль находится в районе строительства.
- Автомобиль делает крутой поворот вокруг здания.
- Автомобиль находится рядом с кустами и деревьями.
- Во время парковки автомобиль находится слишком близко к движущемуся сзади автомобилю.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Ложная тревога, если она срабатывает, длится недолго и может быть исправлена автоматически.

5.4.14 Система аварийного удержания полосы движения (LKA)*



- A: Слепая зона на соседней полосе.
- B: область за слепой зоной.
- C: входящая зона на соседней полосе.

Функция экстренного удержания в полосе движения отслеживает прилегающую полосу движения впереди и позади автомобиля в режиме реального времени с помощью заднего датчика BSD, IFC и переднего IFC. Когда транспортное средство отклоняется от полосы движения и существует риск столкновения с транспортными средствами на соседней полосе, система предупредит водителя и активно удержит транспортное средство в полосе, чтобы снизить риск столкновения.

Включить и выключить

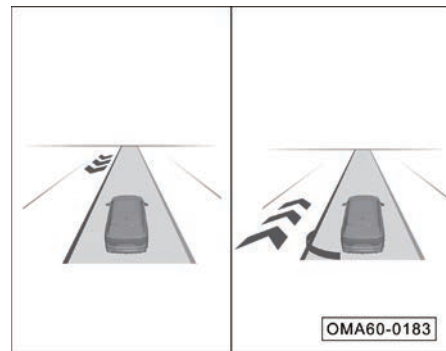
Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON», перейдите в «Настройки» → «Помощь при вождении» → Помощь при боковом вождении в системе AV и нажмите программную кнопку справа от «Экстренное удержание в полосе», чтобы активировать или деактивировать эту функцию.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда водитель включает функцию экстренного удержания в полосе движения, автоматически включается функция обнаружения слепых зон.
- Система имеет функцию памяти состояния кнопок, поэтому при перезапуске автомобиля система будет находиться в состоянии перед последним выключением.

Как он предупреждает водителя



- Визуальная сигнализация: на комбинации приборов появится визуальная сигнализация, разметка полосы движения на опасной стороне станет красной, а опасный целевой автомобиль станет красным в качестве напоминания. Если в это время выполняются условия сигнализации об обнаружении слепых зон, загорается контрольная лампа наружного зеркала заднего вида.
- Помощь при рулевом управлении: система будет активно управлять рулевым колесом, чтобы удерживать автомобиль в своей полосе движения, и водитель может чувствовать крутящий момент, создаваемый системой на рулевом колесе.

Рабочие условия

Предварительные условия, необходимые для активации функции, следующие:

- Автомобиль установлен на переднюю передачу, а скорость автомобиля превышает 65 км/ч.
- Включена система обнаружения слепых зон.
- Система обнаружения слепых зон и система предупреждения о выходе из полосы движения исправны.

Когда обнаруживается, что транспортному средству угрожает опасность смены полосы движения, система активно контролирует рулевое управление и выдает напоминание на комбинации приборов.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Помощь при аварийном удержании в полосе является лишь вспомогательной функцией и не может заменить водителя в контроле за дорожными условиями. Водитель всегда должен быть внимателен к окружающей среде. Эта функция не может обнаруживать объекты позади других транспортных средств или препятствий.
- Водитель всегда должен держать руль, чтобы активно управлять автомобилем.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Когда дорожная среда не соответствует условиям работы системы предупреждения о выходе из полосы движения, эта функция может работать неправильно.=> См. стр. 184
- Когда передний радар не работает должным образом, эта функция также не работает.
- Когда функция обнаружения слепых зон не работает должным образом, эта функция также может работать неправильно.
- Когда система обнаруживает, что рулевое колесо не находится в руках водителя в течение длительного времени, она выдает предупреждение. В этом случае не паникуйте и не крутите резко руль. вместо этого, пожалуйста, держите руль и ведите машину как обычно.
- Когда ICA воздействует на рулевое колесо для помощи при рулевом управлении, водитель по-прежнему может поворачивать рулевое колесо для управления автомобилем. Когда крутящий момент, применяемый системой, оказывается неправильным, водитель может управлять транспортным средством, чтобы двигаться в соответствии со своим намерением, когда это необходимо.

Ложная сигнализация

При отсутствии транспортного средства в зоне обнаружения система может выдать ложную тревогу в следующих случаях:

- Плохая видимость, например, снег, дождь, туман или водяные пятна.
- Грязное или запотевшее ветровое стекло или препятствие перед ветровой камерой.
- Перегрев вокруг камеры из-за прямого солнечного света.
- Блики из-за прямых солнечных лучей, встречного транспорта, отраженного света от заболоченной дороги и т. д.
- Внезапные изменения яркости наружного освещения, например, въезд/выезд из туннелей.
- Фары не включаются ночью или при слабом освещении в туннелях.
- Нет разметки, или трудно отличить цвет разметки полосы движения от цвета дорожного покрытия.
- Незаметная, слишком тонкая, изношенная, размытая или грязная/заснеженная разметка полосы движения.
- Слишком широкие или узкие дорожки.
- Увеличить или уменьшить полосу движения или усложнить разметку полосы движения.

- Более двух полос разметки слева и справа от автомобиля.

- Знаки или объекты, похожие на разметку полос движения на дорогах.
- Кратковременное изменение разметки, например, съезда или съезда с шоссе.
- Езда по крутым склонам или изогнутым дорогам.
- На близком расстоянии от впереди идущего автомобиля или разметки полосы движения, заблокированной впереди идущим транспортным средством.

- Сильная тряска автомобиля.

- Транспортное средство проезжает мимо дорожных ограждений, бетонных стен шоссе, деревьев, кустарников и т. д.
- Автомобиль проезжает лежащих полицейских или выбоины.
- Транспортное средство проезжает через плотные здания.
- Автомобиль движется по крутому склону или извилистой дороге.
- Передний радар, а также левый и правый задние радары BSD покрыты грязью, дождевой водой или снегом.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Ложная тревога, если она срабатывает, длится недолго и может быть исправлена автоматически.

Под в следующий условия, в работа системы может быть нарушена, когда она вмешивается в поворот рулевого колеса для корректировки рулевого управления:

- перегрузка автомобиля.
- ненормальное давление в шинах.
- неровная дорога.
- сильный боковой ветер.
- Любая деталь, участвующая в управлении транспортным средством, модифицирована или заменена неоригинальной деталью.
- неправильная сборка деталей, связанных с управлением транспортным средством.

5.4.15 Датчик радар и камеры*

Радарный датчик миллиметрового диапазона (MMW)

Радарный датчик MMW установлен посередине решетки под передним бампером для отслеживания условий движения и обнаружения движущихся впереди автомобилей на определенном расстоянии от собственного автомобиля.

Радарный датчик необходимо настраивать и калибровать при следующих условиях:

- Крепежная скоба радарного датчика MMW снята и установлена на место.
- Датчик радар MMW снят и переустановлен.
- Схождение или развал задних колес регулируются во время развала-схождения.
- Автомобиль попал в аварию.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Для регулировки и калибровки радарного датчика MMW требуются специальные инструменты. Если радарному датчику MMW требуется регулировка и калибровка, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для соответствующей операции.
- Неисправность или неправильная настройка радарного датчика MMW может повлиять на нормальную работу ACC*, ICA* и FCM*.

Особые замечания по радиолокационному датчику MMW

Радарный датчик MMW устанавливается в передней части автомобиля, и в зоне его обнаружения не должно быть препятствий. Не устанавливайте препятствия, такие как рамка номерного знака, при установке переднего номерного знака. В противном случае это повлияет на эффективность обнаружения радарного датчика MMW, что приведет к отказу работы ACC*, ICA* и FCM*.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если радарный датчик MMW загрязнен, заблокирован рамкой номерного знака или покрыт какими-либо посторонними предметами, такими как сильный дождь, лед, снег, грязь, соответствующие функции радарного датчика могут не работать, и комбинация приборов отключит /неисправность для этих функций. Чтобы восстановить нормальную работу этих функций, очистите их от грязи и/или посторонних предметов.
- При сильном отражении радар MMW, например, на парковках, могут быть затронуты соответствующие функции датчика радар.
- Не допускайте закрытия передней части радар MMW и окружающих его объектов такими предметами, как наклейка, лампа помощи при вождении, рамка номерного знака и т. д. , в противном случае могут быть затронуты соответствующие функции радарного датчика.
- Рекомендуется удалять снег с датчика щеткой, а лед с поверхности удалять неразстворимым антиобледенительным спреем.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Кузов передней части автомобиля может изменить направление радарного датчика и повлиять на соответствующие функции радара MMW (ACC */ ICA */ FCM *). Поэтому своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.
- Если радарный датчик MMW поврежден или его направление меняется, отключите связанные с ним функции (ACC */ ICA */ FCM).
*) и вовремя обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для повторной калибровки.
- Направление радарного датчика MMW может быть изменено из-за вибрации, например, когда часть рядом с радаром переднего бампера ударяется о бордюр/клумбу. Изменение направления датчика может повлиять на работу функций, зависящих от радара, или даже вызвать аварийное отключение этих функций.

МФК

IFC устанавливается в верхней части ветрового стекла для обнаружения окружающей среды, которая может идентифицировать пешеходов на расстоянии до 80 м от автомобиля при отсутствии препятствий (в случае идеальных факторов окружающей среды, таких как освещение) с высотой не менее 0,8 м. Датчик IFC необходимо калибровать при следующих условиях:

- Ветровое стекло или кронштейн камеры сняты и заменены.
- Датчик IFC снят и заменен.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если IFC выйдет из строя, ACC*, ICA*, LDW*, FCM* и IHC* также откажут.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Для калибровки IFC требуются специальные инструменты. Если требуется калибровка датчика IFC, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для соответствующей операции.
- Когда датчик IFC выходит из строя, неправильно отрегулирован или заблокирован, нормальная работа таких функций, как ACC*, FCM*, LDW*, ICA* и IHC*, может быть нарушена.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Плохие условия освещения, ночь, контровой свет, сильный дождь, туман, лед, снег или грязь могут повлиять на IFC, что приведет к прерыванию/снижению производительности и даже выходу из строя FCM*, ACC*, ICA*, AEB*, ЛДВ* и ВВК*. В этом случае на комбинации приборов будут отображаться предупреждающие сообщения, относящиеся к интеллектуальной помощи при вождении, такие как «MRR заблокирован», «Вид IFC заблокирован», «Пожалуйста, проверьте LDW», «Пожалуйста, проверьте ACC», «Пожалуйста, проверьте FCM».



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Препятствия, такие как пыль, осадок, туман, лед, снег или грязь на переднем ветровом стекле, могут мешать обзору IFC. В этом случае такие функции, как LDW*, FCM*, ACC*, ICA* и INC* будет отключен. В этом случае протрите область вокруг камеры на лобовом стекле или активируйте функцию разморозки/запотевания кондиционера. После этого функции вернутся в норму.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если помехи IFC устранены, PDS снова будет работать нормально.
- Условия низкой освещенности на закате или ночью могут повлиять на работу PDS. Никогда не закрывайте обзор вокруг IFC наклейками или непрозрачными предметами; в противном случае PDS может работать неправильно.
- Перед началом движения убедитесь, что вокруг камеры нет препятствий.
- Следите за тем, чтобы в поле зрения камеры не было никаких препятствий на ветровом стекле.

5.4.16 Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система TPMS контролирует давление и температуру в шинах и отображает их на комбинации приборов. В случае аномалий в шинах, таких как низкое/высокое давление, быстрая утечка воздуха и высокая температура, на комбинации приборов будет отображаться соответствующее аварийное сообщение.

Если автомобиль не использовался более семи дней или аккумуляторная батарея была отключена, когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON», давление и температура в шинах будут отображаться как «---» на приборе. приборной панели, и после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч в течение нескольких минут, давление и температура в шинах в режиме реального времени будут отображаться на приборной панели.

Описание тревоги

- при давлении в шинах до 330 кПа загорится контрольная лампа TPMS, а на комбинации приборов отобразится аварийное сообщение о высоком давлении в шинах; при давлении в шинах ниже 300 кПа неисправность устраняется и контрольная лампа давления в шинах гаснет.
- Если давление в шинах ниже 75% от нормально установленного значения, загорается контрольная лампа системы TPM и на дисплее приборов появляется аварийное сообщение о низком давлении в шинах; когда давление в шинах (давление в холодных шинах) поднимается до нормального установленного значения, неисправность устраняется и контрольная лампа давления в шинах гаснет.
- Если давление в шинах продолжает снижаться более чем на 30 кПа/мин, загорается контрольная лампа TPMS и на дисплее прибора появляется аварийное сообщение, указывающее на утечку воздуха в шине; автомобиль снова включается, неисправность устраняется, а контрольная лампа давления в шинах гаснет.
- Если температура шин выше 85°C, загорится контрольная лампа системы контроля давления в шинах, а на комбинации приборов отобразится текстовое сообщение «Температура шин высокая»; при снижении температуры шин до 80°C неисправность устраняется и контрольная лампа давления в шинах гаснет.



ОСТОРОЖНОСТЬ

После замены датчика давления в шинах или перестановки шин вам не нужно обращаться в авторизованный магазин GAC Motor для повторного обучения и калибровки при условии, что датчик давления в шинах правильно установлен для модели, поскольку TPMS может автоматически завершить обучение и калибровку в течение следующих нескольких ездовых циклов.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если сигнал о низком давлении в шинах не исчезает во время движения из-за отсутствия датчика давления в шинах при замене запасного колеса или нового колеса в другом месте. Пожалуйста, не интерпретируйте это как ненормальное давление в шинах.

5.4.17 Система контроля кабины*

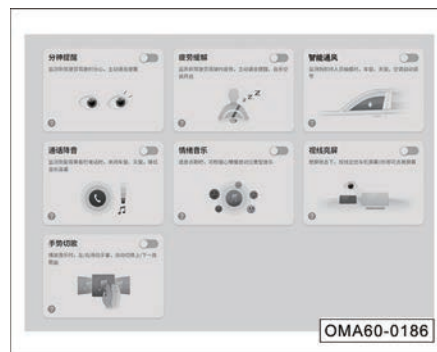
Система мониторинга салона отслеживает черты лица и поведение водителя и пассажиров в автомобиле с помощью двух камер, установленных слева перед водителем (передняя стойка) и на крышке внутреннего зеркала заднего вида. Достигнуты следующие функции: напоминание об отвлечении внимания, снятие усталости, интеллектуальная вентиляция, уменьшение звука во время разговора, экран пробуждения при зрении, пропуск трека с помощью жестов и музыка для настроения. В будущем интеллектуальное внимание к ребенку, режим ухода за ребенком, выход со спокойной душой, удаленный просмотр, запись поездки и т. Д. Будут реализованы через OTA.



ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые модели оснащены интеллектуальной кабиной. Вся информация об изображениях, собранная системой, не будет сохранена или загружена, за исключением фотографий, которые активно снимаются и сохраняются людьми в автомобиле.

Включить и выключить



Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON», вы можете щелкнуть APP «Intelligent sensing» через интерфейс меню приложения устройства, чтобы войти в это APP, и включить или выключить определенные напоминания о соответствующей функции мониторинга, нажимая программные клавиши.

Режим напоминания

1. Снятие усталости

Система мониторинга кабины может определять усталость водителя как: легкую усталость, умеренную усталость и сильную усталость.

- Когда система мониторинга кабины срабатывает из-за легкой усталости, раздается голосовое напоминание, предупреждающее водителя о необходимости безопасного вождения.
 - При срабатывании системы мониторинга салона при умеренной усталости звучит голосовое напоминание «Дорогой, я заметил, что ты очень устал. Могу я сыграть для вас песню, чтобы освежиться?», и появится всплывающее окно. Когда вы нажмете ОК или всплывающее окно не будет нажато до истечения времени ожидания, будет воспроизводиться освежающая музыка; когда вы нажмете «Отмена», ответа не будет.
 - При срабатывании системы мониторинга салона от сильной усталости звучит голосовое напоминание «Дорогой, ты задремал. В целях безопасности вождения, могу ли я активировать для вас режим пробуждения?», и появится всплывающее окно. Если вы нажмете ОК или всплывающее окно не будет нажато после истечения времени ожидания, будет воспроизводиться освежающая музыка, и в то же время A/
- С будет включен в режиме охлаждения, сопровождаемый красной подсветкой атмосферы; когда вы нажмете «Отмена», ответа не будет.

2. Отвлекающее напоминание

- Если система мониторинга салона обнаружит, что водитель отвлекся, она напомнит водителю голосовым сигналом «Уважаемый, обратите внимание».
- Когда водитель разговаривает по телефону, не используя автомобильный Bluetooth, прозвучит голос «Для вашей безопасности используйте автомобильный Bluetooth для звонков» и появится всплывающее окно (и исчезнет через 5 секунд).



ПРИМЕЧАНИЕ

Голосовое напоминание не будет повторяться. После первого напоминания будильник больше не сработает через 6 минут.

3. Шумоподавление во время разговора

- Когда передний пассажир разговаривает по телефону, не используя автомобильный Bluetooth: Появится всплывающее окно с надписью «Вам будут обеспечены комфортные условия для разговора» (и исчезнет через 5 с), громкость будет уменьшена, а окно с защитой от заземления со стороны переднего пассажира и люк * будут закрыты.

- Когда и водитель, и передний пассажир разговаривают по телефону, а автомобильный Bluetooth используется: всплывающее окно с надписью «Поскольку AVN находится в состоянии вызова Bluetooth, громкость мультимедиа временно не может быть отрегулирована. Для вашего удобства окна и люк * будут закрыты». появится (и исчезнет через 5 с), а все окна с защитой от заземления и люк * будут закрыты.
- После завершения вызова, если громкость мультимедиа была отключена для ответа ранее, окна, люк в крыше * и громкость будут восстановлены в прежнее состояние. При ручной корректировке они не будут восстановлены.

4. Экран пробуждения зрения

- Когда экран находится в черном состоянии и обнаруживается, что водитель смотрит на экран более 1 с, экран автоматически включается; если прицел уйдет, экран автоматически выключится.

5. Умная вентиляция

- При обнаружении дыма раздается голосовой сигнал «Если обнаружено, что пассажир в первом ряду курит, автоматически включается вентиляция», и появляется всплывающее окно. Когда вы нажимаете ОК или всплывающее окно не нажимается до истечения времени ожидания, если не идет дождь и люк * закрыт, он будет переведен в поднятое состояние, окна будут открыты, кондиционер

включится и перейдет в режим свежего воздуха; когда вы нажмете «Отмена», ответа не будет. Если идет дождь, люк * и окна не будут реагировать, а будет реагировать только кондиционер.

- После срабатывания интеллектуальной вентиляции, если в течение определенного времени не будет обнаружено дыма, окна, люк в крыше * и кондиционер вернуться в исходное состояние.

6. Музыка настроения

Когда водитель и пассажиры будят голосового помощника и сообщают, что нужна музыка без указания информации о песне, система мониторинга салона анализирует, является ли текущее настроение водителя естественным, счастливым или несчастливым, в соответствии с характеристиками лица водителя и пассажиров, а затем транслирует следующие голоса соответственно и воспроизводит песни соответствующего типа:

- Для естественного режима: «ОК. Дорогой, назначение языка — музыка. Наслаждайтесь музыкой сейчас».
- Для счастливого режима: «ОК. Дорогая, музыка - наше самое простое счастье. Давайте искупаемся в океане музыки».
- Для несчастного режима: «ОК. Дорогая, музыка — лекарство от всех несчастий. Наслаждайтесь этим сейчас».

7. Отслеживание пропусков с помощью жестов

При включенной музыке в зоне видимости камеры наблюдения в салоне, если водитель и пассажиры указывают пальцем на переднюю часть автомобиля:

- Помашите ладонью справа налево, чтобы музыка автоматически перескочила на предыдущий трек.
- Помашите ладонью слева направо, чтобы музыка автоматически переходила к следующему треку.

Рабочие условия

- Лицо может быть четко обнаружено системой.
- Система завершает инициализацию.
- Электропитание AV-системы в норме.
- Для напоминаний об усталости и отвлечении внимания скорость автомобиля должна быть больше 30 км/ч.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда система наблюдения в салоне обнаруживает лицо или поведение водителя и пассажиров, она должна работать в пределах зоны действия камеры (то есть камера может четко идентифицировать черты лица водителя и пассажиров в анфас и поведение над талия).
- Если такая идентификация не удалась из-за недопустимого рабочего диапазона, отрегулируйте положение или позу.

Ложная сигнализация

- Возможные ситуации ложных срабатываний: транспортное средство находится на повороте, водитель поворачивает транспортное средство, въезжает или выезжает из туннеля, камера заблокирована.
- В некоторых случаях: попадание прямых солнечных лучей на лица и регулировку сиденья или рулевого колеса может привести к сбою мониторинга лиц и т. д., а эффективность мониторинга может ухудшиться.
- В системе используется инфракрасная камера, которой могут мешать некоторые солнцезащитные очки, что приводит к снижению производительности.
- Если камера мешает работе, производительность системы ухудшится.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система автоматически вернется в нормальное состояние, если будет выполнено одно из следующих условий:

- Камера повторно идентифицирует информацию о лице водителя.
- Автомобиль выключен, а двигатель перезапущен.



ОСТОРОЖНОСТЬ

После того, как функция входит в рабочий режим, из-за характеристик алгоритма усталости функции мониторинга усталости требуется 1 минута для завершения инициализации, и она не будет работать в этом процессе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если предусмотрена система контроля кабины, вы все равно должны сосредоточиться на вождении с осторожностью.**
- Если вы чувствуете усталость, делайте регулярные перерывы по мере необходимости и не продолжайте движение, пока система не предупредит вас.
- **Некоторые особые обстоятельства могут привести к тому, что система выдаст предупреждение, даже если вы не устали, например, ваши глаза закрыты в течение определенного периода времени.**
- **Система не может гарантировать точную идентификацию каждого водителя, а черты лица некоторых водителей могут фиксироваться неточно.**
- **Система распознает необходимость перерыва не во всех ситуациях.**



ОСТОРОЖНОСТЬ

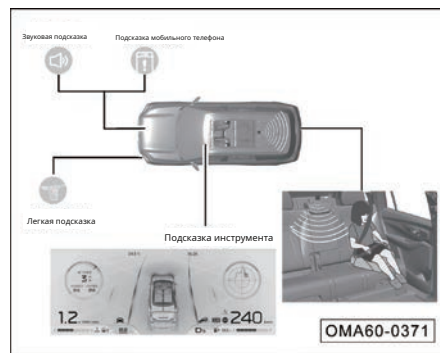
- Пожалуйста, соблюдайте национальный закон о безопасности дорожного движения и соответствующие действующие правила безопасности вождения.
- Не закрывайте камеру наблюдения за водителем на левой передней стойке (стойка А) и камеру наблюдения за салоном над внутренним зеркалом заднего вида.
- Не надевайте наклейки на наклейки на левую переднюю стойку и внутреннее зеркало заднего вида, а также не устанавливайте на эти наклейки никакие другие детали. Наклейки на левую переднюю стойку А и внутреннее зеркало заднего вида содержат сложные датчики обнаружения. Описанное выше поведение может повредить устройства или привести к неправильному определению состояния драйвера в реальном времени.
- Функция системы мониторинга салона основана на четком отображении состояния водителя и пассажиров. В некоторых случаях, например при сильном прямом солнечном свете, регулировке сиденья или рулевого колеса, а также при закрытии лиц задних пассажиров передними сиденьями, данные мониторинга водителя и пассажиров будут неполными, что может привести к ухудшению характеристик.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Когда функция ответа водителя включена для обнаружения, для завершения инициализации потребуется некоторое время, и функция мониторинга не будет работать в этом процессе.
- Не садитесь за руль в состоянии усталости.
- На данный момент интеллектуальная система контроля кабины отображает только некоторые функции. Вы можете войти в магазин приложений, чтобы обновить это приложение в будущем. Будут добавлены новые функции, а существующие функции будут оптимизированы и обновлены.
- Если обнаружено, что камера не работает, выключите автомобиль и перезапустите двигатель. Если система по-прежнему не работает нормально, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

5.4.18 Радиолокационная система наблюдения за салоном *



Радарная система мониторинга салона определяет наличие сигнала микродвижения на задних сиденьях с помощью радара MMW, установленного на крыше. Когда транспортное средство припарковано и заблокировано, радар перейдет в рабочее состояние в течение 10 минут. При обнаружении жизненных признаков раздастся звуковой сигнал, замигает габаритный фонарь, а на мобильный телефон водителя придет тревожное сообщение, так что жизнь не будет забыта, а безопасность пассажиров будет повышена.

Включить и выключить

Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON», перейдите в «Настройки» → «Интеллектуальное вождение ADiGO» → «Активная безопасность ADiGO» → «Напоминание о присутствии» в системе AV, чтобы активировать или деактивировать эту функцию. Он активирован по умолчанию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поскольку единая радарная система контролирует сиденья 2-го и 3-го рядов одновременно, существует определенный риск пропуска сигналов тревоги. Следовательно, он не может заменить суждение водителя о внутренней среде. Пожалуйста, проверьте фактическое положение задних пассажиров, а затем закройте автомобиль.

5.4.19 Проекционный дисплей (HUD)*

Описание HUD

Проекционный дисплей или проекционный дисплей для краткости называется HUD. Изображение HUD проецируется на лобовое стекло через устройство HUD в комбинации приборов.

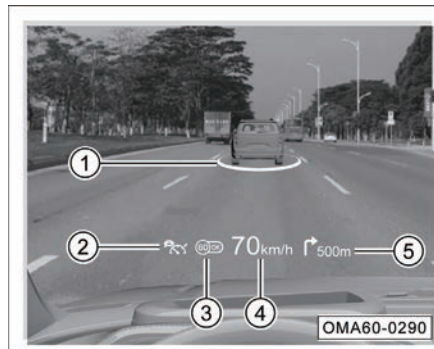
Изображение HUD автоматически становится темнее или ярче, чтобы компенсировать изменения внешнего освещения. При необходимости яркость изображения HUD можно отрегулировать вручную. В зависимости от угла и положения между солнечным светом и HUD, изображение HUD временно становится ярче, что является нормальным явлением.



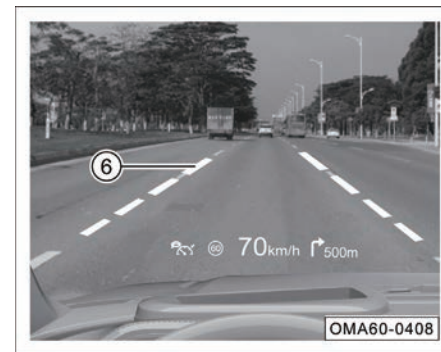
ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что изображение HUD имеет правильную яркость и находится в удобном поле зрения.
- Поляризованные солнцезащитные очки могут затруднить просмотр изображения HUD.

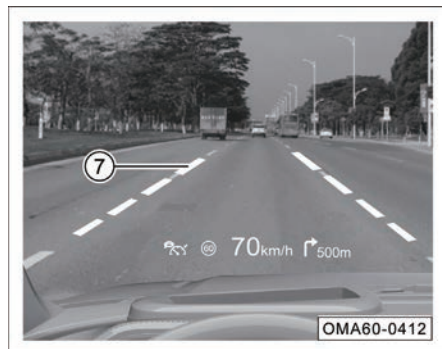
Дисплей интерфейса



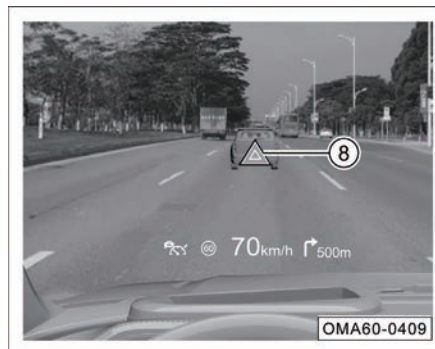
- ① Адаптивный/интегрированный круиз-контроль работает
- ② состояние ADAS
- ③ Знак ограничения скорости
- ④ Скорость автомобиля
- ⑤ Навигационная информация



- ⑥ Синяя линия: активирована функция удержания в полосе движения



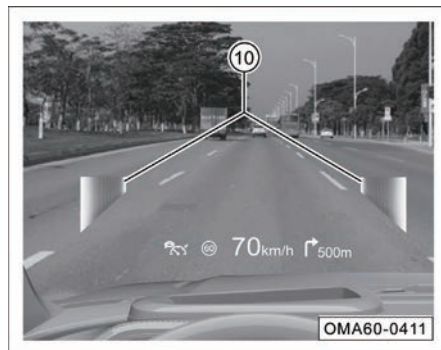
- ⑦ Красная линия: срабатывает функция предупреждения о выходе из полосы движения



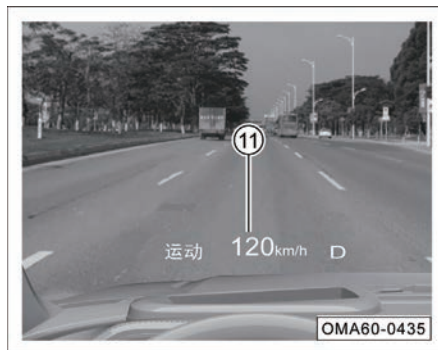
- ⑧ Срабатывает уровень предупреждения о лобовом столкновении 1



- ⑨ Срабатывает уровень 2 предупреждения о прямом столкновении



- ⑩ Красный предупреждающий пояс: обнаружение слепых зон функция срабатывает



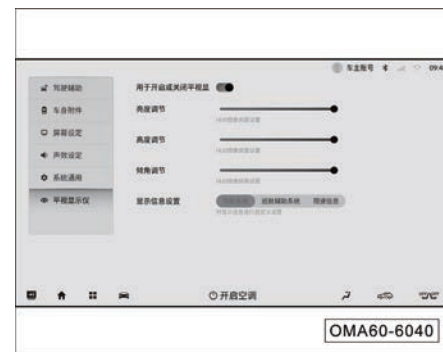
- ⑪ Положение передачи и режим движения



ПРИМЕЧАНИЕ

Интерфейс HUD предназначен только для справки. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству.

HUD настройки



Перейдите в «Настройки → HUD» в AV-системе, нажмите программную клавишу с правой стороны «HUD».

Switch», чтобы активировать или деактивировать эту функцию, и выполнить соответствующие настройки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Настройку HUD можно выполнить, только когда автомобиль припаркован.
- Во время настройки функции регулировки соответствующий интерфейс синхронно отображается на экране HUD и исчезает на 3 секунды, если не выполняется никаких действий.

Обслуживание HUD

- Очистите внутреннюю сторону ветрового стекла, чтобы удалить грязь или пленку, которые могут уменьшить яркость или четкость изображения HUD.
- Очистите верхнюю изогнутую поверхность HUD мягкой тканью, смоченной средством для чистки стекол, осторожно протрите ее и дайте высохнуть.



ПРИМЕЧАНИЕ

Переднее ветровое стекло автомобиля, оснащенного HUD, изготовлено специально. Если вам нужно заменить лобовое стекло, вам необходимо заменить его на соответствующий тип. В противном случае будут проблемы, такие как ореолы изображения HUD.

5.5 Система помощи при парковке

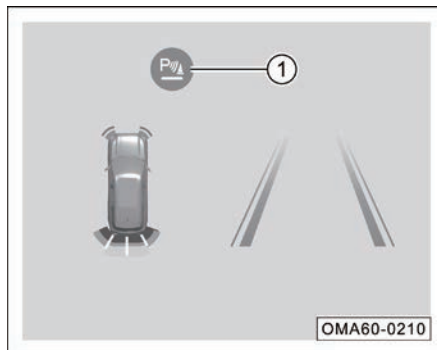
(PAS)

5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом (RPA)

RPA отправляет и принимает ультразвуковые волны через датчики RPA и использует ультразвуковые волны, посылаемые и отражаемые препятствиями, для измерения расстояния между транспортным средством и препятствиями.

Включить и выключить

- Когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении «ON» и автомобиль движется со скоростью менее 10 км/ч при отпущенном стояночном тормозе и рычаге переключения передач в положении «R», RPA начнет работать.
- При скорости движения менее 10 км/ч. RPA начинает работать передний ультразвуковой датчик; когда скорость движения превышает 12 км/ч, передний ультразвуковой датчик перестает работать; когда скорость движения уменьшается с 12 км/ч выше до менее 10 км/ч, передний ультразвуковой датчик снова начинает работать.
- При скорости автомобиля более 12 км/ч передний и задний ультразвуковые датчики перестают работать; переместите рычаг переключения передач из положения «R» и включите стояночный тормоз, чтобы кнопка ENGINE START/STOP вышла из положения «ON» и система помощи при парковке задним ходом не работала.



- Когда RPA активируется во время движения задним ходом, звуковой сигнал можно отключить и включить вручную, нажав программу Ручное управление. Сигнализация RPA будет включен по умолчанию при перезапуске двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется включать звуковую сигнализацию РЗА при движении задним ходом.

Динамический вид*



Динамический вид в левой части дисплея показывает расстояние между передней/задней частью автомобиля и препятствием. На рисунке секторы индикации РЛС ТС красно-оранжево-желто-желтые от внутренней стороны к внешней стороне. По мере приближения препятствия к автомобилю цветные участки постепенно уменьшаются, начиная с крайних.

Изменение динамического вида синхронизировано со звуковой сигнализацией расстояния.

Расстояние до обнаруженного препятствия						Звуковой уровень тревоги
Передний левый датчик	Передний правый датчик	Задний левый датчик	Задний правый датчик	Задний левый середина датчик	Задний правый середина датчик	
Нет дисплея & тревога	Нет дисплея & тревога	Нет дисплея & тревога	Нет дисплея & тревога	150~90см	150~90см	Не слышно тревога
Нет дисплея & тревога	Нет дисплея & тревога	Нет дисплея & тревога	Нет дисплея & тревога	90~60 см	90~60см	Обычный середина слышимый тревога
60~30см	60~30см	60~30см	60~30см	60~30см	60~30см	Обычный быстрый слышимый тревога
< 30 см	< 30 см	< 30 см	< 30 см	< 30 см	< 30 см	Непрерывный слышимый тревога

Звуковой сигнал расстояния

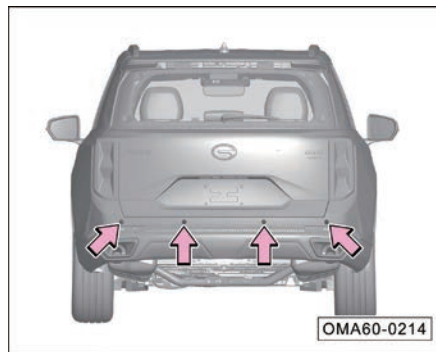
Звуковой сигнал меняется в зависимости от расстояния между обнаруженным препятствием и передним/задним бампером. Кроме того, соответственно изменяется цвет активированного сектора, отображаемый на дисплее AV-системы.

Распределение датчиков RPA

Применимо к модели без автоматизированной парковки:

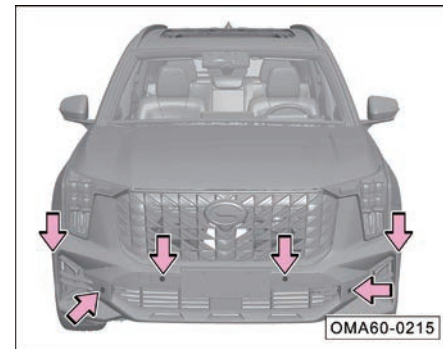


Передние ультразвуковые радарные датчики установлены на переднем бампере.

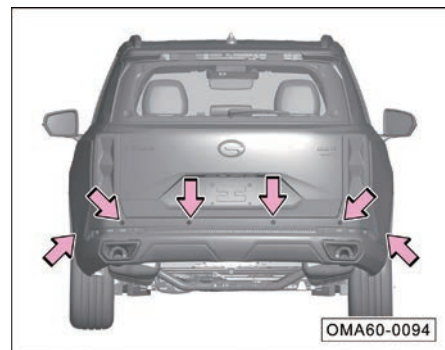


Задние ультразвуковые радарные датчики установлены на заднем бампере.

Применимо к модели с автоматизированной парковкой:



Передние ультразвуковые радарные датчики установлены на облицовке переднего бампера.



Задние ультразвуковые радарные датчики установлены на облицовке заднего бампера.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Всегда держите поверхности датчиков RPA в чистоте и никогда не накрывайте датчик RPA.
- Содержите датчики RPA на бамперах в чистоте и защищайте их от замерзания, чтобы обеспечить правильную работу датчиков RPA.
- Очистите поверхность датчика RPA мягкой влажной тканью, чтобы не поцарапать ее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ДПВС не может заменить водителю наблюдение за окружающей обстановкой. Водитель должен сосредоточиться на безопасном движении задним ходом и регулировке положения в соответствии с практическими условиями.
- Датчики RPA имеют слепые зоны при обнаружении препятствий. Во время движения задним ходом водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой, чтобы избежать царапин или столкновений.
- Когда автомобиль движется задним ходом в узком месте или на подъеме, датчики RPA могут не обнаруживать перила, деревья или склоны, что является нормальным явлением.
- Когда скорость заднего хода высока, точность обнаружения датчика RPA снижается. При этом скорость заднего хода лучше не превышать 10 км/ч. Когда ДПВС посылает непрерывные звуковые сигналы, это указывает на то, что транспортное средство находится очень близко к обнаруженному препятствию, и необходимо немедленно прекратить движение задним ходом, чтобы предотвратить аварию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании очистителя высокого давления осторожно очищайте радары небольшими порциями, направляя сопло на расстояние не менее 30 см от датчика.
- Если на поверхность датчика RPA на бампере попадут капли воды, чувствительность датчика снизится. Стирание их может восстановить чувствительность радара.
- Поверхность некоторых материалов не может отражать сигнал от датчиков RPA, поэтому датчики RPA не могут обнаруживать такие материалы или людей в одежде из таких материалов.
- Источники шума вне автомобиля могут мешать датчикам RPA, не позволяя им обнаруживать какие-либо объекты.
- Датчик RPA является прецизионным компонентом, который нельзя снимать, переустанавливать и ремонтировать без разрешения. В противном случае GAC не будет нести никакой ответственности за причиненный ущерб.

5.5.2 Система обратного изображения *

Система обратного изображения может обеспечивать видео, записанное под широким углом до 130°, и отображать широкоугольное изображение позади автомобиля на дисплее AV-системы, чтобы водитель мог знать о различных сложных дорожных условиях позади автомобиля и повышать безопасность движения задним ходом.

Активация и деактивация системы обратного изображения

Когда ключ зажигания установлен в положение «ON», система обратного изображения автоматически начинает работать, если рычаг переключения передач переводится в положение «R». В этом случае дисплей AV-системы начнет отображать изображение позади автомобиля и отображать динамическую траекторию в обратном изображении.

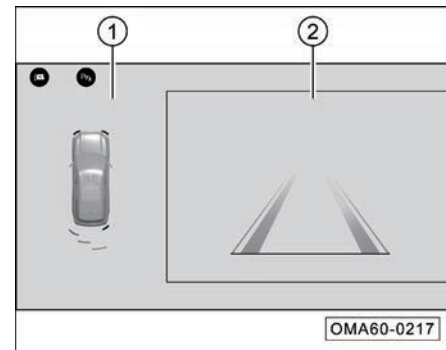
Если рычаг переключения передач переместится из положения «R», система обратного изображения автоматически перестанет работать, и дисплей AV-системы отключится от заднего изображения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система обратного изображения не может заменить наблюдение водителя за окружающей средой. Водитель должен быть сконцентрирован и безопасно двигаться задним ходом в соответствии с фактическими условиями.

Динамическая траектория



На экране дисплея отображается колея колес и маршрут движения кузова автомобиля:

- ① Зона отображения датчика RPA
- ② Обратное отображение области изображения



ОСТОРОЖНОСТЬ

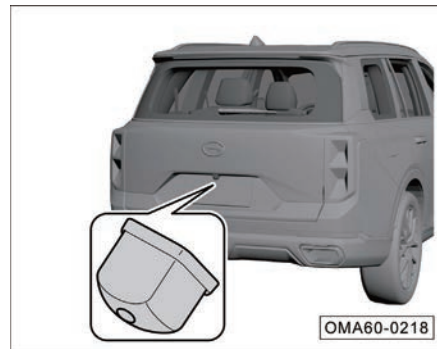
Вышеупомянутые дорожки получены в результате испытаний на ровной поверхности и используются только в качестве эталона для визуальной оценки расстояния. В случае движения по склону указанные выше пути могут иметь отклонения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Вертикальные линии по обе стороны от контрольных линий расстояния можно использовать в качестве контрольных линий для определения необходимого парковочного места при движении задним ходом.
- Линии отсчета расстояния можно время от времени корректировать при повороте рулевого колеса.

ПЗС



ПЗС устанавливается рядом с лампой подсветки номерного знака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ПЗС-матрица имеет слепые зоны, например, она может не обнаруживать маленьких детей или мелких домашних животных. Поэтому водитель должен обращать особое внимание на маленьких детей или мелких домашних животных вокруг автомобиля во время движения задним ходом.
- ПЗС может быть не в состоянии распознавать вертикальные объекты, расположенные высоко, например, фланец стены.



ОСТОРОЖНОСТЬ

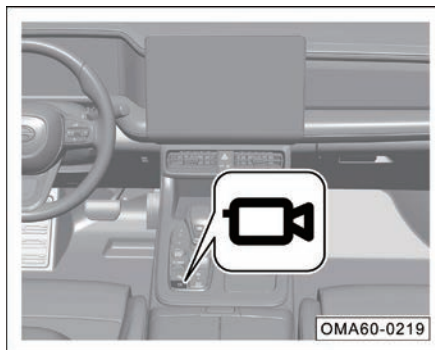
- Всегда содержите поверхность ПЗС в чистоте. Очистите поверхность ПЗС мягкой влажной тканью, чтобы не поцарапать ее.
- Не используйте очиститель высокого давления для очистки ПЗС в течение длительного времени, а если он будет использоваться, держите сопло на расстоянии не менее 30 см от ПЗС.
- Не закрывайте ПЗС.

5.5.3 Монитор кругового обзора (ABM)*

AVM собирает левое, правое, переднее и заднее изображения автомобиля и интегрирует их в 360-градусный обзор окружающей среды с высоты птичьего полета, который отображается на дисплее AV-системы, чтобы предоставить водителю информацию об окружающей среде. автомобиля и для уменьшения слепых зон во время вождения. Кроме того, он может принимать во внимание такие параметры, как угол поворота рулевого колеса и габариты автомобиля, чтобы прогнозировать траекторию движения автомобиля, а также накладывать прогнозируемый путь на панорамное изображение, чтобы предоставить водителю полную информацию о направлении движения автомобиля, помогая водителю, чтобы определить, безопасно ли движение задним ходом.

Включить и выключить

1. Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ON», AVM можно активировать/деактивировать с помощью рычага переключения передач:
- При переводе рычага переключения передач в положение «R» система AVM активируется автоматически.
- Когда рычаг переключения передач перемещается из положения «R» и водитель не выполняет никаких соответствующих действий, AVM автоматически отключается через 30 с.



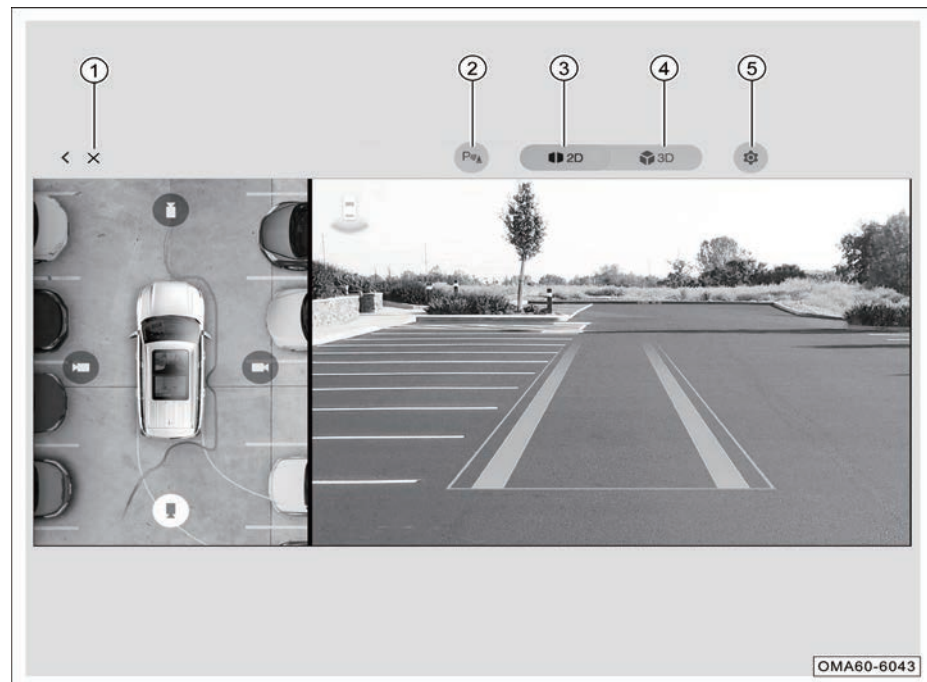
2. Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ВКЛ», AVM можно активировать/деактивировать, нажав кнопку:
- При нажатии кнопки загорается индикатор кнопки и активируется AVM.
- При повторном нажатии кнопки индикатор кнопки гаснет, и AVM отключается.
3. Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ON», функцию AVM можно активировать, коснувшись значка в строке меню системы AV, чтобы войти в интерфейс системы AV, а затем коснувшись значка «AVM».



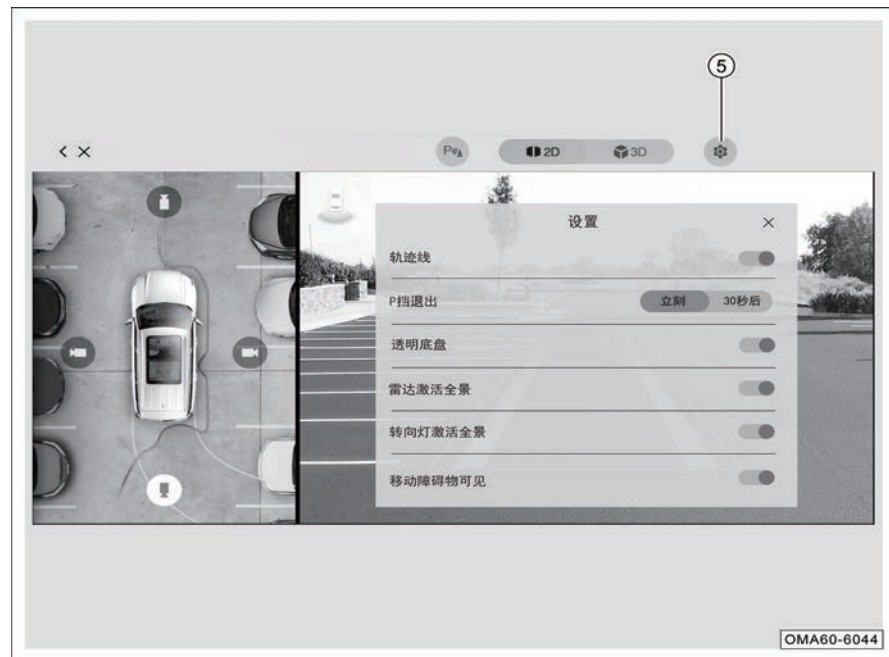
ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда активируется AVM, на дисплее AV-системы будет отображаться изображение вокруг автомобиля и направляющие для движения задним ходом.
- Если скорость движения превышает 20 км/ч, система автоматически отключается.
- Когда рычаг переключения передач не находится в положении «R» и система AVM была активирована более 30 с, система AVM автоматически отключается (при нулевой скорости автомобиля).
- Если система AV не активирована полностью, AVM не может функционировать должным образом.

Описание интерфейса



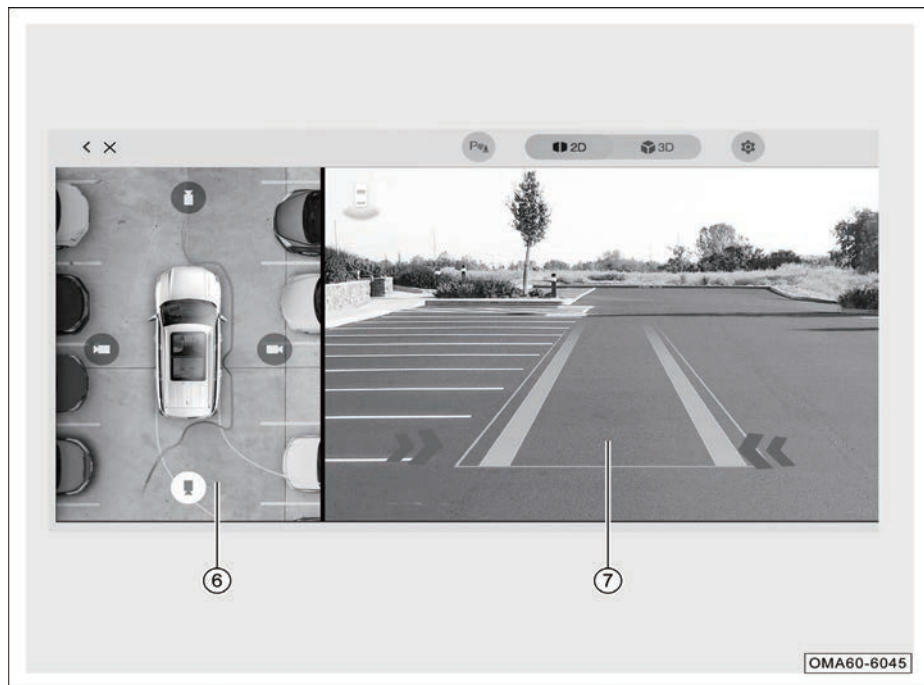
- ① Выход
- ② Переключатель звуковой сигнализации радара
- ③ программная кнопка 2D-просмотра
- ④ Программная кнопка 3D-просмотра
- ⑤ Настройки



Настройки АВМ:

Нажмите кнопку настроек ⑤ для входа в интерфейс настроек АВМ, и можно установить следующее:

- Трактория: активируйте или деактивируйте траекторию движения в панорамном и дополненном виде.
- Выход после того, как рычаг переключения передач находится в положении Р: когда рычаг переключения передач перемещается из положения R в положение Р, вы можете выбрать немедленный выход из интерфейса или задержку 30 с для выхода из интерфейса.
- Прозрачное шасси: активируйте или деактивируйте функцию прозрачного корпуса.
- Панорамный вид после активации радаров: активируйте или деактивируйте функцию активации радара. После активации этой функции, когда скорость автомобиля составляет ≤ 20 км/ч и радары обнаруживают препятствие, раздается звуковой сигнал и автоматически отображается панорамный вид.
- Панорамный вид после включения указателей поворота: включите или выключите левые/правые указатели поворота для переключения между левым/правым обзором. После активации этой функции, когда скорость автомобиля составляет ≤ 20 км/ч и включены левые/правые указатели поворота, панорамный вид будет отображаться автоматически с отображением соответствующего времени. При выключении указателей поворота панорамный вид автоматически исчезает.
- Видимое движущееся препятствие (только для конфигурации с АРА).



Когда AVM начнет работать, отобразится 2D-вид:

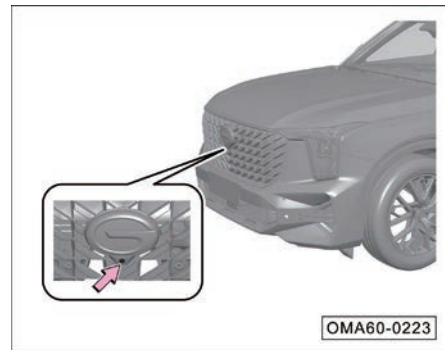
- ⑥ Интерфейс 2D-вида: 4 вида камеры, то есть вид спереди, сзади, слева и справа. Камеры могут быть выбраны для переключения между обратными изображениями.
- ⑦ Траектория.



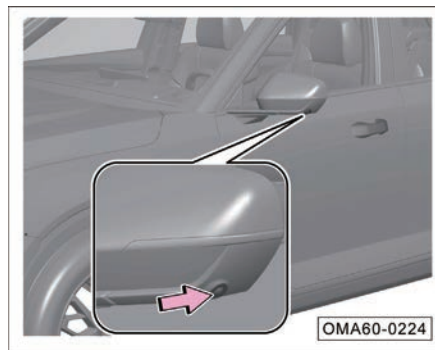
ПРИМЕЧАНИЕ

- Описание интерфейса дисплея приведено только для справки. В случае любого несоответствия фактическое транспортное средство имеет преимущественную силу.
- Интерфейс 3D-просмотра можно отобразить, коснувшись  кнопки просмотра.
- При перемещении рычага переключения передач в положение «R» по умолчанию отображается интерфейс заднего вида; когда рычаг переключения передач перемещается из положения «R», по умолчанию отображается интерфейс вида спереди.

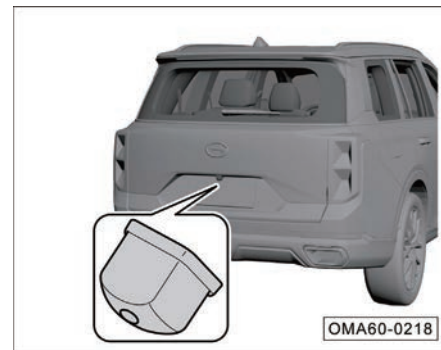
Расположение камер



Фронтальная камера установлена под фронтальным логотипом.



Левая и правая камеры установлены на левом и правом наружных зеркалах заднего вида.



ПЗС устанавливается рядом с лампой подсветки номерного знака.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Содержите поверхность камеры в чистоте.
- Не используйте очиститель высокого давления для очистки камеры в течение длительного времени и во время очистки держите сопло на расстоянии не менее 30 см от камеры.

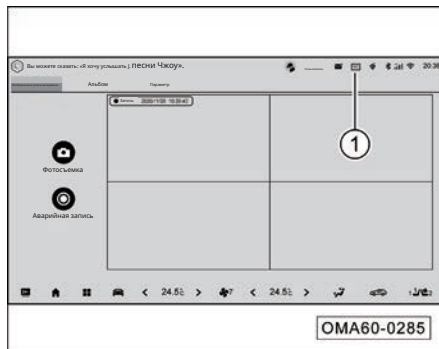
AVM видеорегистратор

AVM интегрирован с видеорегистратором данных (DVR), и после того, как карта TF вставлена, можно управлять изображением в реальном времени, альбомом и функциями настройки DVR.

Видеорегистратор собирает и обрабатывает видео, снятое спереди, сзади, слева и справа от автомобиля, и отображает и воспроизводит видео на дисплее AV-системы; записанные видео хранятся на TF-карте ЭБУ AVM.

Когда переключатель питания транспортного средства установлен в положение «ВКЛ», фон AVM по умолчанию начинает видеозапись. После того, как TF-карта установлена и переключатель циклической записи включен в настройках, пользователь может войти в интерфейс DVR следующими двумя способами:

1. Войдите в интерфейс системного меню, коснувшись значка  строке меню системы AV, а затем коснитесь значка «REC», чтобы включить функцию DVR.



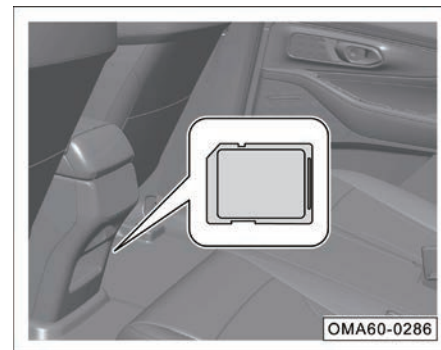
2. Коснитесь значка  (1) в строке состояния на в правом верхнем углу интерфейса системы AV, чтобы включить функцию DVR.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В транспортном средстве не установлена TF-карта при доставке. Пользователям необходимо купить TF-карту перед использованием. Карта TF должна соответствовать стандарту CLASS10 и иметь емкость более 16G.
- Не извлекайте TF-карту непосредственно во время записи видео, а вместо этого работайте после отключения питания.

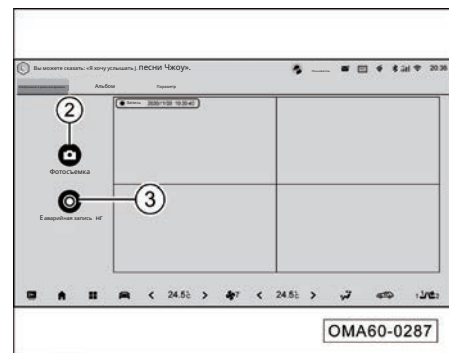
Место установки карты DVR TF



- Место установки TF-карты находится за нижней частью сиденья переднего пассажира, и к нему можно получить доступ, отстегнув застегивающую липучку на ковре.

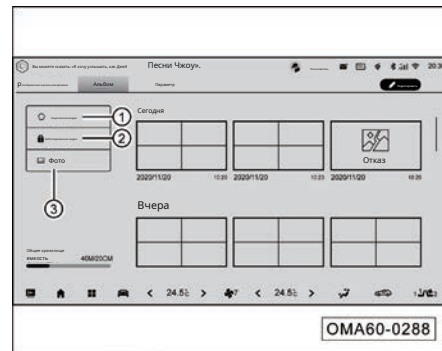
Описание интерфейса

Область функции изображения в реальном времени



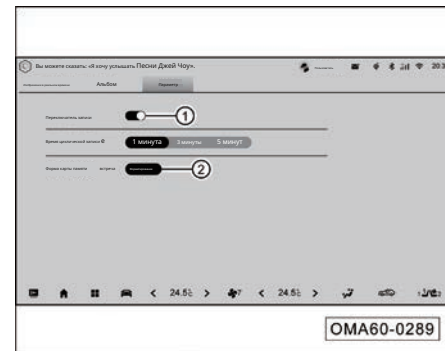
- Текущее панорамное изображение автомобиля отображается в режиме реального времени.
- Коснитесь кнопки «Фотосъемка». ② чтобы сделать фотозапись текущего изображения в реальном времени и сохранить ее в «Альбом»→«Фото».
- Нажмите кнопку «Экстренная запись» ③ для автоматической записи видео продолжительностью 15 секунд и сохранения его в «Альбом»→«Заблокированное видео».

Функциональная область альбома



- «Зацикленное видео» ① Это видео, записанное и сохраненное автоматически, которое можно выбрать для воспроизведения и других операций.
- «Заблокированное видео» ② Это видео, записанное и сохраненное в экстренной ситуации, которое можно выбрать для воспроизведения.
- «Фото» ③ изображение, сохраненное после фотографирования, которое можно удалить из списка.

Функциональная область настроек



- Переключатель записи: после программной кнопки ① коснется, система автоматически запишет и сохранит в цикле.
- Время циклической записи: можно установить вручную.
- Форматирование карты памяти: коснитесь программной кнопки «Форматирование». ② для форматирования.

5.5.4 АПА *

АПА автоматически ищет парковочные места с левой или правой стороны автомобиля с помощью ультразвуковых датчиков и камер АVM. Когда подходящее место для парковки найдено, водитель может припарковаться в соответствии с подсказками на экране, коснуться, чтобы выбрать место для парковки, и нажать кнопку парковки, после чего можно активировать режим автоматической парковки.

В режиме автоматической парковки система может автоматически планировать и рассчитывать траекторию парковки и в то же время контролировать рулевое управление, скорость автомобиля, положение коробки передач и т. д., чтобы загнать его на парковочную площадку. И водитель может отпустить руль, педаль тормоза и педаль акселератора. Тогда автоматическая парковка и выезд могут быть выполнены без каких-либо операций.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

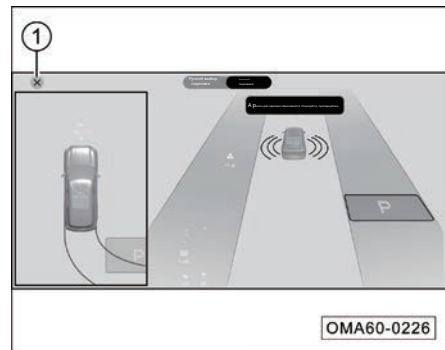
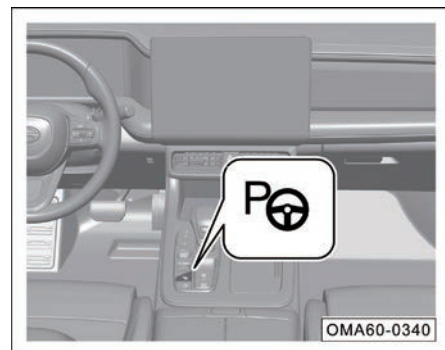
- Радарами оснащены только передняя и задняя части автомобиля. Стороны транспортного средства являются слепыми зонами обнаружения. Если в борт транспортного средства входит препятствие, АПА не может его обнаружить, поэтому водителю необходимо активно наблюдать за ним, а при возникновении опасности столкновения водителю необходимо вовремя затормозить транспортное средство.
- Во время парковки водитель всегда должен обращать внимание на окружающую среду автомобиля и быть готовым затормозить автомобиль в любой момент, чтобы АПА не смог распознать некоторые препятствия, такие как колонны, камни, острые и тонкие предметы, полосообразные/чешуйчатые предметы, низкие предметы, подвешенные предметы и т. д., которые могут повлиять на безопасность парковки.
- При использовании системы найдите легальное, подходящее и безопасное парковочное место. АПА может не всегда обнаруживать объекты на парковке. Поэтому обязательно визуально проверьте, подходит ли место для парковки и безопасно ли оно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Хотя АПА может оказывать помощь водителю во время парковки, он не может заменить водителя, поэтому водитель должен быть бдителен во время такой автоматической парковки!
- АПА — это только вспомогательная система для водителя, поэтому водитель по-прежнему несет полную ответственность за безопасность автомобиля.
- Во время парковки водитель должен наблюдать за окружающей обстановкой, чтобы избежать влияния на безопасность движения препятствий, находящихся за пределами зоны обнаружения АПА.

Активация/деактивация/пауза/прерывание АРА



1. Активация

- Кнопка АРА: после запуска автомобиля нажмите кнопку АРА.  чтобы активировать АПА.
- Голосовое пробуждение: активируйте АРА, сказав «Включить АРА», «Активировать АРА» или «Начать АРА».

2. Закрыть

- Кнопка АРА: нажмите кнопку АРА еще  раз, чтобы отключить АРА.
- Кнопка выхода: коснитесь «X»  в верхнем левом углу, чтобы деактивировать АРА.

3. Пауза

- После активации АРА водитель может нажать кнопку АРА, или нажать педаль тормоза, или открыть дверь, не предназначенную для дайвера, чтобы приостановить АРА.

4. Прерывание

- После активации АРА водитель может коснуться кнопки выхода, или повернуть руль, или нажать на педаль акселератора, или поработать рычагом переключения передач, или нажать кнопку положения «Р», или отстегнуть ремень безопасности, или открыть дверь водителя, чтобы прервать АРА.

Ограничения

АРА может создавать угрозу безопасности и не работать нормально при следующих условиях:

- Узкие парковочные места.
- Наличие следующих объектов на парковке: объекты, которые не могут хорошо отражать сигнал радара, и объекты, которые не находятся в зоне действия ультразвукового датчика, такие как столбы, камни, острые и тонкие предметы, полосообразные/чешуйчатые объекты, подвешенные объекты, наземные замки и другие низкие объекты и т. д.
- Большие уклоны дорог.
- Плохая видимость (из-за ночи, сильного дождя, снега, тумана и т.п.).
- Бордюр из других материалов, кроме камня, или низкий бордюр вне зоны обнаружения.

- Один или несколько ультразвуковых датчиков или камер AVM загрязнены или заблокированы препятствиями (например, грязью, льдом и снегом).
- Плохая погода (например, сильный дождь, снег, туман, невероятно высокая или низкая температура) **которые вызывают помехи в работе ультразвуковых датчиков или камер.**
- На датчики влияет другое электрическое оборудование или устройства, которые могут генерировать ультразвуковые волны.
- Слишком высокое или низкое давление в шинах.
- Неспособность распознать парковочное место из-за нечетких линий парковочного места или размытого контраста с землей.
- Неспособность распознать парковочную площадку из-за слишком узкого проезда транспортных средств.
- Неправильное распознавание из-за того, что автомобиль находится относительно далеко на парковке.
- Во время ручного выбора парковочного места пользователь должен убедиться, что выбранные парковочные места являются законными, подходящими и безопасными. Когда на выбранном парковочном месте есть препятствие, АРА может не распознать его, поэтому пользователю необходимо постоянно следить за ним, а если есть риск, пользователю необходимо вовремя затормозить транспортное средство.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда АРА начнет работать, не прикасайтесь к рулевому колесу, иначе АРА будет отключена.
- После активации АРА следуйте инструкциям на мультимедийном дисплее;
- Пожалуйста, двигайтесь на низкой скорости при поиске свободного места для парковки, потому что АРА не будет работать должным образом, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч.
- Держите кузов автомобиля на расстоянии 0,5–1,5 м от парковочных мест, пока АРА ищет свободные парковочные места.
- При поиске свободных мест для парковки двигайтесь как можно дальше прямо, не поворачивайте рулевое колесо и держите угол курса между кузовом автомобиля и местом для парковки на уровне $\pm 6^\circ$.
- Для ультразвукового обнаружения эффективная длина стандартной горизонтальной парковочной площадки составляет 6,3 м, а эффективная ширина стандартной вертикальной парковочной площадки составляет 3,2 м.



ПРИМЕЧАНИЕ

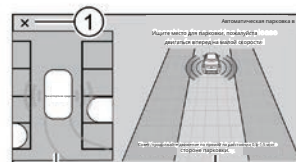
- Размеры стандартных горизонтальных и вертикальных парковочных площадок, обнаруженных камерами, составляют 6х2,5 м, размеры стандартной угловой парковочной площадки составляют 7х2,5 м, а угол наклонной парковочной площадки составляет $45^\circ/60^\circ$.
- АРА не всегда может найти место для парковки или успешно припарковать автомобиль. Если место для парковки не найдено или парковка не удалась, АРА можно повторно активировать для второй попытки.
- Когда автомобиль приближается к целевому парковочному участку, АРА может приостановиться на короткое время, что является нормальным явлением.
- Автомобиль должен поддерживать стандартное давление в шинах.



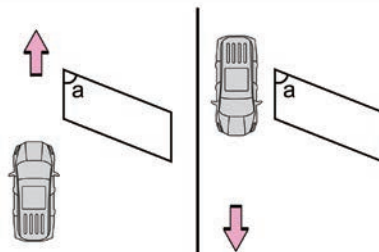
ПРИМЕЧАНИЕ

Решения в случае неисправности или прерывания:

- После неисправности автомобиля или прерывания функции АРА можно повторно активировать, нажав кнопку АРА в обычных условиях.
- В некоторых случаях автомобиль необходимо заглушить и снова запустить. Если АРА не удастся повторно активировать после перезапуска автомобиля и остывания других систем, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.



OMA60-0227



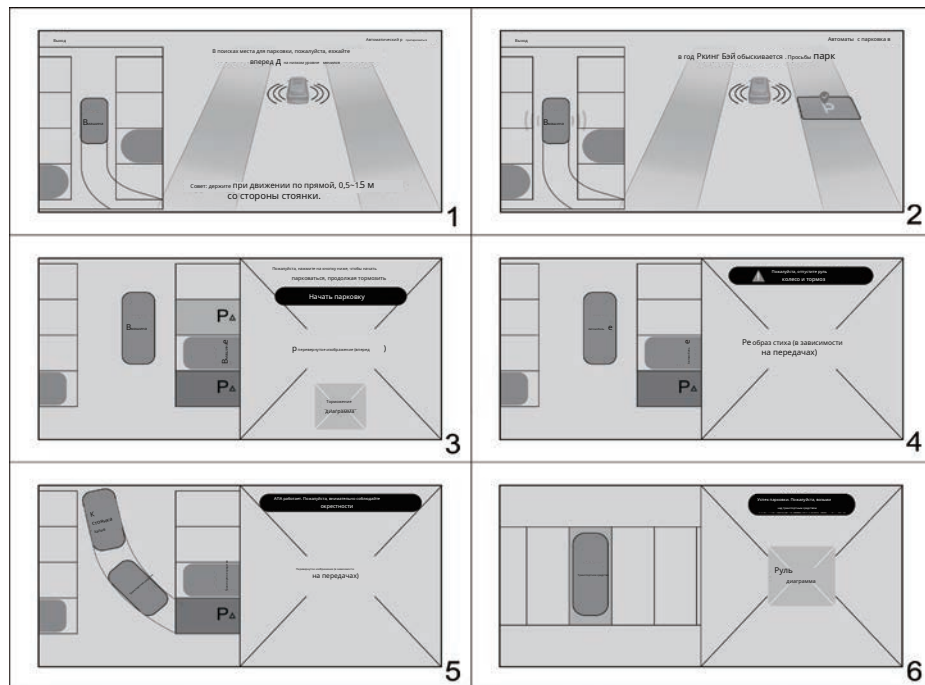
Парковочный отсек с наклоном вперед / Парковочный отсек с обратным углом ×

OMA60-0341



ПРИМЕЧАНИЕ

- В процессе автоматического поиска парковочных мест, ② и ③ области будут отображать парковочные места одновременно; ② область зависит от просмотра изображения, и могут быть ситуации, когда место для парковки не может быть полностью отображено, и в этом случае место для парковки можно выбрать в ③ области.
- Когда автомобиль припаркован на парковочном месте, автомобиль автоматически включит аварийную сигнальную лампу для повышения безопасности парковки; с целью обеспечения безопасности окружающих, эту лампу можно выключить, нажав кнопку ④.
- Для наклонного парковочного места АРА может искать его только в прямом, а не в обратном направлении. Передний угол (a) составляет 45°/60°.
- Автоматический выезд из парковки применим только к горизонтальным парковочным нишам, но не к вертикальным и наклонным парковочным нишам.



Инструкция по эксплуатации

Возьмем в качестве примера автоматическую парковку:

1. После запуска автомобиля нажмите  на консоли. Затем АРА входит в интерфейс поиска парковочных мест.
2. Появляется подсказка «Выполняется поиск места для парковки. Пожалуйста, припаркуйтесь».
3. После того, как автомобиль будет припаркован, появится кнопка «Начать парковку», и, пожалуйста, продолжайте тормозить.
4. После нажатия кнопки «Начать парковку» появляется сообщение «Пожалуйста, отпустите руль и тормоз». В это время это означает, что автомобиль сейчас находится в режиме АРА, и, пожалуйста, дождитесь успешной автоматической парковки или отключите АРА вручную.
5. Появится подсказка «АРА работает. Пожалуйста, внимательно следите за окрестностями».
6. Успех автоматической парковки.

5.6 Рулевое управление с электроусилителем (EPS)

EPS — это система рулевого управления с усилителем, которая напрямую использует двигатель для обеспечения крутящего момента. Он в основном состоит из датчика крутящего момента, двигателя, механизма замедления и блока управления электроусилителем руля (ECU).

ЗБУ EPS управляет крутящим моментом, создаваемым двигателем EPS, в режиме реального времени, определяя крутящий момент, приложенный водителем, скорость автомобиля, частоту вращения двигателя и другие сигналы состояния автомобиля, чтобы наилучшим образом увеличить усилие на рулевом колесе, чтобы обеспечить легкость управления на низкой скорости и стабильность управления на высокой скорости, а также для повышения комфорта вождения и безопасности автомобиля.



ОСТОРОЖНОСТЬ

После выравнивания всех четырех колес автомобиля будет затронута средняя точка датчика угла поворота рулевого колеса, поэтому необходимо повторно откалибровать среднюю точку датчика крутящего момента и угла EPS (TAS). Разница между левым и правым предельными углами рулевого колеса не превышает 20°.

Индикаторная лампа ЭПС

Когда выключатель питания автомобиля находится в положении «ON», контрольная лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет после того, как система завершит самопроверку, указывая на то, что EPS работает нормально.

Если индикаторная лампа  не выходит после двигателя запускается или включается во время движения, это указывает на неисправность EPS, а тем временем на дисплее комбинации приборов отображается аварийное сообщение, указывающее «Пожалуйста, проверьте EPS». В этом случае необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте, заглушить и перезапустить двигатель. Если контрольная лампа не гаснет или снова загорается во время движения, остановите движение и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для проверки.

Режим рулевого управления

Предусмотрено три режима рулевого управления: режимы Light, Comfort и Sport, где усилие руки водителя, поворачивающего руль, в режиме Light будет небольшим, в режиме Comfort будет умеренным, а в режиме Sport будет большим. По умолчанию система настроена на комфортный режим. Существует два способа выбора режима рулевого управления: ① В интерфейсе системы AV выберите «Режим вождения → Настройка текущего режима → Режим рулевого управления»; ② При переключении режима движения система может автоматически установить режим рулевого управления (см. «Режим движения»).

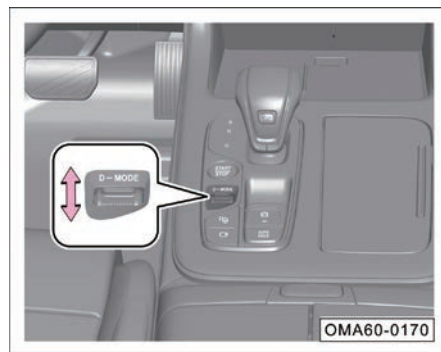


ОСТОРОЖНОСТЬ

Пожалуйста, выберите режим рулевого управления, когда автомобиль стоит неподвижно, а рулевое колесо отпущено.

5.7 Внедорожные режимы *

Переключатель режимов движения



С помощью переключателя «D-mode» можно выбрать следующие внедорожные режимы: режим снега, режим грязи и режим песка. Выбор режима находится на том же уровне, что и экономичный режим, комфортный режим и спортивный режим.

Когда выбраны внедорожные режимы, соответствующая информация о режиме будет отображаться на комбинации приборов и в интерфейсе AV-системы, а на приборе в течение 10 секунд будет отображаться подсказка, указывающая, что «режим XXX не подходит для ровных дорог». кластер.

Снежный режим

- Этот режим применим только на бездорожье или дорогах с глубоким снегом.
- Избегайте использования этого режима на дорогах с неглубоким снегом, так как иногда водителю будет трудно управлять автомобилем.
- Если водитель хочет двигаться по дорогам с неглубоким снегом, используйте динамический режим вождения и постарайтесь не использовать режим снега.

Грязевой режим

- Этот режим применим только на бездорожье в грязной местности. Запрещается использовать этот режим на дорогах с твердым покрытием, так как это приведет к выходу из строя трансмиссии.
- На слегка грязных дорогах используйте комфортный или экономичный режим вместо режима грязи.
- Режим грязи отличается от режима снега. Когда водитель крутит руль и нажимает педаль акселератора на не раскисшей местности, управлять автомобилем труднее, чем в снежном режиме.

Песочный режим

- Этот режим применим только на бездорожье. Запрещается использовать этот режим на дорогах с твердым покрытием, так как это приведет к выходу из строя трансмиссии.
- Песочный режим является самым сильным внедорожным режимом среди трех внедорожных режимов. Он обеспечивает превосходные ходовые качества не только в глубоком песке, но и на склонах бездорожья.
- На грязных дорогах используйте режим грязи вместо режима песка.

Как бороться с предупреждением «Перегрев системы 4WD»

- Если автомобиль перегревается в режиме эконом/комфорт/спорт/снег/грязь, просто подождите несколько минут, пока не исчезнет предупреждение, после чего функция 4WD будет восстановлена. Если предупреждение появляется снова через некоторое время, в качестве альтернативы измените маршрут на относительно ровный и, если это невозможно, подождите 20 минут, пока трансмиссия не остынет.
- Если перегрев происходит на бездорожье и песчаных дорогах, а водителю ничего не угрожает, просто подождите, пока перегрев не исчезнет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При появлении предупреждения немедленно отпустите педаль акселератора, иначе передние колеса застрянут, и вам останется только ждать помощи.



ПРИМЕЧАНИЕ

Пожалуйста, выберите подходящий режим для бездорожья в соответствии с фактическим рельефом местности. Не выбирайте внедорожный режим на ровных дорогах, иначе могут возникнуть следующие ситуации:

- При повороте вы почувствуете дрожание и сильное сопротивление, что увеличит расход топлива и износ шин.
- В связи с улучшением внедорожных характеристик в режимах бездорожья калибровочные параметры каждой системы более радикальны. На ровных дорогах необходимо вести автомобиль осторожно, чтобы не потерять контроль над автомобилем из-за резкого вождения.

5.8 Навыки вождения

5.8.1 Проверка безопасности перед поездкой

Регулярный осмотр

- Проверьте шину на наличие высокого/низкого давления, порезов, вздутий, повреждений или чрезмерного износа.
- Убедитесь, что колесные шпильки отсутствуют или ослаблены.
- Проверить исправность фары, стоп-сигнала, заднего фонаря, указателя поворота и других ламп; проверить направление освещения фары.
- Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не поврежден; убедитесь, что ремень безопасности надежно пристегнут после пристегивания ремня безопасности.
- Убедитесь, что свободный ход педали достаточен.
- Проверьте, в норме ли уровни охлаждающей жидкости, моторного масла, тормозной жидкости и жидкости омывателя ветрового стекла.
- Проверьте клеммы аккумулятора на предмет коррозии или ослабления крепления, а также проверьте корпус аккумулятора на наличие трещин или деформации, вызванной расширением.
- Проверьте, нет ли утечек топлива, моторного масла, воды или других жидкостей под автомобилем, и обратите внимание, что капли воды, обнаруженные после работы кондиционера, являются нормальным явлением.

Проверки после запуска/во время движения

- Проверить правильность работы комбинации приборов; проверьте, загорается ли какая-либо индикаторная лампа или отображается какое-либо аварийное сообщение и т. д.
- Проверьте, все ли элементы управления (такие как комбинация ламп, комбинация стеклоочистителей и выключатели оттаивания) работают должным образом.
- Убедитесь, что автомобиль не отклоняется в сторону во время торможения на дороге без риска для безопасности.
- Проверьте наличие других аномалий, таких как ослабление крепления деталей, утечки и необычный шум.

5.8.2 Вождение в период обкатки

В целях продления срока службы транспортного средства перед вводом в эксплуатацию транспортное средство подлежит обкатке с определенным пробегом. В период обкатки соблюдайте следующие правила:

- Пробег в период обкатки 1500км.
- Выбирайте дороги в хорошем состоянии и езжайте по ним с уменьшенной нагрузкой и ограниченной скоростью.
- Не запускайте двигатель на полном газу и не двигайтесь с резким ускорением.
- Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
- Строго следуйте инструкциям по эксплуатации и убедитесь, что двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры.
Не меняйте масло перед регулярным техническим обслуживанием.
- Тщательно проводите ежедневное техническое обслуживание автомобиля; часто проверяйте и затягивайте внешние болты и гайки; проверяйте изменения звука и температуры агрегатов, возникающие при работе, и своевременно регулируйте их.

Обкатка двигателя

Пробег в период обкатки нового двигателя должен быть 1500км. Не выполняйте следующие операции в течение первых 1000 км пробега:

- Держите скорость автомобиля не более 3/4 от максимально допустимой скорости.
- Не управляйте автомобилем на полном газу.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
- Не буксируйте прицеп.

Через 1000–1500 км допускается постепенное увеличение скорости двигателя и автомобиля до максимально допустимого диапазона.

Внутреннее сопротивление трению двигателя в начале приработки намного больше, чем после приработки, и все подвижные части двигателя после приработки могут иметь наилучшую посадку.

После полной обкатки можно увеличить как срок службы, так и топливную экономичность двигателя.

Обкатка шины и тормозной колодки

В течение первых 500 км пробега ведите автомобиль с умеренной скоростью, чтобы новые шины полностью обкатались.

В течение первых 200-300 км пробега тормозные колодки не достигли оптимального состояния трения, поэтому двигайтесь на низкой скорости и по возможности избегайте экстренного торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Новая шина и тормозная накладка не будут иметь наилучших характеристик сцепления и трения без обкатки. Поэтому в течение первых 500 км ведите автомобиль с осторожностью, чтобы шины полностью обкатались во избежание несчастных случаев.**
- **Вновь замененные тормозные колодки также должны пройти обкатку в соответствии с указанными выше требованиями.**
- **Во время движения держитесь на соответствующем расстоянии от других транспортных средств, чтобы предотвратить экстренное торможение, так как новые шины и тормозные колодки еще не полностью обкатаны, и в случае применения экстренного торможения может произойти дорожно-транспортное происшествие.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если тормоз мокрый или обледенел или автомобиль движется по засоленной дороге, эффект торможения будет снижен.
- Когда автомобиль движется под уклон, тормоз работает с большой нагрузкой, поэтому тормоз очень легко перегревается. Перед движением вниз по склону рекомендуется переключиться на более низкую передачу и снизить скорость автомобиля, чтобы в полной мере использовать тормозной эффект двигателя и снизить нагрузку на тормоза.
- Включите тормоз в соответствии с дорожными и дорожными условиями; не нажимайте педаль тормоза без необходимости, иначе тормоз перегреется из-за трения, что приведет к увеличению тормозного пути и чрезмерному износу тормозов.
- Не двигайтесь накатом с выключенным двигателем, поскольку при выключенном двигателе усилитель тормозов не работает, тормозной путь значительно увеличивается, что может привести к аварии.

5.8.3 Основы вождения

Меры предосторожности при различных дорожных условиях:

- Когда автомобиль движется по дороге с боковым ветром и порывами ветра, пожалуйста, заблаговременно сбавьте скорость и контролируйте скорость и рулевое колесо.
- Избегайте наезда на объекты с острыми краями или другие дорожные препятствия, иначе это может привести к серьезным повреждениям, таким как разрыв шины.
- Снижайте скорость и двигайтесь на малой скорости при движении по ухабистой или неровной дороге; в противном случае шасси может быть поцарапано, что приведет к повреждению автомобиля.
- При движении автомобиля на спуске заблаговременно сбавьте скорость; избегайте экстренного торможения, иначе тормозная система перегреется или преждевременно износится.
- При движении автомобиля по скользкой дороге будьте осторожны при ускорении или торможении; избегайте резкого ускорения или экстренного торможения, иначе это может привести к проскальзыванию колес.
- Когда автомобиль движется по обледенелой или заснеженной дороге, двигайтесь с низкой и постоянной скоростью; избегайте резкого ускорения или экстренного торможения и при необходимости устанавливайте на колеса цепи противоскольжения.

Меры предосторожности при движении по заболоченному участку дороги

1. Перед проездом по заболоченному участку дороги проверьте глубину воды, которая не должна быть выше нижней кромки кузова автомобиля.
2. Перед движением по воде выключите кондиционер перед запуском, сбавьте скорость, а затем плавно нажмите педаль акселератора, не отпуская ее, чтобы проехать по заболоченному участку дороги на стабильной и низкой скорости.
3. Не останавливайте автомобиль, не давайте задний ход и не глушите двигатель в воде.
4. После успешного проезда по заболоченному участку дороги плавно нажмите несколько раз на педаль тормоза, чтобы испарить влагу с тормозных дисков и как можно скорее восстановить эффективность торможения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозные колодки и тормозные диски пропитываются водой, когда автомобиль моется или движется по дороге с глубоким заболачиванием, и эффективность торможения будет значительно снижена; тормозной путь будет длиннее, чем обычно, и автомобиль может отклониться в сторону, а стояночный тормоз не сможет удержать автомобиль на месте. В этом случае рекомендуется вести автомобиль с небольшой скоростью и постоянно слегка нажимать на педаль тормоза для удаления остаточной влаги в тормозе и восстановления тормозного эффекта до нормального уровня. После этого можно возобновить обычное вождение.

Что нужно для вождения зимой

1. Проверьте, в хорошем ли состоянии охлаждающая жидкость и обладает ли она хорошим антифризным эффектом, следующим образом:
 - Заполните систему охлаждения охлаждающей жидкостью того же типа, что и оригинальная, в соответствии с температурой окружающей среды.
 - Добавление неподходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.
2. Проверьте аккумулятор и кабели следующим образом:

- Низкая температура в холодные дни снизит емкость аккумулятора и, следовательно, полностью зарядит аккумулятор перед запуском зимой.

3. Предотвратите замерзание дверного замка льдом и снегом следующим образом:

- Распылите немного антиобледенителя или глицерина в отверстие дверного замка, чтобы предотвратить замерзание дверного замка.

4. Используйте омывающие жидкости, содержащие антифриз:

- Эти продукты доступны в авторизованном магазине GAC Motor.

- Соотношение смеси воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

5. Избегайте скопления льда и снега под брызговиком:

- Скопление льда и снега под брызговиком может затруднить управление. Регулярно останавливайте автомобиль, чтобы проверить наличие льда или снега под брызговиком во время вождения автомобиля в суровую холодную зиму.

6. В соответствии с дорожными условиями рекомендуется взять с собой некоторые предметы первой необходимости, такие как:

- Цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком или солью, мигалку, лемех плуга, соединительные тросы и т.п., которые рекомендуется размещать в автомобиле.

7. В холодную зиму (особенно в северном Китае) избегайте частых запусков двигателя и выключайте двигатель сразу после кратковременного запуска. Если двигатель часто находится в цикле чередования тепла и холода, в двигателе может образовываться конденсированная вода, и когда конденсированная вода прилипает к моторному маслу, это может создать иллюзию эмульсии вода-в-масле, и после если двигатель перезапустить и прогреть, эта иллюзия развеется; кроме того, регулярно меняйте масло в соответствии с требованиями гарантийного руководства.

5.8.4 Эффективное использование транспортного средства

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а контрольная лампа стояночного тормоза не горит.
- Поддерживайте достаточное давление в шинах, так как слишком низкое давление в шинах может привести к преждевременному износу шин и повышенному расходу топлива.
- Убедитесь, что выравнивание точное. В противном случае это приведет к преждевременному износу шин, увеличению нагрузки на двигатель и повышенному расходу топлива.
- Не перегружайте автомобиль и выгружайте из него ненужные предметы, так как чрезмерная нагрузка увеличит нагрузку на двигатель и впоследствии расход топлива.
- Ускоряйтесь медленно и плавно, чтобы избежать резкого ускорения.
- По возможности избегайте дорог с пробками, так как езда в пробках увеличивает расход топлива.
- Следуйте указаниям светофора или соблюдайте безопасную дистанцию с другими транспортными средствами во время вождения, чтобы избежать ненужных остановок или экстренного торможения, чтобы сэкономить топливо и уменьшить износ тормозной системы.

- Не нажимайте на педаль тормоза во время движения автомобиля, опасаясь преждевременного износа и перегрева тормозных колодок и перерасхода топлива.
- Во время движения выбирайте хорошее дорожное покрытие. Если вы едете по неровной дороге, контролируйте скорость автомобиля, чтобы избежать столкновения или царапин.
- Если шасси покрыто такими предметами, как чрезмерная грязь, своевременно очищайте их, чтобы уменьшить вес автомобиля и предотвратить коррозию.
- Выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его оптимальное рабочее состояние, так как грязный воздухоочиститель, свечи зажигания, масло и смазка снижают мощность двигателя и увеличивают расход топлива.
- При запуске двигателя при допустимой температуре двигайтесь медленно в течение нескольких минут и перед ускорением убедитесь, что двигатель прогрет.
- Не открывайте окна при движении на высокой скорости.
- Правильно используйте кондиционер и т. д.
- В случае длительной стоянки выключите двигатель, чтобы не тратить топливо из-за длительного простоя двигателя.

5.8.5 Противопожарная безопасность

Для предотвращения возгорания автомобиля во время эксплуатации обратите внимание на следующее:

1. Никогда не храните легковоспламеняющиеся или взрывчатые вещества в автомобиле:
 - По будням в нхочу мм температура внутри автомобилей, припаркованных на солнце, может достигать 70°C и выше. Если в автомобиле хранятся легковоспламеняющиеся или взрывчатые вещества, такие как зажигалки, чистящие средства и духи, существует вероятность возгорания и даже взрыва.
 - Предметы с риском возгорания, такие как литиевые батареи или блоки питания, оставленные в автомобиле пассажирами, также могут стать причиной пожара.
2. Удостоверьтесь, что сигарета полностью погасла после курения:
 - Если окурки не потушить полностью, может возникнуть пожар.
3. Рекомендуется регулярно ездить в авторизованный сервисный центр GAC Motor для осмотра:
 - Также регулярно проверяйте все электрические линии автомобиля. В частности, проверяйте, в норме ли разъемы, изоляция и места крепления электрических компонентов и жгутов, и своевременно устраняйте любые проблемы, обнаруженные во время проверки.

4. Никогда не модифицируйте электрические схемы и не устанавливайте дополнительные электрические компоненты:

- Установка дополнительных электрических потребителей (например, мощных аудиоустройств) вызовет чрезмерную нагрузку на электрическую линию, что приведет к перегреву и даже возгоранию жгутов.

- Никогда не используйте предохранители, которые превышают номинальные характеристики потребителя электроэнергии, или другие металлические провода для замены предохранителей.

5. Меры предосторожности при вождении:

- Во время движения и стоянки, особенно летом, обязательно проверяйте, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся предметов, таких как сено, сухие ветки, листья и стебли пшеницы, так как они могут воспламениться от нагретых после длительного вождения компонентов, таких как выхлопная труба двигателя.

- Не паркуйте автомобиль в местах с серьезным заражением крысами, таких как мусорные свалки, и не кладите в автомобиль предметы, привлекающие крыс, например, закуски, потому что крысы прокусят ремни безопасности, и это вызовет пожар. .

6. Всегда располагайте в автомобиле легкий огнетушитель и знайте принцип его работы:

- В целях обеспечения безопасности транспортного средства размещайте в транспортном средстве огнетушитель, регулярно проверяйте и заменяйте его; в то же время ознакомьтесь с принципом работы огнетушителя, чтобы быть готовым к действиям в случае любого неожиданного пожара.

6.1 Инструкции по техническому обслуживанию

Меры безопасности

Во избежание потенциальных опасностей прочитайте этот раздел перед началом работы и убедитесь, что у вас есть необходимые инструменты и методы.

- Убедитесь, что автомобиль припаркован на ровной поверхности, заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
- При очистке деталей и компонентов используйте имеющийся в продаже обезжириватель или очиститель деталей вместо бензина.
- Держите зажженные сигареты, искры и открытый огонь вдали от аккумуляторов и всех компонентов, связанных с топливной системой.
- При работе с батареями или сжатым воздухом надевайте защитные очки и защитную одежду.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное техническое обслуживание автомобиля или вождение автомобиля до устранения проблемы может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может привести к серьезным травмам или смерти.

Потенциальные опасности автомобиля

- Угарный газ: угарный газ в выхлопных газах двигателя токсичен. Обязательно запускайте двигатель в хорошо проветриваемом месте.
- Ожоги: двигатель и выхлопная система во время работы нагреваются до высокой температуры, что может легко вызвать ожоги. Поэтому подождите, пока двигатель и выхлопная система остынут, прежде чем прикасаться к соответствующим деталям и компонентам.



ОСТОРОЖНОСТЬ

В этом разделе перечислены некоторые важные меры предосторожности. Мы не можем перечислить все опасности, с которыми вы можете столкнуться во время работ по техническому обслуживанию.

6.2 Внутреннее обслуживание

Чистка и уход за инструментами и пластиковыми деталями

Очистите поверхность инструментов и пластиковых деталей чистой мягкой тканью и чистой водой.

Если его невозможно очистить, необходимо использовать для очистки специальное чистящее средство для пластика, не содержащее растворителей.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Чистящие средства на основе растворителей могут повредить пластмассовые детали.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать аэрозоли для кабины и чистящие средства на основе растворителей для очистки поверхности приборной панели и узла подушки безопасности. В противном случае это может привести к ослаблению поверхности и срабатыванию подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам пассажиров.

Чистка и уход за ковром

Часто пылесосьте пыль с ковра.

Регулярно мойте ковер моющим средством, чтобы поддерживать его в чистоте.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Пожалуйста, выполняйте очистку в строгом соответствии с инструкциями по эксплуатации чистящих средств.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается добавлять воду в пенный очиститель. Ковер должен быть максимально сухим.

Чистка и уход за кожей*

- Пропылесосьте пыль.

- Очистите кожу чистой мягкой тканью и чистой водой.

- Протрите кожу насухо другой сухой мягкой тканью.

- Если методов очистки, описанных выше, недостаточно для удаления пятен, комбинируйте эти методы со специальным мылом или моющим средством для чистки кожи.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Если используется пятновыводитель для кожи, как можно скорее вытрите его насухо мягкой сухой тканью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте мягкую ткань, смоченную пятновыводителем для кожи, на какой-либо части интерьера в течение длительного времени. Избегайте обесцвечивания или разрыва смолы или волокон внутренней ткани.

Чистка и уход за ремнями безопасности

- Медленно вытяните ремень безопасности и держите его в вытянутом состоянии.

- Удалите грязь с ремня безопасности с помощью мягкой щетки и нейтральной мыльной воды.

- После полного высыхания ремней безопасности втяните их.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Подождите, пока ремни безопасности полностью высохнут, прежде чем втягивать их. В противном случае можно повредить натяжители ремней безопасности.
- Регулярно проверяйте все ремни безопасности в автомобиле, чтобы убедиться, что они чистые и не мешают нормальной работе ремней безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если лента ремня безопасности, разъемы, втягивающий механизм или пряжки повреждены, пожалуйста, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для замены как можно скорее.
- При капитальном ремонте автомобиля, попавшего в аварию, необходимо заменить ремни безопасности, независимо от того, повреждены ли они.
- Избегайте попадания посторонних предметов или жидкостей в пряжки ремней безопасности, что может привести к неправильной работе пряжек и ремней безопасности.
- Ни при каких обстоятельствах запрещается снимать или модифицировать ремни безопасности без разрешения.
- Запрещается использовать химические чистящие средства для очистки ремней безопасности из-за опасения повреждения лямки ремня безопасности и нарушения функции ремня безопасности.

Чистка и замена фильтров

Автомобиль оборудован воздухоочистителем, фильтром кондиционера, масляным фильтром, топливным фильтром и т. д. Они предназначены для фильтрации газов или жидкостей. Если они слишком грязные или забиты, это повлияет на нормальную работу соответствующих систем. Поэтому рекомендуется регулярно очищать или заменять фильтры в авторизованном магазине GAC Motor в соответствии с положениями Гарантийного руководства.

6.3 Внешнее обслуживание

Мойка автомобилей

Частая мойка автомобиля помогает сохранить его внешний вид.

Мойка автомобиля должна производиться в прохладном месте, а не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль оставлен на солнце в течение длительного времени, подождите, пока поверхность кузова автомобиля не остынет, прежде чем мыть автомобиль.

При использовании автоматической мойки автомобилей обязательно следуйте инструкциям оператора автоматической мойки автомобилей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключатель питания автомобиля должен быть установлен в положение «ВЫКЛ» перед мойкой автомобиля.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Лакокрасочное покрытие кузова автомобиля достаточно прочное, чтобы выдержать мойку в автоматической мойке. Однако важно обратить внимание на воздействие на поверхность краски. Конструкция автоматической мойки автомобилей, чистящее средство, состояние фильтрации чистой воды и тип растворителя парафина, которые не соответствуют требованиям, могут привести к повреждению поверхности краски.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Если на кузове автомобиля есть грязь, такая как асфальт, его необходимо очистить специальным чистящим средством, а затем промыть чистой водой, чтобы не повредить отделку поверхности кузова автомобиля. Во время протирания кузова проверьте кузов на наличие отслаивающейся краски и царапин. Если есть, подъезжайте в авторизованный сервисный центр GAC Motor для подкраски.

При использовании пароочистителя или очистителя высокого давления для мытья автомобиля соблюдайте осторожность. Обязательно мойте автомобиль в соответствии с инструкцией по эксплуатации и требованиями к пароочистителю или очистителю высокого давления. Обратите внимание на рабочее давление, температуру и расстояние распыления:

- При использовании пароочистителя или очистителя высокого давления для мойки автомобиля держитесь на достаточном расстоянии от брызг воды от автомобиля и следите за тем, чтобы температура не превышала 60°C.

Ручная мойка автомобиля

- Промойте автомобиль большим количеством воды, чтобы удалить плавающую пыль.
- Подготовьте ведро с водой и добавьте в него специальное моющее средство для мытья автомобилей.
- Аккуратно протрите автомобиль мягкой тканью, губкой или мягкой щеткой и промойте его несколько раз сверху вниз.
- В конце промойте такие детали, как колеса и дверные пороги. Заменяйте губки или мягкую ткань во время мытья автомобиля.
- После очистки тщательно промойте автомобиль большим количеством воды.
- После мойки осторожно высушите окрашенную поверхность автомобиля мягким полотенцем или кожей антилопы.

- Если автомобиль оборудован люком с электроприводом, во время мойки автомобиля расстояние между струями воды должно быть более 80 см. Если очиститель высокого давления находится рядом с автомобилем или используется избыточное давление или температура, автомобиль может быть поврежден.
- Не мойте радарный датчик или камеру помощи при парковке очистителем высокого давления в течение длительного времени; при промывке радарного датчика или камер помощи при парковке держите расстояние от брызг воды более 30 см.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При мытье автомобиля вручную следите за личной безопасностью и остерегайтесь угловатых деталей в нижней части автомобиля, чтобы не поцарапать их.
- При мытье автомобиля особое внимание уделяйте днищу автомобиля и внутренней стороне колесных ниш. Не пораньте руки и руки острыми частями.
- Никогда не распыляйте воду непосредственно в моторный отсек при мойке автомобиля. В противном случае это повлияет на срок службы различных деталей и компонентов моторного отсека.

Вощение

Регулярное нанесение воска может защитить окрашенную поверхность кузова автомобиля и содержать его в чистоте. Для эффективной защиты лакокрасочного покрытия кузова автомобиля рекомендуется один раз в год наносить высококачественный твердый воск, чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии под воздействием внешних неблагоприятных условий и противостоять легким механическим царапинам.

Перед нанесением воска обязательно протрите внешний вид всего автомобиля насухо. Перед нанесением воска на автомобиль выберите высококачественный защитный воск. Высококачественный защитный воск обычно делится на следующие два типа:

- Воск для кузова автомобиля: воск, используемый для защиты окрашенной поверхности от повреждений, вызванных внешними неблагоприятными условиями, такими как воздействие солнца и загрязнение воздуха. Этот тип воска обычно используется для новых автомобилей.
- Воск для полировки: воск, который может восстановить блеск окисленной или потускневшей поверхности краски. Этот тип воска обычно используется для восстановления блеска поверхности краски.

Очистка и уход за внешними пластиковыми деталями

Внешние пластиковые детали обычно моются чистой водой, мягкой тканью и мягкими щетками. Если их невозможно очистить, используйте специальное чистящее средство для пластика, не содержащее растворителей, одобренное нашей компанией.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Не используйте чистящие средства на основе растворителей при мытье пластиковых деталей. В противном случае легко повредить пластиковые детали.

Мойка оконных стекол и зеркал заднего вида

Очистите оконные стекла и зеркала заднего вида спиртосодержащим очистителем для стекол, а затем протрите поверхность стекла насухо чистой безворсовой мягкой тканью или кожей антилопы.

После отверждения поверхности кузова автомобиля удалите остатки воска на стеклах с помощью специального чистящего средства и тряпки. Не царапайте щетки стеклоочистителей.

Удалите снег со стекол и зеркал заднего вида с помощью небольшой щетки.

Удалите скопившийся лед с помощью антиобледенителя. Можно также использовать лопату для льда, но необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить компоненты, и стругать лед нужно в одном направлении.

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Запрещается царапать поверхность вперед и назад.
- Запрещается удалять лед и снег с ветровых стекол и зеркал заднего вида теплой или горячей водой. В противном случае ветровое стекло может лопнуть.
- Если на стекле остались такие предметы, как резина, жир и силикон, их необходимо удалить с помощью специального средства для мытья окон или средства для чистки силикона.

Очистка щеток стеклоочистителя

- Установите выключатель питания автомобиля в положение «ВКЛ», а затем в положение «ВЫКЛ».
- Установите комбинированный переключатель стеклоочистителей в положение «MIST» в течение 10 с. Затем рычаг стеклоочистителя останавливается, сделав половину круга.
- Поднимите рычаг стеклоочистителя и осторожно сотрите пыль и грязь со щетки стеклоочистителя мягкой тканью.
- После очистки аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.
- Установите выключатель питания автомобиля в положение «ON». Затем дворник автоматически возвращается в исходное положение.

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

- Будьте осторожны, опуская рычаг стеклоочистителя, чтобы он не упал и не ударился мгновенно о ветровое стекло.
- Щетки стеклоочистителей покрыты слоем графита, что делает процесс очистки плавным и не производит царапающего шума. Чистящие средства на основе растворителей, жесткие губки и острые предметы могут повредить графитовый слой. Поврежденный графитовый слой увеличивает шум протирки стеклоочистителя, и стеклоочиститель необходимо вовремя заменить.
- В зимних или холодных условиях перед использованием стеклоочистителя убедитесь, что щетка стеклоочистителя не примерзла к ветровому стеклу. Если это так, сначала выполните антиобледенение. В противном случае щетка стеклоочистителя и двигатель стеклоочистителя будут повреждены.

Очистка и уход за крышкой стеклоочистителя

Старайтесь избегать частой/долгой парковки автомобиля под деревом. В случае наличия листьев или другого мусора на поверхности крышки стеклоочистителя своевременно очищайте их.

Уход за уплотнительными лентами

Частая и правильная защита резиновых уплотнителей дверей, окон и других частей автомобиля предназначена для сохранения их гибкости и продления срока их службы. Такая защита также может улучшить герметичность, облегчить открытие двери, уменьшить ударный звук при закрытии двери и предотвратить замерзание зимой.

При обслуживании уплотнительных планок удаляйте пыль и грязь с поверхностей с помощью мягкой ткани. Регулярно наносите на резиновые уплотнительные ленты специальное защитное средство.

Чистка и уход за колесами

Регулярно удаляйте противоскользящие соли с колес и грязь с тормозных накладок, что позволит сохранить внешний вид колес, сохранить гладкость поверхности и продлить срок службы колес. Рекомендуется регулярно выполнять следующие операции:

- Раз в две недели удаляйте противоскользящие соли с колес и грязь с тормозных накладок с помощью бескислотного очистителя колес.
- Наносите высококачественный твердый воск на легкосплавные диски каждые три месяца.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Запрещается обрабатывать поверхность колеса полиролью или другими абразивными средствами.
- Колеса с поврежденным защитным покрытием на поверхности необходимо своевременно ремонтировать.
- Использование очистителя высокого давления может привести к необратимому видимому или невидимому повреждению колес, что может привести к серьезной травме или смерти.
- Запрещается использовать форсунки с кассетной головкой для опрыскивания шин. В противном случае шины будут повреждены, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

6.4 Проверка и добавление жидкостей

6.4.1 Топливо

По мере уменьшения количества топлива во время движения автомобиля шкала указателя уровня топлива будет постепенно уменьшаться.=> См. стр. 40

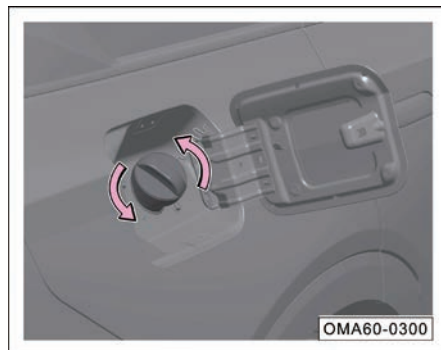
Когда уровень топлива слишком низкий, мигает желтая контрольная лампа, и комбинация приборов выдает аварийное сообщение. В это время топливо должно быть добавлено как можно скорее.



Добавление топлива



- Нажмите и удерживайте кнопку открывания крышки топливного бака, чтобы крышка топливного бака открылась.



- Полностью откройте крышку топливного бака и медленно отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки, как показано стрелкой. Держите крышку топливного бака на исходном месте некоторое время, прежде чем полностью отвинтить ее, чтобы топливный бак мог выпустить пары топлива внутри, а затем снимите ее.



- Повесьте крышку топливного бака на внутреннюю сторону крышки топливного бака и начните заливать топливо.
- После добавления топлива затяните крышку топливного бака по часовой стрелке до щелчка, указывающего на то, что крышка топливного бака затянута.



ПРИМЕЧАНИЕ

Марка топлива: высококачественный неэтилированный бензин 95# или выше.



ПРИМЕЧАНИЕ

Эта модель соответствует китайским стандартам выбросов VI. Система подачи топлива China VI спроектирована с закрытой системой утилизации топлива и газа. Во время заправки может срабатывать выключатель топливного пистолета из-за высокой температуры окружающего воздуха или большого расхода топлива, а при неполной заправке топливного бака топливный пистолет отключается. Это нормальное явление. В это время скорость заправки должна быть снижена.



ОСТОРОЖНОСТЬ

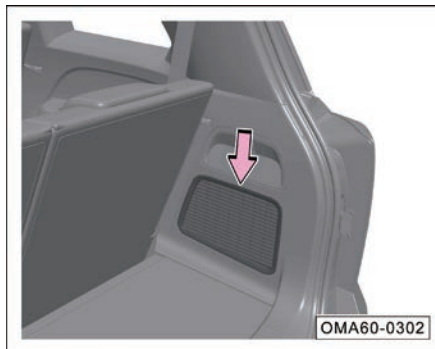
Топливо низкого качества или некондиционное топливо может повредить двигатель или привести к тому, что двигатель не будет соответствовать требованиям по производительности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

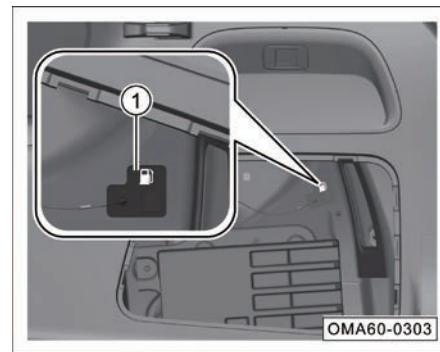
- В любое время обязательно выключайте двигатель при заправке и обращайтесь внимание на открытый огонь и огонь.
- Избегайте контакта топлива с кожей или одеждой.
- Пожалуйста, заправляйте автомобиль топливом в соответствии с маркой топлива. Если топливо, не соответствующее правилам, добавлено случайно, не запускайте двигатель. Немедленно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для лечения.

Аварийное открытие крышки топливного бака



С правой стороны багажника установлен аварийный трос для крышки топливного бака. В особых случаях крышку топливного бака можно открыть изнутри:

- Подденьте декоративную крышку, как показано стрелкой.



Потяните за аварийный трос ① чтобы открыть крышку топливного бака.

6.4.2 Моторное масло

Функция моторного масла

Моторное масло выполняет такие функции, как смазка, герметизация, охлаждение, защита от ржавчины и очистка.

Технические характеристики моторного масла

Перед поставкой в двигатель залито высококачественное моторное масло, которое можно использовать в круглогодичном климате, за исключением экстремальных холодов.

При покупке моторного масла проверьте, подходят ли характеристики, указанные на внешней упаковке моторного масла, для двигателя данного автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Марка моторного масла: SN и выше.
- Вязкость масла: SAE 5W-30.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте моторное масло, одобренное нашей компанией. В противном случае последующее повреждение двигателя не будет покрываться гарантией.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Обязательно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для замены моторного масла в соответствии со сроком, указанным в *Гарантийное руководство*.
- Если транспортное средство эксплуатируется в тяжелых условиях, используется топливо с высоким содержанием серы, двигатель длительное время не работает на холостом ходу (например, такси), транспортное средство движется по запыленной местности, часто буксирует прицеп или транспортное средство используется в альпийской местности, цикл обслуживания должен быть сокращен, а время обслуживания увеличено.

Контрольная лампа давления масла в двигателе

Во время движения, если контрольная лампа  приходит обязательно остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень масла.

Если уровень моторного масла в норме, но контрольная лампа все еще горит после запуска двигателя, не продолжайте запускать двигатель. В этом случае своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Игнорирование сигнальных ламп и соответствующих предупреждающих инструкций может привести к повреждению двигателя.
- Контрольная лампа низкого давления масла не может показывать уровень масла, и уровень масла необходимо регулярно проверять.

Проверка уровня масла

Обязательно регулярно проверяйте уровень масла. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. После остывания двигателя откройте капот и проверьте уровень масла.



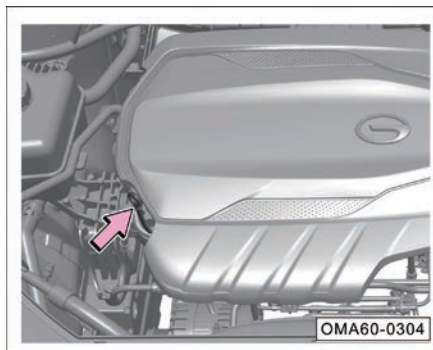
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке.
- Моторный отсек является зоной повышенного риска. Перед открытием капота обязательно прочтите соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.

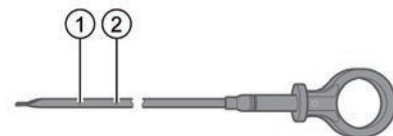


ПРИМЕЧАНИЕ

Проверяя уровень масла, убедитесь, что двигатель холодный.



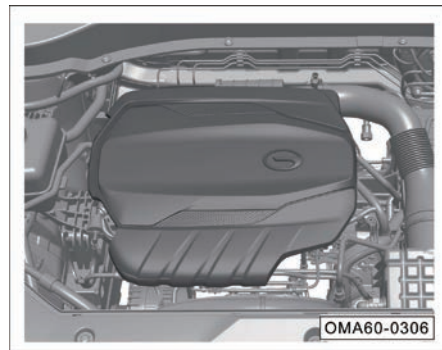
- Вытащите масляный щуп.



OMA60-6031

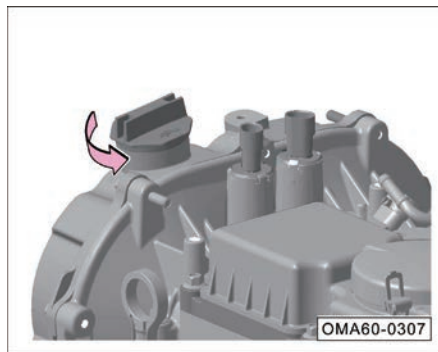
- Сотрите масляные пятна на щупе чистой тканью, а затем вставьте щуп до конца.
- Снова вытащите щуп и прочтите измеренный уровень масла: Уровень масла должен быть между минимальной отметкой на шкале.①и максимальной отметка шкалы②.
- Если моторного масла слишком мало, своевременно добавляйте моторное масло. В противном случае плохая смазка повредит двигатель.

Добавление моторного масла



После проверки уровня масла, при необходимости, долейте моторное масло, выполнив следующие действия:

- Поднимите, чтобы снять верхнюю защитную пластину двигателя.



- Открутите крышку заливной горловины против часовой стрелки.
- Повторно добавляйте небольшое количество бензина в двигатель и проверяйте уровень масла после каждой заливки.
- Когда уровень масла приближается к максимальной отметке на шкале ②, указывает на достаточное количество моторного масла, прекратите доливать масло, установите на место крышку маслозаливной горловины и затяните ее по часовой стрелке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны при добавлении моторного масла. Не проливайте его. Если моторное масло попало на кожу, обязательно тщательно промойте кожу.
- Если добавлено слишком много масла, не запускайте двигатель. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor. В противном случае трехкомпонентный каталитический нейтрализатор может быть поврежден.
- После заливки обязательно затяните крышку маслоналивной горловины, чтобы предотвратить разбрызгивание моторного масла при запуске двигателя во избежание возгорания.
- Поскольку моторное масло токсично, его следует хранить в оригинальной упаковке и не допускать к нему детей, чтобы избежать отравления при случайном проглатывании.
- Не добавляйте смазочные материалы в моторное масло. В противном случае двигатель будет поврежден. На отказ двигателя, вызванный добавлением смазочных материалов, гарантия не распространяется.

6.4.3 Охлаждающая жидкость

Функция охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость выполняет такие функции, как охлаждение, защита от замерзания и защита от коррозии.

Технические характеристики охлаждающей жидкости

Система охлаждения перед поставкой заполнена охлаждающей жидкостью. Эту охлаждающую жидкость можно использовать в круглогодичном климате, за исключением сильных морозов. Он также может предотвратить коррозию компонентов сплава системы охлаждения и образование накипи в системе.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Характеристики охлаждающей жидкости: DF-6, -35°C.
- Обязательно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для замены охлаждающей жидкости в соответствии со сроком, указанным в *Гарантийное руководство*.
- Если охлаждающая жидкость обесцвечивается, цикл обслуживания должен быть сокращен, а охлаждающая жидкость должна быть заменена в авторизованной мастерской GAC Motor.

Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Во время движения всегда наблюдайте за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы знать температуру охлаждающей жидкости.

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, контрольная лампа на комбинации приборов загорается красным, и водителю выдается аварийное сообщение; в это время автомобиль необходимо остановить в безопасном месте и заглушить двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, но контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, не продолжайте запускать двигатель. В этом случае своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для капитального ремонта.

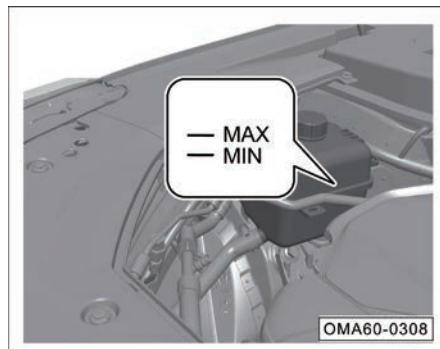
Проверка уровня охлаждающей жидкости

Обязательно регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, включите стояночный тормоз и заглушите двигатель. Когда двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке.**
- **Моторный отсек является зоной повышенного риска. Перед открытием капота обязательно прочтите соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.**
- **Если из моторного отсека вытекает пар или охлаждающая жидкость, не открывайте капот двигателя, опасаясь ожогов; подождите, пока перестанет выходить пар или охлаждающая жидкость и двигатель остынет, прежде чем открывать капот двигателя.**



Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке между верхней предельной отметкой «MAX» и нижней предельной отметкой «MIN».



ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель не охлаждается, уровень охлаждающей жидкости будет высоким, и при проверке уровня охлаждающей жидкости возникнут ошибки.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Когда уровень охлаждающей жидкости ниже нижней предельной метки «MIN», необходимо долить охлаждающую жидкость. Недостаток охлаждающей жидкости повлияет на охлаждающий эффект и вызовет повреждение двигателя.

Добавление охлаждающей жидкости



После проверки уровня охлаждающей жидкости, при необходимости, добавьте охлаждающую жидкость, выполнив следующие действия:

- Оберните крышку расширительного бачка плотной тканью и открутите ее против часовой стрелки.
- Доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока уровень охлаждающей жидкости не достигнет отметки «MAX».
- Поверните крышку расширительного бачка по часовой стрелке до упора.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Когда двигатель не охлаждается, система охлаждения находится под высоким давлением. При этом не открывайте пробку расширительного бачка, иначе вытекающая охлаждающая жидкость вызовет ожог.
- Доливать охлаждающую жидкость можно только после того, как двигатель остынет. Уровень охлаждающей жидкости после заливки не должен превышать максимальную отметку шкалы «MAX». В противном случае, когда двигатель будет запущен и система охлаждения находится под высоким давлением, охлаждающая жидкость будет переливаться через край.
- Разрешается добавлять только свежую охлаждающую жидкость.

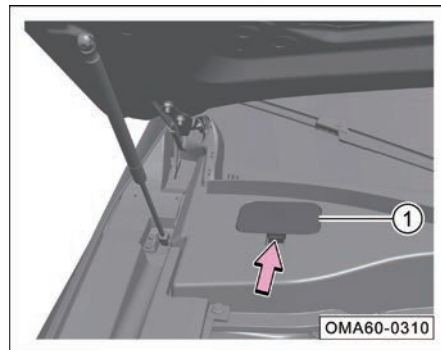


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

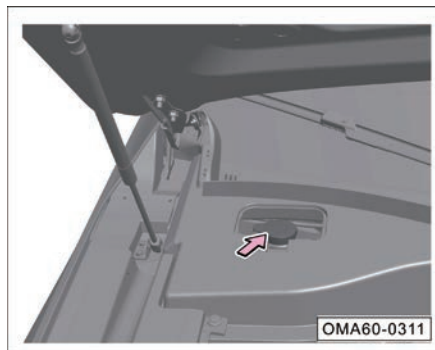
- Запрещается смешивать охлаждающую жидкость, не одобренную нашей компанией, с оригинальной охлаждающей жидкостью, в противном случае двигатель может быть поврежден из-за несовместимости.
- В экстренных случаях, если используется другая охлаждающая жидкость или добавляется чистая вода, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для очистки системы охлаждения и своевременной замены охлаждающей жидкости.
- Если расходуется слишком много охлаждающей жидкости или расходуется слишком быстро, в системе охлаждения может быть утечка. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки вовремя.
- Охлаждающая жидкость должна храниться в оригинальном контейнере и не допускать контакта с детьми во избежание отравления из-за случайного проглатывания.

6.4.4 Жидкость стеклоомывателя и щетки стеклоочистителя

Добавление жидкости омывателя ветрового стекла



- Нажмите на пряжку, как показано стрелкой, чтобы снять крышку①.



- Если уровень омывающей жидкости слишком низкий, омывающую жидкость следует вовремя доливать.
- Установите крышку① после добавления жидкости.

ОСТОРОЖНОСТЬ

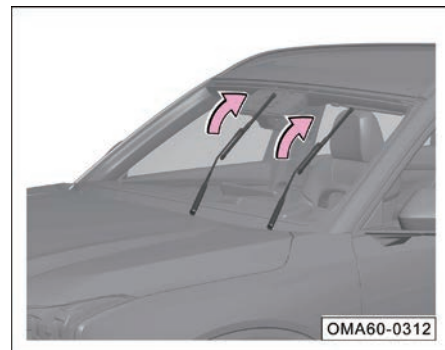
Не смешивайте и не используйте жидкость для омывания ветрового стекла с другими чистящими жидкостями. В противном случае омывающая жидкость разложится и заблокирует форсунку омывателя ветрового стекла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке. Перед эксплуатацией обязательно внимательно прочитайте соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- Не злоупотребляйте охлаждающей жидкостью или любыми другими добавками в качестве жидкости для омывания ветрового стекла. В противном случае при очистке ветрового стекла на лобовом стекле останутся масляные пятна, что ухудшит видимость и легко приведет к аварии.
- Запрещается использовать жидкость для омывания ветрового стекла с содержанием этанола более 10%. В условиях высокой температуры этот тип жидкости для омывания ветрового стекла вызовет коррозию ламп и растрескивание ламп. Рекомендуется использовать омывающую жидкость на метаноле.

Замена щеток переднего стеклоочистителя

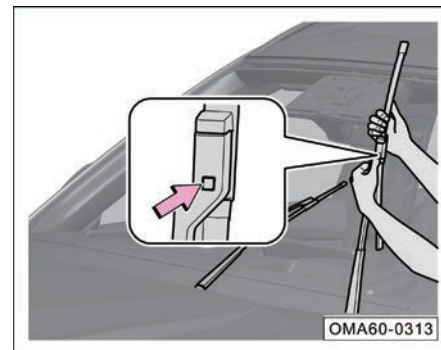


- Установите выключатель питания автомобиля в положение «ВКЛ», а затем в положение «ВЫКЛ».
- Установите комбинированный переключатель стеклоочистителей в положение MIST в течение 10 с. Рычаг стеклоочистителя остановится после прохождения половины круга.



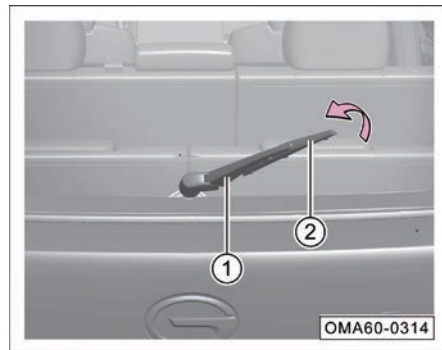
ПРИМЕЧАНИЕ

Когда переключатель стеклоочистителя находится в положении «ВЫКЛ», если коснуться программной кнопки справа от «Режим обслуживания стеклоочистителя» в интерфейсе AV-системы «Настройки» → «Аксессуары для тела» → «Другие аксессуары», рычаг стеклоочистителя отключится, пройдя половину круга. Если еще раз коснуться программной кнопки справа, рычаг стеклоочистителя будет сброшен.



- Поднимите рычаг стеклоочистителя и нажмите кнопку блокировки, как показано стрелкой, чтобы снять щетку стеклоочистителя.
- Отсоедините щетку стеклоочистителя от шланга омывателя и снимите щетку стеклоочистителя.
- Медленно опустите рычаг стеклоочистителя.
- Установите новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя в обратном порядке. Он устанавливается на место, когда слышен «щелчок».
- Аккуратно положите рычаг стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.
- Установите выключатель питания автомобиля в положение «ON» или запустите двигатель. Затем дворник автоматически возвращается в исходное положение.

Замена щеток заднего стеклоочистителя



- Держите рычаг стеклоочистителя ① рукой и нажмите на щетку стеклоочистителя ② как показано стрелкой, чтобы удалить его.
- Медленно опустите рычаг стеклоочистителя.
- Установите новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя в обратном порядке. Он устанавливается на место, когда слышен «щелчок».
- Аккуратно положите рычаг стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.

Если требуется замена щеток стеклоочистителя, рекомендуется обратиться в авторизованный магазин GAC Motor для замены.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Поднимая рычаг стеклоочистителя, держитесь руками за рычаг стеклоочистителя, а не за мягкое лезвие стеклоочистителя.
- Должны использоваться новые щетки стеклоочистителя той же длины и характеристик, что и предыдущие.
- Будьте осторожны, опуская рычаг стеклоочистителя, чтобы он не упал и не ударился мгновенно о ветровое стекло.
- Необходимо регулярно проверять состояние щеток стеклоочистителя и заменять щетки стеклоочистителя в соответствии с указаниями. Dura gedwiperblades должны быть вовремя заменены.
- Чрезмерно изношенные или грязные щетки стеклоочистителя очень легко поцарапать ветровое стекло, и при использовании они влияют на поле зрения, снижая безопасность вождения.

6.4.5 Тормозная жидкость

Функция тормозной жидкости

Тормозная жидкость используется для передачи усилия в гидравлической тормозной системе автомобиля.

Тормозная жидкость является влагопоглощающей, поэтому во время использования она может постоянно поглощать влагу из окружающего воздуха. Если тормозная жидкость остается в системе слишком долго и поглощает слишком много влаги, то при торможении в трубопроводе системы будет создаваться сопротивление воздуха, что снижает эффективность торможения и ухудшает безопасность движения; это может даже привести к полному выходу из строя тормозной системы, что приведет к несчастным случаям. Поэтому обязательно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor, чтобы проверить уровень тормозной жидкости или заменить тормозную жидкость в соответствии со сроком, указанным в *Гарантийное руководство*.

ПРИМЕЧАНИЕ

Спецификации тормозной жидкости: DOT4.



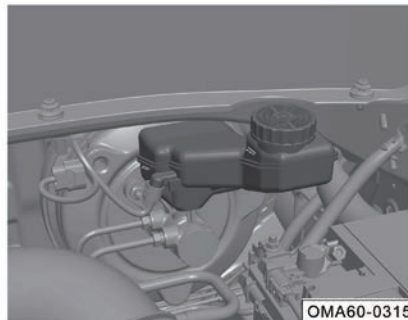
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование отработанной тормозной жидкости или использование тормозной жидкости, не предназначенной для данного автомобиля, значительно снизит эффективность торможения и даже приведет к отказу тормозной системы! Компания не берет на себя никакой ответственности (включая гарантию качества) за поломки автомобиля и причиненный им ущерб.
- Используемая тормозная жидкость должна соответствовать критериям и быть свежей.

Контрольная лампа тормозной системы

Во время движения автомобиля, если  индикатор загорится красный индикатор, а на комбинации приборов отобразится информация «Пожалуйста, долийте тормозную жидкость», обязательно немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте, в норме ли уровень тормозной жидкости.

Проверка уровня тормозной жидкости



Когда двигатель остынет, снимите заднюю верхнюю защитную пластину моторного отсека и проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между максимальной отметкой шкалы «MAX» и минимальной отметкой шкалы «MIN».

Во время эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости будет немного снижаться из-за изношенных тормозных колодок и автоматической регулировки.

Если уровень тормозной жидкости значительно падает за короткий промежуток времени или падает ниже «MIN», это указывает на утечку тормозной системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем открывать капот двигателя, внимательно прочтите соответствующие предупреждающие инструкции и следуйте им.
- После проверки уровня тормозной жидкости, если уровень жидкости ниже «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.
- Если контрольная лампа тормозной системы не гаснет или снова загорается после добавления тормозной жидкости, возможно, в тормозной системе имеется утечка, вызывающая быстрое падение уровня тормозной жидкости, или неисправность тормозной системы. В этом случае не продолжайте движение и своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.

Добавление тормозной жидкости

Для обеспечения нормальной работы тормозной системы добавляемая тормозная жидкость должна соответствовать требованиям:

- Откройте крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
- Долейте свежую тормозную жидкость до максимальной отметки на шкале «MAX» и прекратите доливать.
- Затяните крышку бачка с тормозной жидкостью по часовой стрелке.



ОСТОРОЖНОСТЬ

Тормозная жидкость разъедает лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. Тормозная жидкость, попавшая на лакокрасочное покрытие, должна быть своевременно вытерта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Тормозная жидкость токсична. Он должен содержаться в оригинальной запечатанной упаковке, помещенной в безопасное место и недоступном для детей, чтобы избежать отравления из-за случайного проглатывания.**
- **Тормозная жидкость должна храниться в соответствии с законами об охране окружающей среды.**

6.4.6 Аккумулятор

Предупреждающие символы и инструкции по работе с аккумулятором

	Во время работы необходимо носить защитные очки!
	Электролит батареи обладает высокой коррозионной активностью. Во время работы необходимо носить защитные перчатки и очки!
	Открытый огонь, искры, открытые лампы и курение на рабочем месте запрещены!
	При зарядке аккумулятора образуется очень взрывоопасная газовая смесь!
	Дети должны держаться подальше от электролитов и автомобильных аккумуляторов!

В случае незнания процесса эксплуатации или отсутствия специальных инструментов никогда не выполняйте никаких операций с электрической системой автомобиля и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Контрольная лампа системы зарядки

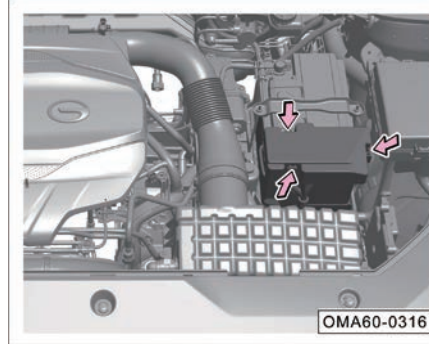
Контрольная лампа используется для индикации неисправности генератора.

Эта  сигнальная лампа загорится, когда двигатель не запускается, когда переключатель питания автомобиля установлен в положение «ON», и гаснет после запуска двигателя.

Если во время движения автомобиля загорается контрольная лампа, это означает, что генератор больше не заряжает аккумулятор. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки вовремя.

Проверка аккумулятора

Батарея должна быть проверена в соответствии с периодом, указанным в *Гарантийное руководство*.



- Снимите заднюю верхнюю защитную пластину моторного отсека.
- Снимите крышку положительной клеммы аккумуляторной батареи.
- Проверьте соединение разъема аккумулятора и кабеля на предмет коррозии или ослабления контакта; проверьте внешний вид аккумулятора на наличие трещин, вздутий и т. д. Если обнаружены вышеперечисленные явления, своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для осмотра.
- Если автомобиль не используется в течение длительного периода времени, часто проверяйте состояние аккумуляторной батареи.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если батарея разряжена или повреждена, что затрудняет запуск двигателя, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для зарядки или замены батареи.
- Если необходимо заменить аккумулятор, обратитесь для замены в авторизованный магазин GAC Motor; если используется аккумулятор неправильного типа, автомобиль может не работать из-за несовместимости или может выйти из строя электрическая система.

Инструкции по использованию аккумулятора

После выключения двигателя аккумулятор быстро разряжается, когда используется электрический потребитель на автомобиле:

1. Не используйте электропотребитель на автомобиле в течение длительного времени после выключения двигателя.
2. Покидая автомобиль, убедитесь, что двери закрыты, а все потребители электроэнергии (например, лампы) выключены.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если автомобиль не заводится из-за разряженного аккумулятора, попробуйте запустить его в аварийном режиме. Если автомобиль по-прежнему не заводится, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для проверки.
- Во избежание повреждения электрической системы автомобиля никогда не подключайте оборудование для выработки электроэнергии, такое как солнечные батареи или зарядные устройства для автомобильных аккумуляторов, к электрической розетке.
- Аккумулятор содержит токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец, поэтому его необходимо утилизировать надлежащим образом, а не как обычные бытовые отходы.

6.5 Фильтр кондиционера

Осмотр и очистка фильтра кондиционера

Регулярно проверяйте или прочищайте фильтр кондиционера в соответствии с положениями *Гарантийное руководство*. Если автомобиль работает в пыльной среде и фильтр кондиционера слишком грязный, рекомендуется заменить фильтр кондиционера раньше.

Фильтр кондиционера находится в перчаточном ящике переднего пассажира. При снятии фильтра кондиционера разбирать детали сложнее. Во избежание ненужного повреждения компонентов рекомендуется проверять и очищать или заменять фильтр кондиционера в авторизованном магазине GAC Motor.

6.6 Замена лампы

Инструкции по замене ламп

Все автомобильные лампы являются светодиодными, их нельзя разобрать или заменить по отдельности. Если лампа повреждена или неисправна, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для своевременного осмотра.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается модифицировать внешние осветительные приборы и сигнализаторы.

6.7 Колеса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За первые 500 км пробега сцепление новых шин с дорогой вряд ли достигнет наилучшего состояния. Поэтому транспортное средство следует вести осторожно на умеренной скорости, чтобы предотвратить несчастные случаи.

- Плохое сцепление с дорогой шин, не прошедших обкатку или сильно изношенных, может напрямую повлиять на эффективность торможения.
- Если обнаружено, что автомобиль аномально вибрирует или отклоняется от курса, немедленно остановите автомобиль и проверьте, не повреждены ли шины.
- Если обнаружено, что шины изношены неравномерно и чрезмерно, как можно скорее обратитесь в авторизованный магазин GACM или для проверки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если шины лопнут или протекут во время движения автомобиля, очень легко стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий.

- Никогда не используйте поврежденные шины и колеса, а также шины, протекторы которых изношены до уровня индикаторов износа. В противном случае очень легко попасть в аварию, ведь такие шины могут лопнуть во время движения, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям и травмам. Такие шины и колеса должны быть своевременно заменены.
- Давление в шинах должно соответствовать правилам. В противном случае это может привести к аварии. Если давление в шине недостаточно, непрерывная езда автомобиля на высокой скорости приведет к прогибу шины, а шина очень легко перегреется, что может привести к расслоению протектора или разрыву шины.
- Будьте осторожны, чтобы не подвергать шины воздействию химикатов, масла, смазки, топлива и тормозной жидкости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения. Хотя такие колеса и шины не имеют видимых повреждений, они могут быть повреждены. Во время движения они могут привести к потере управления автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не рекомендуется использовать переработанные шины. Для таких шин каркас может деградировать по мере прохождения срока службы, а долговечность также может снижаться, что снижает безопасность вождения.

Меры предосторожности при поломке колеса

- При проезде через бордюры или подобные препятствия держите медленную скорость в вертикальном направлении препятствий, насколько это возможно.
- Будьте осторожны, чтобы не допустить контакта шин со смазкой, маслом и топливом.
- Регулярно проверяйте состояние повреждений шин (например, растрескивание, истирание, осыпание, деформацию или вздутие).
- Регулярно удаляйте мусор, застрявший в канавках рисунка шины.

Инструкция по хранению шин.

- Перед снятием шины сделайте на шине отметку, указывающую направление вращения шины. Установите шину в соответствии с отметкой, чтобы убедиться, что направление вращения и динамическая балансировка колеса не изменились.
- Храните снятые колеса или шины в прохладном, сухом и желательно в темном месте.
- Шина, установленная на обод, не должна храниться в вертикальном положении.

Новые шины и диски

- Тщательно выбирайте новую шину и диск и убедитесь, что размеры, диапазон нагрузки, номинальная скорость и тип конструкции новой шины такие же, как и у оригинальной.
- Заменяйте как минимум две шины на одной оси одновременно, а не только одну шину по отдельности.
- Не используйте шины разных размеров или типов, а также не смешивайте летние шины, всесезонные шины и зимние шины при использовании.
- После установки колес проверьте, соответствует ли момент затяжки колесных болтов (125 ± 10 Нм*) требованиям.

Неполноразмерные запасные шины

Запасные шины и стандартные шины различаются по таким аспектам, как структура, рисунок, индекс скорости и индекс нагрузки, и не могут быть заменены.

После экстренного использования запасной шины необходимо как можно скорее доехать до авторизованной мастерской GAC Motor или в мастерскую по ремонту колес, чтобы заменить ее на полноразмерную запасную шину, чтобы избежать скрытых угроз безопасности, связанных с длительным сроком службы. -срок использования запасного колеса.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- **Запасные шины можно использовать только временно в экстренных случаях, а максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч.**
- **Срок хранения и службы запасных шин составляет 6 лет. Запрещено использовать их сверх установленного срока.**

Летние шины

Лето – сезон дождей. Глубина протектора шины напрямую влияет на безопасность вождения в дождливую погоду. Летом, когда глубина протектора покрышки менее 3 мм, высок риск проскальзывания по воде.

Зимние шины

Зимние шины по-прежнему имеют хорошее сцепление с дорогой, когда дороги покрыты снегом и льдом. Специально разработанный резиновый протектор делает шины менее подверженными влиянию низких температур и превосходной тормозной способностью, обеспечивая безопасность вождения.

- Используйте зимние шины на всех четырех колесах.
- Используйте только радиальные зимние шины тех же размеров, диапазона нагрузки и номинальной скорости, что и оригинальные и одобренные для данного автомобиля.

- Обратите внимание, что протектор зимних шин должен иметь достаточно глубокий рисунок (глубина протектора не менее 4 мм, иначе применимость зимой будет ограничена).
- После установки шин проверьте давление в шинах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

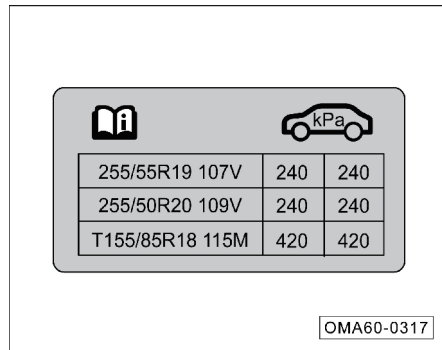
- **Зимние и летние шины разработаны с учетом типичных условий дорожного движения и соответствующих сезонных условий. Зимой рекомендуется использовать зимние шины. При низких температурах адаптивность летних шин значительно ухудшается, что приводит к потере сцепления с дорогой и тормозной способности.**
- **Если летние шины используются в суровых холодных условиях, на шинах могут появиться трещины, что приведет к полному повреждению шин, а также к чрезмерному шуму шин и потере баланса.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Зимние шины могут привести к снижению тягового усилия автомобиля на сухой дороге, увеличению дорожного шума и сокращению срока службы протектора. Обратите внимание на изменение характеристик автомобиля при маневрировании и торможении после использования зимних шин.**
- **Обратите внимание, что максимальная скорость для зимних шин относительно низкая. Не превышайте допустимую максимальную скорость для шин.**
- **Обратите внимание, своевременно заменяйте зимние шины на летние, чтобы обеспечить безопасность и эффективность вождения при движении в условиях окружающей среды при температуре воздуха выше 7 градусов.°C.**
- **При движении с зимними шинами, если установлено запасное колесо, могут возникнуть нестабильные характеристики рулевого управления из-за разных шин, что ослабит устойчивость при вождении. В этом случае необходимо скорректировать стиль вождения и вести машину осторожно.**

Проверка давления в шинах



Стандартная табличка с данными о давлении в шинах оригинальной шины этого автомобиля прикреплена к центральной стойке со стороны водителя.

- Проверьте давление в шинах автомобиля по табличке с техническими данными (указанное давление относится как к летним, так и к зимним шинам).
- Отвинтить колпачок клапана (если колпачок клапана отсутствует, необходимо своевременно поставить новый).
- Для проверки давления в шинах требуется качественный манометр. Только визуальным осмотром определить, соответствует ли давление в шинах, невозможно.

- Подсоедините манометр к вентилю.

- Для проверки давления в шинах шина должна быть в холодном состоянии. При повышении температуры давление в шинах может быть немного выше указанного значения, и снижать давление в шинах не нужно.

- Сбалансируйте вес пассажиров и багажа, избегайте уклонов и регулируйте давление в шинах в зависимости от загрузки автомобиля.

- Одновременно проверьте давление в шинах запасного колеса или аварийного запасного колеса.

- Установите и затяните крышку клапана.



ПРИМЕЧАНИЕ

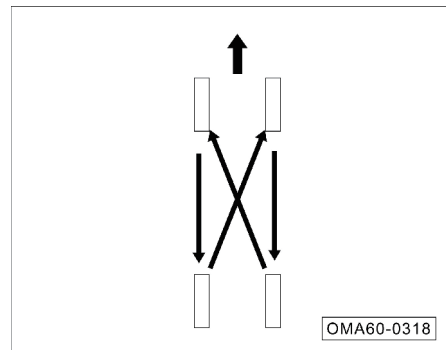
- Для некоторых моделей текущее давление в шине колеса можно проверить по информации на дисплее комбинации приборов.
- Обязательно установите колпачок клапана на сердечник клапана. Крышка клапана может предотвратить попадание пыли и влаги в шину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ненормальное давление в шинах может привести к разрыву шины, что приведет к дорожно-транспортному происшествию, травме или даже смерти.
- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц или перед поездкой на дальние расстояния. Давление в шинах должно соответствовать указанным требованиям для предотвращения несчастных случаев.
- Недостаточное давление в шине усугубит деформацию шины, а шины чрезвычайно склонны к перегреву, что может привести к отделению протектора и разрыву шины.
- Ненормальное давление в шинах, слишком низкое или слишком высокое, приведет к преждевременному износу шин и снижению устойчивости автомобиля при маневрировании.

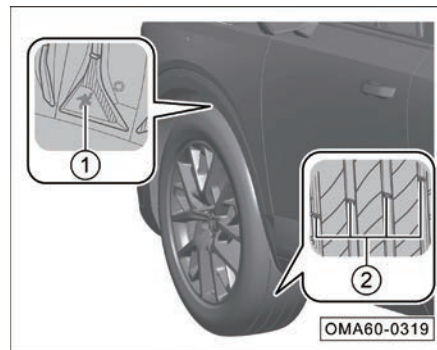
Срок службы шин



Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий сборки шин.

Если передние шины изношены сильнее, чем задние, рекомендуется выполнить перестановку шин передних и задних колес, как показано на рисунке, чтобы срок службы всех шин был примерно одинаковым.

Индикатор износа протектора



Отметка ① используется для обозначения состояния износа рисунка внешнего круга шины. Если рисунок внешнего круга шины изнашивается до состояния, показанного на рисунке, шину больше нельзя безопасно использовать, и ее необходимо немедленно заменить.

Индикатор износа протектора ② имеет высоту 1,6 мм. Если рисунок протектора изнашивается до индикаторной поверхности, шину больше нельзя безопасно использовать, и ее необходимо немедленно заменить.

Баланс колес

Колеса нового автомобиля уже отбалансированы. По разным причинам в процессе эксплуатации колеса могут выйти из равновесия, что может проявляться вибрацией рулевого механизма.

Поскольку несбалансированные колеса могут вызвать чрезмерный износ системы рулевого управления, механизма подвески колес и шин, колеса необходимо отбалансировать.

Кроме того, колеса необходимо отбалансировать после установки новой шины или шиномонтажа любого колеса.

Несоосность колес

Несоосность колес вызовет неравномерный и чрезмерный износ шин, что повлияет на безопасность вождения. При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шин обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для своевременной проверки развала-схождения.

6.8 Цепь противоскольжения

Зимой вождение в суровых условиях, таких как заснеженные или обледенелые дороги, может увеличить степень износа шин или вызвать другие неисправности. Для уменьшения отказов зимой необходимо руководствоваться следующими мнениями:

- При езде по глубокому снегу необходимо устанавливать противоскольжения на шины. В этом случае обязательно выберите аналогичный продукт, размер и тип которого соответствуют характеристикам шин автомобиля. Несоблюдение этого требования отрицательно скажется на характеристиках и безопасности автомобиля. Более того, такие операции, как вождение с полной нагрузкой, превышение скорости, экстренное ускорение, экстренное торможение и аварийный поворот, потенциально опасны.
- Во время замедления полностью используйте функцию торможения двигателем. Экстренное торможение на заснеженных или обледенелых дорогах может привести к заносу и заносу автомобиля. Поддерживайте безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля, слегка нажимайте на педаль тормоза и обратите внимание на то, что установка цепей противоскольжения на шины может увеличить определенную силу трения, но не может предотвратить боковое скольжение.



ПРИМЕЧАНИЕ

В разных странах и регионах действуют разные правила в отношении цепей противоскольжения. Перед сборкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с законами и правилами соответствующей страны и региона. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не ознакомившись с законами и правилами соответствующей страны и региона, которые могут ограничивать использование цепей противоскольжения.



ОСТОРОЖНОСТЬ

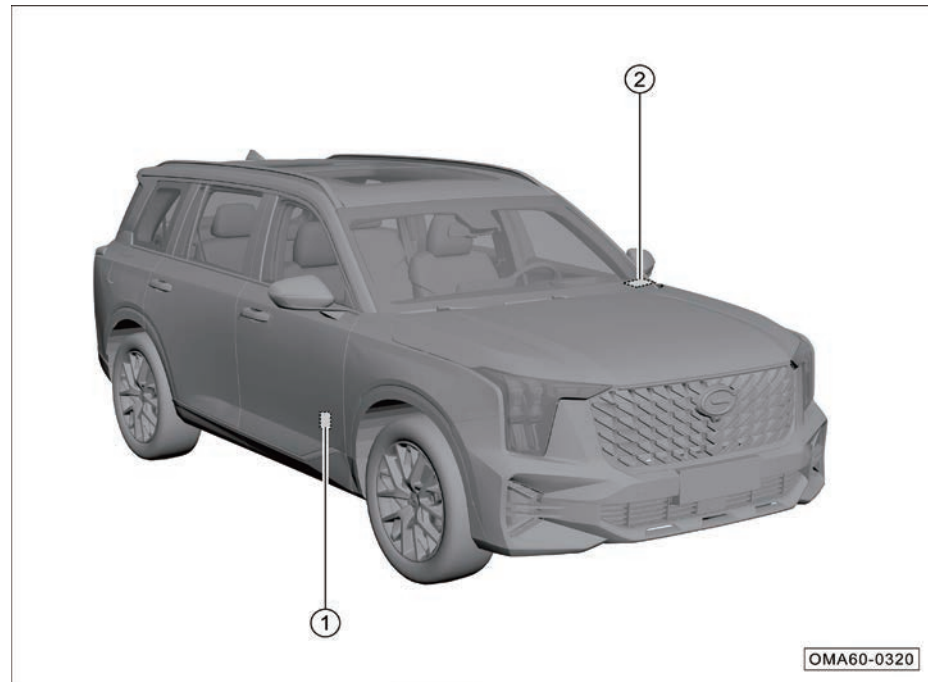
- При установке цепей противоскольжения на все шины убедитесь, что автомобиль может управляться сбалансированно при любой погоде. Следует иметь в виду, что после установки цепей противоскольжения у автомобиля может быть недостаточная мощность. Даже если дорожное покрытие в хорошем состоянии, ведите машину осторожно. Во время движения не превышайте указанное ограничение скорости цепей противоскольжения и не превышайте скорость 50 км/ч, в зависимости от того, что ниже.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если на шины установлены цепи противоскольжения, размер и тип цепей противоскольжения должны соответствовать размерам и типу стандартных шин транспортного средства. В противном случае это отрицательно скажется на безопасности вождения и маневрировании автомобиля.
- Цепи противоскольжения должны быть установлены попарно на передние колеса, а не на задние.
- Не устанавливайте цепь противоскольжения на аварийное запасное колесо. Если на переднем колесе установлено запасное колесо и требуется цепь противоскольжения, обязательно поменяйте местами запасное колесо и заднее колесо.
- Не используйте цепи противоскольжения на сухой земле. После выезда на чистую от снега дорогу снимите цепи противоскольжения.
- После установки цепей противоскольжения как можно ближе к передним колесам проедьте 0,5–1,0 км, а затем снова затяните цепи противоскольжения.

7.1 Вин-код



Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN) показано на рисунке:

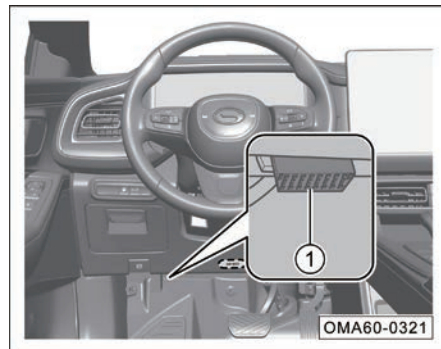
- ① VIN: под ковриком перед сиденьем переднего пассажира.
- ② VIN: на левой стороне приборной панели.



ПРИМЕЧАНИЕ

Индикация положения и количество идентификационных номеров транспортных средств (VIN) не являются полными. Пожалуйста, обратитесь к фактическому транспортному средству.

БД ДЛС



ОБД DLC① для чтения электронного VIN расположен в нижней левой части приборной панели. Такие данные, как электронный VIN и информация о состоянии автомобиля, могут быть считаны с помощью специального диагностического сканера.



ПРИМЕЧАНИЕ

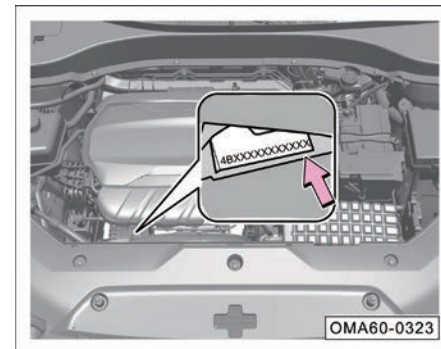
Если вам нужно купить диагностический сканер, обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor для консультации и покупки.

Шильдик автомобиля



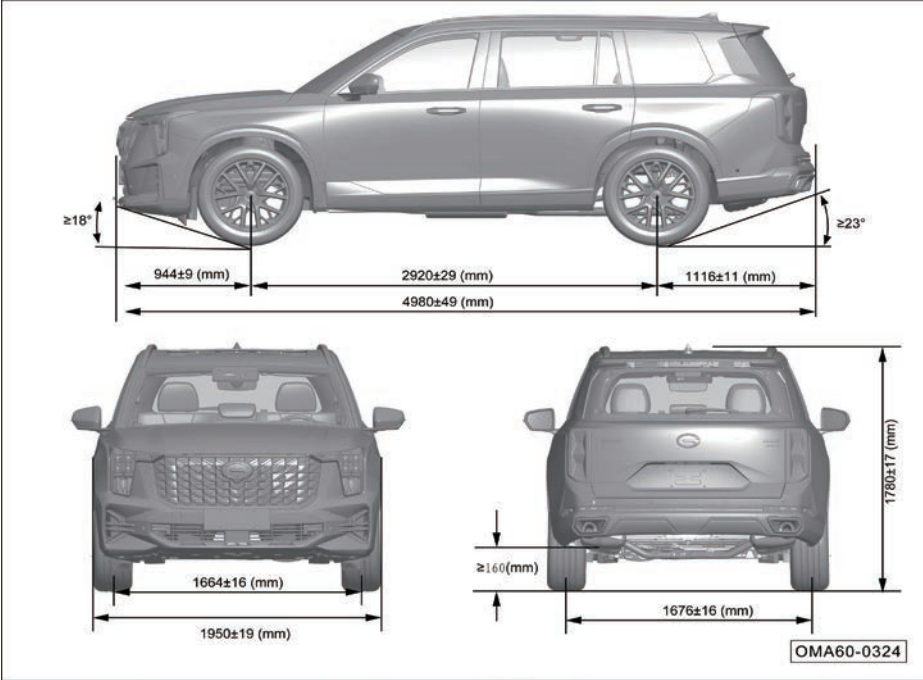
Фирменная табличка автомобиля прикреплена к центральной стойке со стороны водителя.

Модель двигателя и заводской номер



Модель двигателя и заводской номер указаны стрелками на блоке двигателя (за генератором).

7.2 Размеры и параметры автомобиля



Размеры

Элемент		Параметры	
		Числовой ценить	Единица
Полная длина		4980 ± 49	мм
Общая ширина		1950 ± 19	мм
Общая высота		1780 ± 17	мм
Колесная база		2920 ± 29	мм
Колесо отслеживать	Переднее колесо	1664 ± 16	мм
	Заднее колесо	1676 ± 16	
Передний свес		944 ± 9	мм
Задний свес		1116 ± 11	мм
Минимальный дорожный просвет (полная нагрузка)		≥ 160	мм
Угол въезда (полная нагрузка)		≥ 18	°
Угол съезда (полная нагрузка)		≥ 23	°

Примечание: наружные зеркала заднего вида (соответственно по одному справа и слева) в районе стыка нижнего конца передней стойки и передней двери и антенна над задней частью крыши в габаритную ширину не входят.

7.3 Масса автомобиля и параметры двигателя и жидкостей

масса

Модель автомобиля	Снаряженная масса автомобиля (кг)				Полная масса автомобиля (кг)		
	VIN (первые восемь персонажи)	Снаряженная масса (кг)	Передний мост нагрузка	Нагрузка на заднюю ось	Полная масса автомобиля рейтинг веса	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось
GAC6501JDA6A	LMGJU1G5	1880 г.	1035	843	2460	1159	1301
	LMGJU1G8	1920 г.	1050	870			
GAC6501JDA6B	LMGJU3G5	2000 г.	1076	924	2556	1192	1364
	LMGJU3G8	2000 г.	1076	924			
	LMGJU3G5	2030	1092	938			

7. Технические данные

Комплексные параметры

Элемент	Соответствующие параметры модели		Единица
	GAC6501JDA6A	GAC6501JDA6B	
СТТ	He-СТТ	He-СТТ	
Количество сидячих мест	7		Человек
Минимальный диаметр поворота	$\leq 12,2$		м
Максимальная преодолеваемость подъемов	≥ 40		%
Максимальная скорость	≥ 210	≥ 200	км/ч
Общий расход топлива	$\leq 8,5$ (NEDC) 13.2 (КАФЕ)	$\leq 9,0$ (NEDC) $\leq 12,5$ (КАФЕ)	л/100км

Параметры двигателя

Модель	4B20J1
Макет	Передняя установка, поперечное расположение
Тип	Бензиновый двигатель, с искровым зажиганием, рядный, четырехцилиндровый, четырехтактный, с водяным охлаждением, GDI, двойной верхний распределительный вал, выхлопной газ турбонаддув
Количество цилиндров	4
Порядок зажигания	1-3-4-2
Отверстие (мм)	83
Ход (мм)	92
Объем (мл)	1991 г.
Коэффициент сжатия	(10±0,3): 1
Номинальная мощность/скорость (кВт/(об/мин))	185/5250
Максимальная полезная мощность/скорость (кВт/(об/мин))	170/5250
Максимальный крутящий момент/скорость (Н·м/(об/мин))	400/1750~4000
Максимальный полезный крутящий момент/скорость (Н·м/(об/мин))	380/1750~4000
Стабильная скорость холостого хода (об/мин)	700±50
Уровень выбросов	Китай VI

7. Технические данные

Технические характеристики и объем топлива/масла/жидкости

Элемент	Спецификация	Емкость	
Топливо ¹⁾	95# или выше высококачественный неэтилированный бензин	Общий	65л
охлаждающая жидкость двигателя	DF-6, охлаждающая жидкость -35°C	Общий	10,2 л
Машинное масло:	Марка моторного масла: SN и выше Вязкость масла: SAE 5W-30.	Общий ²⁾	5,3 л ± 0,1 л
		Заменять ⁴⁾	4,5 л
Трансмиссионная жидкость 8AT	АТФ AW-1	Общий	6,6±0,1 л
Трансмиссионное масло BOM	Castrol Syntrax Long Life 75W-90	полноприводная модель	0,45 л
Масло для заднего дифференциала и редуктора	Castrol Syntrax Long Life 75W-90	полноприводная модель	0,45 л
Жидкость устройства передачи крутящего момента	МАСЛО СЛ 12-301	Общий	0,63±0,03 л
Тормозная жидкость	DOT4	Общий	0,82 л
Жидкость омывателя ветрового стекла	44 % метанола и 56 % воды с жесткостью не более 205 г/т	Общий	3л
Хладагент кондиционера	R134a	Общий	880±20г
Компрессорное масло	НД-0ИЛ8	Общий ³⁾	5мл

Примечание: 1) Длительное использование топлива с содержанием серы выше нормативного может привести к чрезмерным выбросам. Пожалуйста, используйте топливо, соответствующее местным стандартам для транспортных средств.

- 2) Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и остатки охлаждающей жидкости в двигателе.
- 3) Объем масла для капитального ремонта двигателя в сборе.
- 4) Включая объем масла для замены масляного фильтра.
- 5) Заправочный объем компрессорного масла только для обслуживания системы охлаждения кондиционера.

7.4 Технические характеристики трансмиссии, шасси и лампы

Параметры передачи

Модель	8AT*
Тип	АТ, 8 передач
Водить машину	2WD/4WD
Окончательное соотношение	3,329
1-я передача	5.250
2-я передача	3.029
3-я передача	1.950
4-я передача	1,457
5-я передача	1,221
6-я передача	1.000
7-я передача	0,809
8-я передача	0,673
Задний ход	4.015

Приостановка

Тип	Передняя подвеска	Задняя подвеска
	Макферсон, независимый	Многоканальный независимый приостановка

Колеса

Технические характеристики обода	8Дж × 19*, 8Дж × 20*	
Спецификация шин	255/55R19*, 255/50R20*	
Давление в шинах	Переднее колесо	Заднее колесо
	240 кПа	240 кПа
Технические характеристики обод запасного колеса	4Дж×18	
Технические характеристики запасное колесо	T155/85P18	
Давление запасного шина	420 кПа	

Примечание. Стандартная табличка с данными о давлении в шинах оригинальной шины этого автомобиля прикреплена под средней стойкой со стороны водителя.

Рулевой механизм

Тип	Рулевой механизм с электроусилителем реечного типа
Тип гидроусилителя руля	Электроусилитель руля

Тормоз

Тип	Двухконтурный Х-тип, гидравлический тормоз, вакуум ракета-носитель
Переднее колесо	Дисковый тормоз
Заднее колесо	Дисковый тормоз
Ручной тормоз	Электрический стояночный тормоз (EPB)

7. Технические данные

Динамический баланс колес

Обозначение		Остаток динамический дисбаланс
Переднее колесо	Внутренняя сторона	≤8г
	Внешняя сторона	≤8г
Заднее колесо	Внутренняя сторона	≤8г
	Внешняя сторона	≤8г

Свободный ход педали тормоза

Обозначение	Параметры
Путешествовать	108 мм
Бесплатное путешествие	≤8мм

Технические параметры тормозных колодок

Обозначение	Параметры
Предельный износ тормозной накладки переднего колеса (за исключением задней пластины тормозной накладки)	2 мм
Предельный износ тормозной накладки заднего колеса (за исключением задней пластины тормозной накладки)	2 мм

Параметры сход-развала

Обозначение		Параметры
Переднее колесо	Индивидуальное схождение	5'±3'
	Развал колес	- 22'±30'
	Угол кастера шкворня	6°34'±45'
	Угол наклона шкворня	13°41'±45'
Заднее колесо	Индивидуальное схождение	5'±3'
	Развал колес	- 1°2'±30'

Батарея

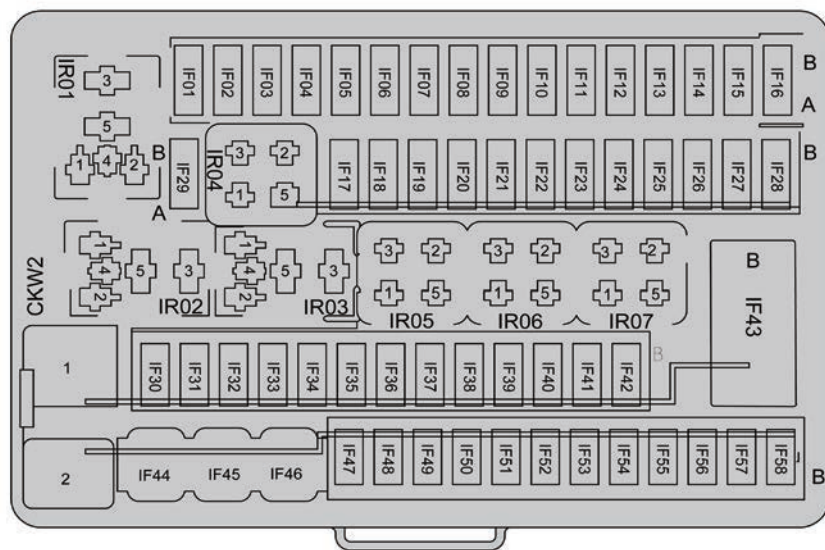
Модель		СЛИ H6
Параметры	Номинальное напряжение	12 В
	Производительность на 20 часов	75 Ач
	Пусковой ток при низкой температуре (EN)	680ССА

Лампы

Лампы	Модель	Власть
Дальний свет	ВЕЛ	/
Ближний свет	ВЕЛ	/
Дневной ходовой огонь*	ВЕЛ	/
Передний указатель поворота*	ВЕЛ	/
Передний габаритный фонарь	ВЕЛ	/
Задний противотуманный фонарь	ВЕЛ	/
Боковой указатель поворота	ВЕЛ	/
Стоп-сигнал	ВЕЛ	/
Задний габаритный фонарь	ВЕЛ	/
Высоко установленный стоп-сигнал	ВЕЛ	/
Задний указатель поворота	ВЕЛ	/
Фонарь заднего хода	ВЕЛ	/

Лампы	Модель	Власть
Подсветка номерного знака	ВЕЛ	/
Передний плафон	ВЕЛ	/
Лампа перчаточного ящика*	ВЕЛ	/
Плафоны плафонов 2-го и 3-го рядов	ВЕЛ	/
Лампа багажника	ВЕЛ	/
Свет прикуривателя	ВЕЛ	/
Светильник для косметического зеркала	ВЕЛ	/
пространство для ног водителя атмосферная лампа *	ВЕЛ	/
переднего пассажира атмосфера в ногах лампа *	ВЕЛ	/
Подсветка *	ВЕЛ	/
Интеллектуальное окружающее освещение*	ВЕЛ	/

Замена ламп=> См. стр. 265.



OMA60-0234

Предохранители в панели приборов PDU

Предохранители могут немного отличаться от автомобиля к автомобилю. В этом отношении фактическое транспортное средство имеет преимущественную силу.

Нет.	Рейтинг ценить	Функция/компонент
IF01	20A	Зажигалка
IF02	7,5 A	Интегрированный BCM/GWM
IF03	7,5 A	ЭБУ ACU/DSM *
IF04	7,5 A	USB-порт сзади/мобильный телефон WCM */USB-порт видеорегистратора */левое сиденье 2-го ряда (USB-порт) *
IF05	20A	Магистральный вспомогательный источник питания 12 В
IF06	—	—
ИФ07	7,5 A	ЭБУ GWM/T-BOX
IF08	—	—
IF09	20A	Разъем левого переднего сиденья (контроллер переднего сиденья) *
IF10	—	—
IF11	10A	Блок управления GWM/HVAC/разъем левого переднего сиденья (контроллер переднего сиденья) */мобильный телефон WCM *
IF12	15A	8АТ ТКУ *
IF13	7,5 A	Электронное антиослепляющее внутреннее зеркало заднего вида */реле обогревателя (ER07)/встроенный BCM/реле заднего вентилятора (ER08)
ИФ14	20A	Интегрированный BCM
IF15	10A	Комбинация приборов/ИЛС *
IF16	—	—
ИФ17	10A	ЭБУ системы SRS
IF18	7,5 A	Блок управления двигателем/ВАТ

Нет.	Рейтинг ценить	Функция/компонент
ИФ19	7,5 A	ЭБУ T-BOX/ комбинация приборов */GWM */ встроенный BCM
ИФ20	7,5 A	Электронный блок управления 4WD */выключатель тормоза
ИФ21	7,5 A	ЭСПИ
ИФ22	7,5 A	ЭБУ EPS/GSM/модуль привода с электронным управлением/ блок управления HVAC
ИФ23	7,5 A	RCP/разъем левого переднего сиденья (контроллер переднего сиденья) */ЭБУ панорамного люка */ передний плафон в сборе
ИФ24	7,5 A	Правый разъем 3-го ряда (контроллер сиденья 3-го ряда) *
ИФ25	7,5 A	Переключатель ALS * регулятор освещения * / передний комбинированный фонарь 1 * / задний комбинированный фонарь A1 * /правый передний комбинированный фонарь (электродвигатель ALS) */левый передний комбинированный фонарь (электродвигатель ALS) */датчик качества воздуха *
ИФ26	7,5 A	ACU/HUD */ЭБУ RPA */ЭБУ AVM */ЭБУ APA *
ИФ27	—	—
ИФ28	—	—
ИФ29	—	—
ИФ30	30A	Электронный блок управления 4WD *
ИФ31	20A	Встроенный BCM (питание дверного замка)
ИФ32	10A	Контроллер освещения */модуль радиочастотного приемника/блок управления DSM *

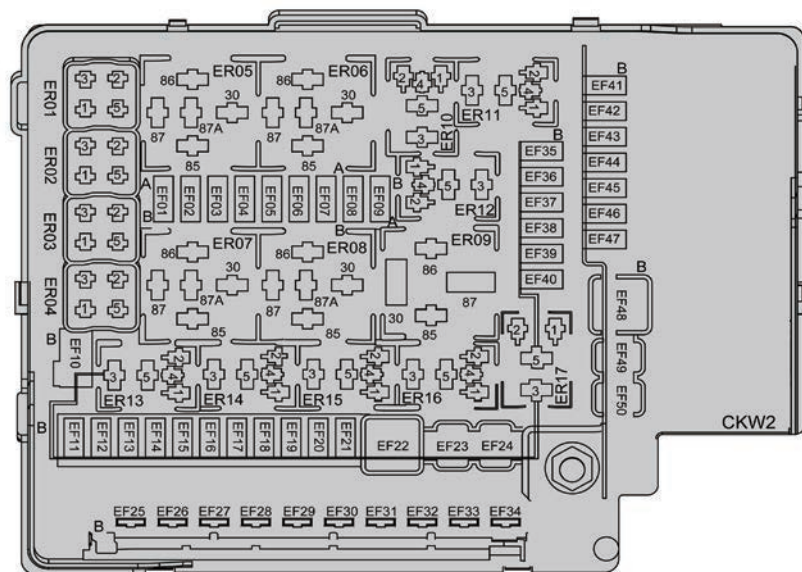
7. Технические данные

Нет.	Рейтинг ценить	Функция/компонент
IF33	20A	Встроенный BCM (питание заднего стеклоочистителя)
ИФ34	7,5 А	RLS/правый задний ЭБУ BSD */левый задний ЭБУ BSD */ ЭБУ АРА */ЭБУ АVM */часовая пружина/GSM
IF35	7,5 А	GWM
ИФ36	15A	Встроенный BCM (питание указателя поворота)
ИФ37	30A	8AT TCU/интегрированный BCM/приборная панель/ HUD *
IF38	10A	IAL */Переключатель EPB/AV-дисплей/RCP
ИФ39	30A	Правый разъем 3-го ряда (контроллер сиденья 3-го ряда) *
ИФ40	20A	Встроенный BCM (источник питания основного освещения 1)
ИФ41	10A	OBD DLC/двигатель блокировки крышки топливного бака/реле блокировки крышки топливного бака (IR05)/OBD DLC 1
ИФ42	20A	Встроенный BCM (источник питания основного освещения 2)
ИФ43	Темный текущий выключатель	Разъем левого переднего сиденья (модуль сиденья с памятью) */GWM/блок управления HVAC/мобильный телефон WCM *
ИФ44	30A	ПЛГМ
ИФ45	30A	Блок управления правой передней дверью
ИФ46	30A	Блок управления левой передней дверью
ИФ47	10A	Задний правый комбинированный фонарь A1*
ИФ48	20A	АКУ

Нет.	Рейтинг ценить	Функция/компонент
ИФ49	20A	Правый разъем 3-го ряда (контроллер сиденья 3-го ряда) *
ИФ50	10A	блок питания IG2
IF51	20A	Разъем левого переднего сиденья (контроллер переднего сиденья/ переключатель регулировки сиденья) *
IF52	20A	Разъем правого переднего сиденья (питание переключателя регулировки положения сиденья) *
IF53	15A	Встроенный BCM (питание электродвигателя омывателя ветрового стекла)
IF54	30A	Правый разъем 3-го ряда (контроллер сиденья 3-го ряда) *
IF55	20A	ЭБУ панорамного люка *
IF56	20A	Панорамный люк на крыше *
IF57	—	—
IF58	10A	Левый задний комбинированный фонарь A1*
IR01	—	Реле ACC
IP02	—	Реле блокировки 1
IP03	—	Реле блокировки 2
IP04	—	Реле IG1
IR05	—	Реле блокировки крышки бензобака
IP06	—	—
IP07	—	Реле IG2

Предохранители в моторном отсеке PDU

Предохранители могут немного отличаться от автомобиля к автомобилю. В этом отношении фактическое транспортное средство имеет преимущественную силу.



OMA60-0235

7. Технические данные

Нет.	Рейтинг ценить	Функция/компонент
EF01	—	—
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	7,5 A	ЕСМ
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	—	—
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	—	—
EF11	—	—
EF12	15A	Реле звукового сигнала (ER03)/звуковой сигнал
EF13	—	—
EF14	7,5 A	Модуль MRR */ЭБУ LDW *
EF15	30A	Исполнительный модуль электронного переключения передач
EF16	20A	Главный топливный насос
EF17	20A	Реле стеклоочистителя/реле скорости стеклоочистителя (ER11)/реле стеклоочистителя (ER12)
EF18	7,5 A	Тормозной выключатель
EF19	7,5 A	Главное реле (ER17)/ЕСМ
EF20	30A	Исполнительный модуль электронного переключения передач

Нет.	Рейтинг ценить	Функция/компонент
EF21	30A	Модуль усилителя*
EF22	60A	К панели приборов PDU
EF23	40A	ЭСПИ
EF24	30A	IG1 включен
EF25	30A	Катушка возбуждения стартера
EF26	40A	источник питания ACC
EF27	40A	Передний вентилятор
EF28	40A	Обогрев заднего ветрового стекла
EF29	50A	Разъем переднего сиденья (контроллер переднего сиденья) */ ЭБУ GWM/T-BOX/блок управления HVAC/мобильный телефон WCM *
EF30	—	—
EF31	—	—
EF32	60A	К панели приборов PDU
EF33	—	—
EF34	—	—
EF35	10A	Модуль управления вентилятором системы охлаждения/реле топливного насоса (ER14)
EF36	15A	Катушка зажигания 1/катушка зажигания 2/катушка зажигания 3/ катушка зажигания 4
EF37	15A	ЕСМ (питание главного реле)

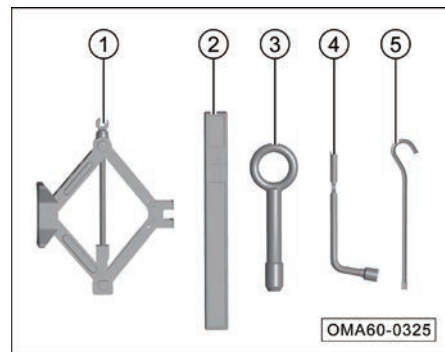
Нет.	Рейтинг ценить	Функция/компонент
EF38	10A	Верхний кислородный датчик/нижний кислородный датчик/реле компрессора (ER04)/реле стартера 1 (ER15)/реле стартера 2 (ER16)
EF39	10A	Реле нагревателя PCV (ER10)/нагреватель PCV/вентиляционный клапан адсорбера/электронный клапан рециркуляции всасываемого воздуха/электромагнитный клапан адсорбера/клапан управления маслом (впуск)/клапан управления маслом (выпуск)/электронный термостат
EF40	—	—
EF41	—	—
EF42	20A	Правый передний комбинированный фонарь 1 *
EF43	—	—
EF44	20A	Левый передний комбинированный фонарь 1 *
EF45	7,5 A	Реле компрессора/вентилятора кондиционера (ER05)
EF46	—	—
EF47	15A	Разъем правого сиденья 2-го ряда (питание выключателя двигателя ползунка)
EF48	40A/60A	ЭСПИ
EF49	—	—
EF50	40A	Задний вентилятор
ER01	—	—
ER02	—	—
ER03	—	Реле звукового сигнала

Нет.	Рейтинг ценить	Функция/компонент
ER04	—	Реле компрессора
ER05	—	Реле вентилятора
ER06	—	—
ER07	—	Реле обогревателя
ER08	—	Реле заднего вентилятора
ER09	—	—
ER10	—	Реле подогревателя PCV
ER11	—	Реле управления скоростью стеклоочистителя
ER12	—	Реле стеклоочистителя
ER13	—	—
ER14	—	Реле топливного насоса
ER15	—	Реле стартера 1
ER16	—	Реле стартера 2
ER17	—	Главное реле

8. Действия при авариях

8.1 Инструменты водителя и запасное колесо

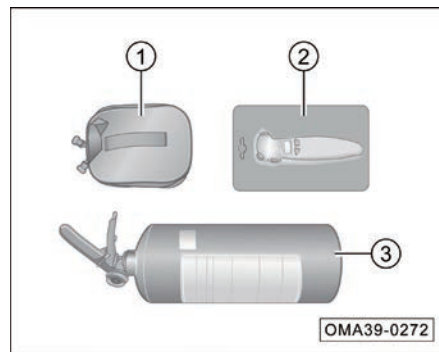
Инструменты водителя



В багажнике находятся следующие инструменты. После использования они должны быть вовремя очищены и помещены обратно.

- ① Джек
- ② Знак аварийной остановки
- ③ Буксировочный крюк
- ④ Ключ для снятия колесных болтов
- ⑤ Специальный ключ для домкрата

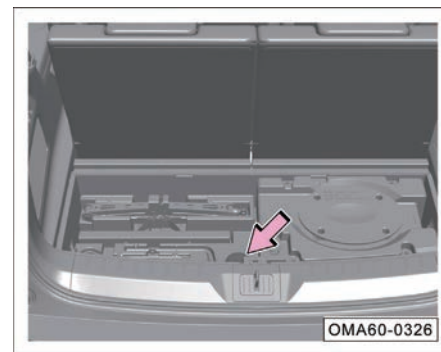
Аптечка первой помощи



В аптечку данного автомобиля входят:

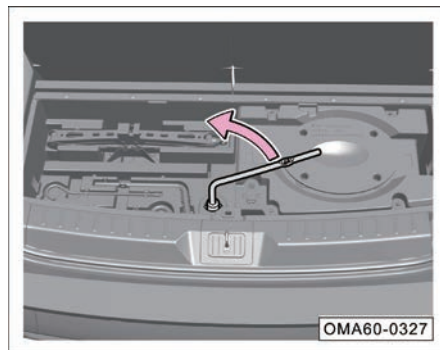
- ① Медицинская аптечка: Медицинская аптечка содержит медицинские принадлежности для неотложной помощи при травмах (например, медицинский марлевый пакет, медицинский лейкопластырь, медицинский вентилируемый бинт, треугольный бинт, йодные тампоны, перевязочный пинцет, безопасные ножницы) для остановки кровотечения и перевязки; для неотложной помощи при травмах.
- ② Датчик давления в шинах: используется для измерения давления в шинах.
- ③ Переносной порошковый огнетушитель: Используется для экстренного тушения пожара в случае возникновения пожара в транспортном средстве.

Установка запасного колеса

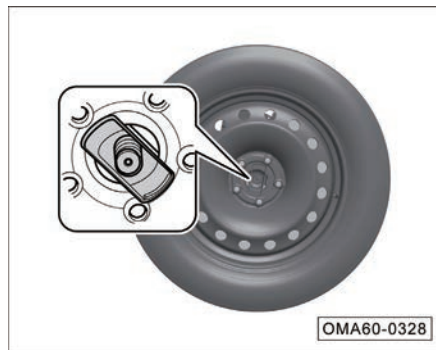


Снимите запасное колесо:

- Откройте заднюю дверь.
- Выньте ковер багажника.
- Подденьте декоративную крышку.



- Выньте ключ для снятия колесных болтов.
- Плотно установите ключ для снятия колесных болтов на колесный болт.
- Поверните ключ для снятия колесных болтов против часовой стрелки, пока он не остановится и запасное колесо полностью не опустится на землю.



- Поднимите запасное колесо и наклоните его, чтобы освободить нижний крепежный кронштейн запасного колеса.
- Выньте запасное колесо.
- Установите его в обратном порядке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Полноразмерные шины нельзя подвешивать под автомобилем, они должны храниться и закрепляться в автомобиле.
- Если под автомобилем будет подвешена полноразмерная шина, она соприкоснется с теплозащитным экраном выхлопной системы, что не сможет эффективно защитить шину и приведет к необратимому повреждению шины.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запасное колесо было накачено Регулярно проверяйте его давление, чтобы убедиться, что оно соответствует указанному максимальному давлению в шине, и выполняйте многократные проверки каждый год.

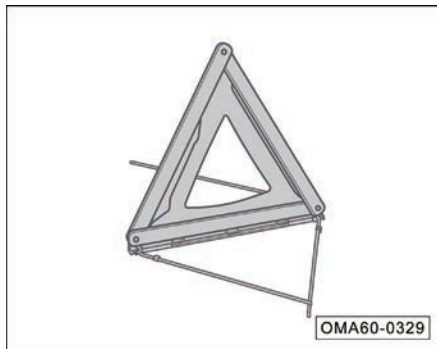
8. Действия при авариях



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запасное колесо должно использоваться строго в соответствии с требованиями к его использованию, чтобы избежать опасности.
- Категорически запрещается одновременно устанавливать и использовать более 1 запасного колеса.
- Запрещается использовать запасные шины, которые были повреждены или изношены до предела.
- Срок хранения и службы запасных шин составляет 6 лет. Запрещено использовать их сверх установленного срока.
- После установки запасного колеса как можно скорее проверьте давление в шинах, чтобы оно оставалось в пределах указанного диапазона.
- Максимальная скорость запасных шин не должна превышать 80 км/ч, следует избегать резких ускорений и экстренного торможения.

8.2 Использование предупреждающего треугольника



- Откройте заднюю дверь.
- Поднимите ковер багажника.
- Выньте предупреждающий треугольник и разверните его для использования.

Расстояние размещения

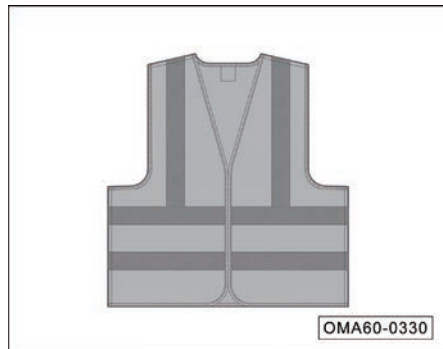
Обычное шоссе		Автострада
Дневное время	Ночь	
≥50м	≥80м	≥150м



ОСТОРОЖНОСТЬ

Данные выше приведены только для справки. Пожалуйста, устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии, указанном в правилах дорожного движения.

8.3 Использование светоотражающего жилета



- При необходимости остановки автомобиля в связи с аварией или другими неисправностями выньте светоотражающий жилет из бардачка, чтобы надеть его задолго до выхода из автомобиля для проверки и устранения неполадок.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Во время дорожно-транспортных происшествий обязательно надевайте светоотражающий жилет, чтобы привлечь внимание прохожих или других водителей независимо от условий освещения.
- После использования светоотражающего жилета храните его в перчаточном ящике надлежащим образом. При необходимости очистите его в соответствии с отметкой на ошейнике, чтобы сохранить отражающую способность.

8.4 Замена спущенных шин

Подготовка

- Включите стояночный тормоз.
- Установите рычаг переключения передач в положение «Р».
- Поверните выключатель питания автомобиля в положение «Выкл» и включите сигнальную лампу аварийной сигнализации.
- Разместите знак аварийной остановки в подходящем месте позади автомобиля.
- Найдите подходящий предмет, чтобы заклинить колесо в диагональном положении заменяемого, чтобы предотвратить движение автомобиля.
- Достаньте водительские инструменты и запасное колесо.

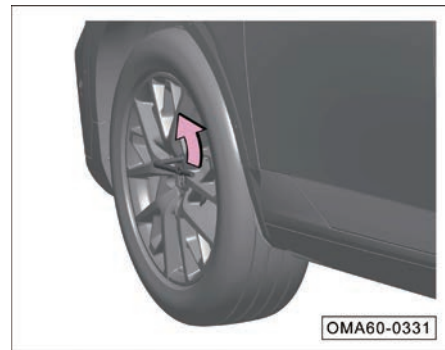


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо строго соблюдать соответствующие правила.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и ждать в безопасном месте.

8. Действия при авариях

Откручивание колесных болтов



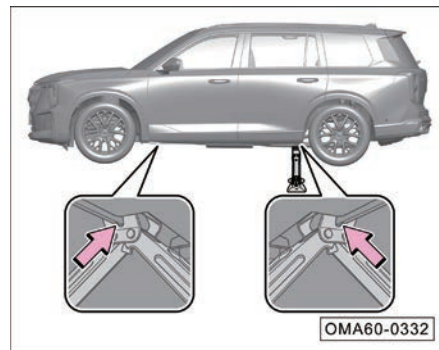
Плотно установите ключ для снятия колесных болтов на колесный болт и отвинтите колесный болт против часовой стрелки.



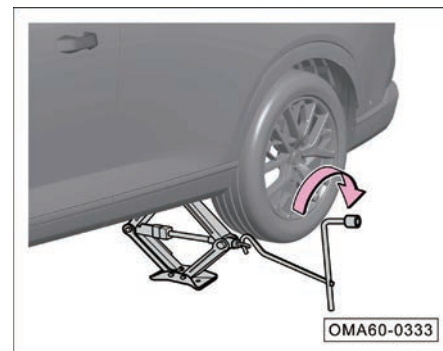
ОСТОРОЖНОСТЬ

Перед подъемом автомобиля ослабьте колесные болты всего на один оборот. Подняв автомобиль, полностью открутите колесные болты, а затем снимите спущенное колесо.

Подъем автомобиля



- Поместите домкрат прямо под позвоночник, ближайший к спущенной шине.
- Выдвиньте домкрат высоко, чтобы убедиться, что канавка домкрата входит в зацепление с хребтом.
- Проверьте, устойчив ли домкрат и плотно ли он прикреплен к земле.



- Соберите ключ для снятия колесных болтов, специальный ключ для домкрата и домкрат.
- Выдвиньте домкрат по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль и поднять колесо с земли.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование домкратов может привести к серьезным травмам.

- Домкрат должен использоваться на твердой и ровной поверхности, при необходимости под домкрат можно подкладывать твердую подкладку (высотой не более 1 см).
- Строго соблюдайте меры предосторожности при эксплуатации домкрата.
- Если к автомобилю подсоединен прицеп, прицеп должен быть отделен от автомобиля.
- Во время подъема постоянно наблюдайте за состоянием автомобиля. Если кузов автомобиля заметно наклонен, остановите подъем, определите проблему, а затем поднимите автомобиль после устранения проблемы.



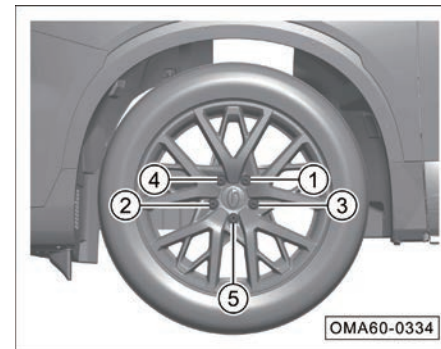
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Домкрат на автомобиле можно использовать только для подъема автомобиля, а не других тяжелых предметов или транспортных средств.
- Во время использования домкрата не запускайте двигатель; иначе может произойти несчастный случай.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата помните, что во избежание несчастных случаев ни одна часть тела не должна находиться под автомобилем.
- Если необходимо работать под автомобилем, обязательно подложите под автомобиль подходящую защитную опору.

Удаление спущенной шины

- Подняв автомобиль, используйте ключ для снятия колесных болтов, чтобы открутить ослабленные колесные болты.
- Снимите спущенную шину.

Установка запасного колеса



- Установите запасное колесо на автомобиль.
- Установите все колесные болты и предварительно затяните их с помощью ключа для снятия колесных болтов в порядке ①~⑤ как показано.
- Дайте устное предупреждение, чтобы убедиться, что вокруг автомобиля никого нет, а затем поверните разводной ключ против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.
- Затяните все колесные болты с помощью ключа для снятия колесных болтов.

8. Действия при авариях

- Во избежание шума автомобиля во время вождения в дальнейшем, запомните расположение различных инструментов, верните их на место после использования и закрепите.



ОСТОРОЖНОСТЬ

После установки колеса своевременно обратитесь в авторизованный магазин GAC Motor, чтобы проверить момент затяжки колесных болтов (125 ± 15 Н·м). В противном случае болты могут быть ослаблены во время движения автомобиля, что может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Резьба колесного болта и ступицы должны быть чистыми и свободными от прилипших веществ, таких как смазка, чтобы болт можно было легко затянуть.
- Если при замене шины болты заржавели или их трудно затянуть, их необходимо заменить, а резьбовое отверстие очистить.
- Когда запасное колесо не используется, оно должно быть надежно закреплено в том месте, где установлено запасное колесо.

8.5 Микроволновое окно



- Микроволновое окно установлено справа от переднего ветрового стекла, соответствующего внутреннему зеркалу заднего вида.



ПРИМЕЧАНИЕ

Окно микроволновой печи можно использовать для установки карты ETC.

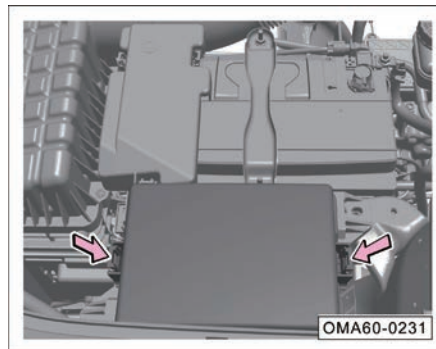
8.6 Предохранитель

БРП панели приборов



- Откройте ящик для хранения нижней защитной пластины кабины и вытащите его, чтобы увидеть предохранитель в блоке распределения питания панели приборов (как показано в заштрихованной пунктирной области).

Блок распределения питания моторного отсека (PDU)



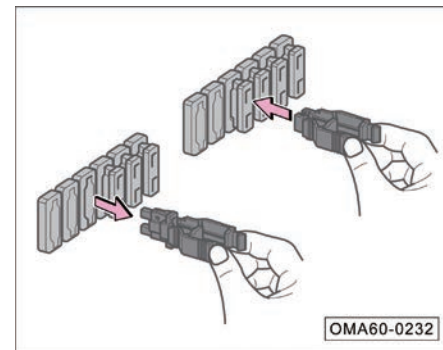
- Откройте капот двигателя.
- Нажмите фиксирующую защелку в направлении стрелки, чтобы снять крышку PDU.
- Предохранитель над моторным отсеком PDU открывается при снятой крышке PDU.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не очищайте блок предохранителей в моторном отсеке с помощью водяного пистолета высокого давления.

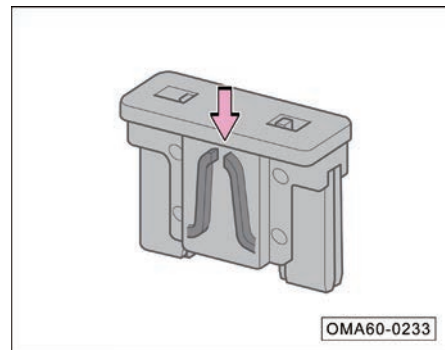
Замена предохранителя



- Снимите или установите предохранитель с помощью съемника предохранителей в моторном отсеке PDU.

8. Действия при авариях

Перегорел предохранитель



- Если предохранитель перегорел (как показано стрелкой), рекомендуется заменить его новым предохранителем того же цвета и маркировки в авторизованном магазине GAC Motor.



ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые потребители электроэнергии могут быть оборудованы несколькими предохранителями каждый, или несколько потребителей электроэнергии могут использовать один предохранитель.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Перед заменой предохранителей необходимо отключить все потребители электроэнергии.
- Если необходимо заменить предохранитель, обратитесь в авторизованный магазин GACM.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предохранители нельзя использовать повторно.
- **Не используйте предохранитель с номинальным током выше указанного значения; в противном случае другие компоненты электрической системы будут повреждены.**
- Использование неподходящего или отремонтированного предохранителя может привести к короткому замыканию или даже пожару.
- **Цвет и логотип замененного предохранителя должны быть точно такими же, как у оригинального.**
- Никогда не заменяйте предохранитель металлическими пластинами, зажимами и т. д.
- **PDU должен содержаться в чистоте внутри. Обратите внимание на защиту от влаги.**

8.7 Аварийный пуск

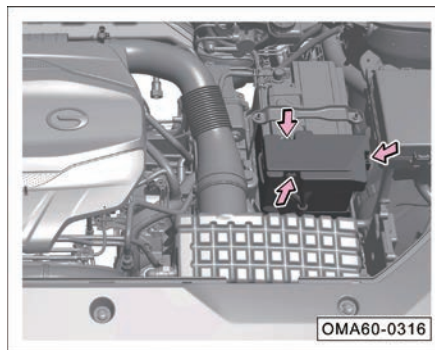
Соединительный кабель

Если двигатель невозможно запустить из-за низкого заряда аккумуляторной батареи, его можно запустить, подключив эту аккумуляторную батарею к аккумуляторной батарее другого автомобиля с помощью соединительных кабелей.

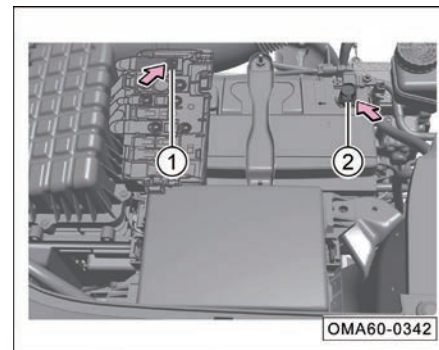


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Моторный отсек является зоной повышенного риска. Неправильная эксплуатация может легко привести к травмам.
- Прежде чем приступить к работе с батареями, обязательно внимательно прочтите и следуйте инструкциям по технике безопасности, связанным с работой с батареями.



1. Выключите все потребители электроэнергии (например, кондиционер и аудио-видеосистему).
2. Откройте капот двигателя, снимите заднюю верхнюю защитную пластину моторного отсека и нажмите на фиксирующий зажим, как показано стрелкой, чтобы снять крышку блока предохранителей над аккумулятором.



3. Подсоедините зажим красного положительного соединительного кабеля к положительному выводу аккумулятора. ① транспортного средства и подключите зажим на другом конце к положительному аккумулятору другого транспортного средства; подключите зажим черного отрицательного соединительного кабеля к отрицательному аккумулятору ② автомобиля, а другим концом подсоедините зажим к блоку двигателя другого автомобиля или к металлической детали, прочно соединенной с блоком двигателя другого автомобиля.
4. Запустите двигатель автомобиля с аккумуляторной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей, пока двигатель не заработает ровно.
5. После того, как двигатель заработает ровно, снимите перемычки в обратном порядке.

8. Действия при авариях



ОСТОРОЖНОСТЬ

- При подсоединении аккумуляторов двух автомобилей обязательно сначала подсоедините положительную клемму, а затем отрицательную.
- Правильно размещайте соединительный кабель, чтобы избежать контакта между кабелем и движущимися частями двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно выключите фары перед отсоединением соединительных кабелей.
- Включите вентилятор и обогрев заднего стекла автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, чтобы уменьшить пик напряжения, возникающий при отсоединении кабеля.
- Снимите соединительные кабели при работающем двигателе в обратном порядке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соединительный кабель должен быть правильно подключен к положительной и отрицательной клеммам, а не к другим позициям батареи, как указано выше, в противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или отказу некоторых функций автомобиля, и компания GAC не несет никакой ответственности за такой ущерб.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование соединительных кабелей может привести к взрыву батареи и серьезной травме.

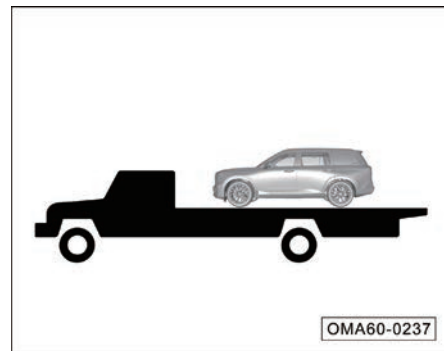
- Напряжение батареи питания должно быть таким же, как у разряженной батареи, и емкости двух батарей также должны быть одинаковыми. В противном случае это может привести к взрыву.
- Никогда не подвергайте батарею воздействию открытого огня во избежание взрыва.
- Никогда не подключайте отрицательный кабель непосредственно к отрицательной клемме разряженной батареи. Рядом с батареями не должно быть статического электричества. В противном случае горючий газ, вырабатываемый аккумулятором, может воспламениться от искр, что приведет к взрыву.
- Никогда не подключайте отрицательный кабель к компоненту топливной системы или тормозной магистрали. Никогда не наклоняйтесь над батареями во время работы. Будьте осторожны, чтобы не обжечься кислотой.

8.8 Буксировка автомобиля

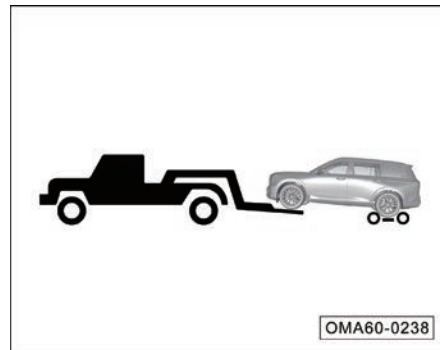
Если транспортное средство необходимо отбуксировать, оно должно быть доставлено в авторизованный сервисный центр GAC Motor или в профессиональную буксирную компанию.

Для буксировки рекомендуется использовать эвакуатор с откатом. Если условия не могут быть соблюдены, для буксировки автомобиля может также использоваться колесный погрузчик.

Буксировка обратным эвакуатором

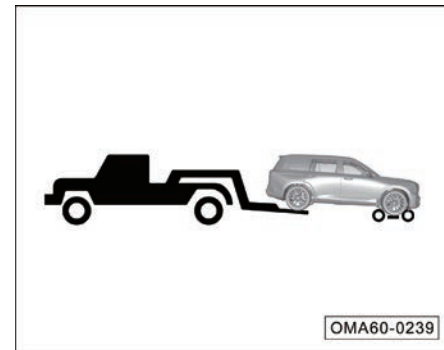


Буксировка колесным погрузчиком спереди



- Поместите тележку под задние колеса.

Буксировка колесным погрузчиком сзади



- Поместите тележку под передние колеса.

8. Действия при авариях

Аварийная буксировка

При невозможности найти эвакуатор в аварийной ситуации закрепите буксирный трос или буксировочную цепь в аварийном буксировочном кольце для временной буксировки автомобиля. Однако этот метод подходит только для малой скорости и буксировки на короткие расстояния по твердой и ровной дороге.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При аварийной буксировке двигайтесь медленно, чтобы избежать резких движений. Чрезмерная сила буксировки повредит автомобиль

Установка буксирного крюка

Передний



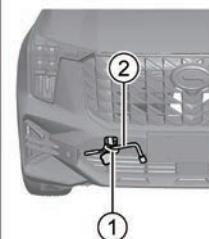
Задний



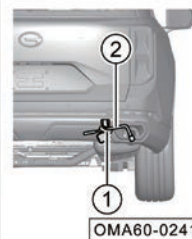
OMA60-0240

- Подденьте крышку буксирного крюка в положении, указанном стрелкой, с помощью отвертки со шлицем d, обернутой тканью.

Передний



Задний



OMA60-0241

- снять буксировочный крюк ① и ключ для снятия колесных болтов ② из набора инструментов в багажнике.
- прикрутить буксировочный крюк ① по часовой стрелке в отверстие для резьбы.
- Вставьте ключ для снятия колесных болтов ② в круглое отверстие буксирного крюка и поверните ключ для снятия колесных болтов по часовой стрелке, чтобы буксирный крюк был надежно вкручен в резьбовое отверстие.

Меры предосторожности при буксировке

Перед аварийной буксировкой обязательно следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Аварийная сигнализация как буксирующего, так и буксируемого транспортных средств должна быть включена, а также должны соблюдаться местные правила дорожного движения.
- Буксирный крюк должен быть плотно затянут в резьбовом отверстии. В противном случае буксирный крюк может выскользнуть из резьбового отверстия во время буксировки.
- Буксируемое транспортное средство должно быть переведено в положение «N».
- Для буксируемого автомобиля установите выключатель питания автомобиля в положение «ON» и поверните рулевое колесо вперед и назад, чтобы убедиться, что рулевое колесо можно поворачивать.

Во время аварийной буксировки обязательно следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Запустите двигатель и двигайтесь на малой скорости, пока буксировочный трос не натянется, а затем медленно разгоните автомобиль.
- Обязательно ведите машину стабильно и избегайте резких ускорений, резких торможений и резких поворотов.
- При буксировке буксируемое транспортное средство должно затормозиться раньше, чем в нормальных условиях, слегка нажатой pedalю тормоза.
- Во время буксировки буксирный трос всегда должен быть натянут.

8.9 Как выбраться из ловушки

Если автомобиль застрял на мягкой дороге, такой как песчаная, грязная или заснеженная, выполните следующие действия, чтобы выбраться из ловушки:

1. Осмотрите области перед и позади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы отшлифовать участки вокруг передних колес, чтобы удалить грязь, снег или песок, застрявшие вокруг шин.
3. Подложите деревянные бруски, камни или другие материалы, чтобы увеличить трение шин.
4. Запустите двигатель и медленно разгоните автомобиль, чтобы вывести его из ловушки.
5. Если транспортное средство все еще не может выбраться из ловушки после нескольких попыток, необходимо иметь эвакуатор для спасения.



ПРИМЕЧАНИЕ

В процессе ускорения может быть оказана помощь человеку, чтобы толкнуть транспортное средство спереди и сзади, чтобы вывести транспортное средство из ловушки.

В этом руководстве содержится соответствующая информация обо всех сериях двигателей GAC, включая их конфигурацию, функции, рабочие параметры и принципиальные схемы изделий. Его содержимое является действительным, если его можно распечатать. Однако фактическая конфигурация и функции транспортных средств зависят от конкретных поставляемых транспортных средств. Если есть какие-либо различия между принципиальными схемами и конкретным доставленным транспортным средством, фактическое транспортное средство имеет преимущественную силу.

Компания GAC Motor (Hangzhou) Co., Ltd. оставляет за собой право изменять, дополнять или прекращать содержание и технические характеристики данного руководства без предварительного уведомления.

Компания GAC Motor Co., Ltd. владеет авторскими правами на данное руководство. Без письменного согласия GAC Motor Co., Ltd. запрещается копировать или извлекать содержимое данного руководства.

ГАЗ Мотор Ко., Лтд.